



BOLAT™

TOPRAK BURG U MAKİNELERİ KULLANIM KILAVUZU



MODELLER

EA-520

(Resimler değişiklik gösterebilir)



Lütfen bu kitapçığı dikkatlice okuyunuz ve cihazı kullanmadan önce anladığınızdan emin olunuz .

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	3
2. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ	3
3. MAKİNE PARÇALARI	7
4. MAKİNEİN HAZIRLANMASI	8
4.1 Burgu Uçların Takılması	8
4.2 Yakıt Eklenmesi	8
4.3 Yakıtın Karıştırılması	9
4.4 Tankı Doldurma	9
5. MAKİNEYİ BAŞLATMA VE DURDURMA	10
6. MAKİNE BAKIMI	11
6.1 Motor	11
6.2 Egzoz Portunun ve Susturucunun Temizlenmesi	12
6.3. Hava Filtresi	12
6.4. Yakıt Tankı	12
6.5. Buji	13
6.6. Rölanti Hız Ayarı	13
7. ÜRÜNÜN DEPOLANMASI	13
8. ÇEVRENİN KORUNMASI	13
9. TEKNİK BİLGİ	13
10. SORUN GİDERME	14

1.GİRİŞ

Ürün, güvenilirlik, kullanım kolaylığı ve operatör güvenliği için EA 520'nin yüksek standardına göre tasarlanmış ve üretilmiştir. Uygun şekilde bakımı yapıldığında, size yıllarca sağlam, sorunsuz performans verecektir.

⚠ DİKKAT: Yanlış kullanıldığında ya da gerekli önlemler alınmadığında tehlikeli olabilir. Sorunsuz ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.

2.GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

1. Güvenli çalışma için, burguyu kullanmadan önce tüm talimatları okuyun ve anlayın. Tüm güvenlik talimatlarına uyun. Aşağıda listelenen tüm güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi yaralanmalara neden olur.
2. Çocukların veya cihazı kullanmayı bilmeyen kişilerin bu cihazı kullanmasına izin vermeyin.
3. Burgu, çalışma talimatlarını bilen yetişkinler tarafından kullanılmalıdır.
4. Motoru asla kapalı veya havalandırması yetersiz bir alanda çalıştırmayın; egzoz dumanını solumak öldürebilir.
5. Her kullanımdan önce çalışma alanını temizleyin. Taş, kırık cam, çivi, tel veya ip gibi burguya dolanabilecek tüm nesneleri çıkarın.
6. Cihazı çalıştırırken kaymayan koruyucu güvenlik ayakkabıları, eldivenler, gözlükler ve kulak koruyucular kullanın.
7. Kalın uzun pantolonlar giyin. Bol giysiler, kısa pantolonlar, herhangi bir türde mücevher giymeyin veya çıplak ayakla kullanmayın.
8. Uzun saçları hareketli parçalara dolanmasını önlemek için toplayın.
9. Çevredeki tüm kişileri, çocukları ve evcil hayvanları en az 3m uzakta tutun. Yorgun, hasta veya alkol veya ilaç etkisi altındayken bu cihazı çalıştırmayın.
- 10.Yetersiz aydınlatmada çalıştırmayın.
- 11.Ayaklarınızı sağlam tutun ve dengede kalın. Aşırı uzanmayın. Aşırı uzanmak, denge kaybına veya sıcak yüzeylere maruz kalmaya neden olabilir.
- 12.Vücudunuzun tüm kısımlarını hareketli parçalardan uzak tutun.
- 13.Burgunun susturucusu ve silindirinin etrafındaki alana dokunmayın, bu parçalar çalışmadan dolayı ısınır.
- 14.Karbüratör ayarları dışında herhangi bir ayar veya onarım yapmadan önce daima motoru durdurun ve buji kablosunu çıkarın.
- 15.Her kullanımdan önce cihazı bağlantı elemanları, hasarlı bileşenler, yakıt sızıntıları vb. açısından inceleyin. Kullanmadan önce hasarlı parçaları değiştirin.
- 16.Elde tutulan aletlerden kaynaklanan titreşimlerin bazı kişilerde Raynaud Sendromu adı verilen bir duruma neden olabileceği bildirilmiştir. Belirtiler arasında genellikle soğuğa maruz kalındığında görülen parmaklarda karıncalanma, uyuşma ve beyazlama olabilir. Soğuğa ve neme maruz kalma kalıtsal faktörler, diyet, sigara içme ve iş uygulamalarının tümünün bu semptomların gelişimine katkıda bulunduğu düşünülmektedir. Herhangi bir titreşimin veya maruz kalma derecesinin bu duruma ne katkıda bulunabileceği şu anda bilinmemektedir. Operatör tarafından titreşimin etkilerini azaltmak için alınacak önlemler;

- a. Soğuk havalarda vücudunuzu sıcak tutun. Cihazı çalıştırırken ellerinizi ve bileklerinizi sıcak tutmak için eldiven giyin. Soğuk havanın Raynaud Sendromuna katkıda bulunan önemli bir faktör olduğu biliniyor.
- b. Her operasyon periyodundan sonra kan dolaşımını artırmak için egzersiz yapın.
- c. Sık sık iş molaları verin. Günlük maruz kalma miktarını sınırlayın.

Bu durumun semptomlarından herhangi birini yaşıyorsanız, kullanmayı hemen bırakın ve bu semptomlar hakkında doktorunuza görünün.

- 17.Cihazı iyi durumda tutun, bağlantı elemanlarını sıkın ve aşınmış parçaları değiştirin.
- 18.Yakıtı, yakıt için onaylanmış bir kaptaki karıştırın ve saklayın.
- 19.Yakıtı kıvılcım veya alevin olmadığı açık havada karıştırın. Dökülen yakıtı silin. Motoru çalıştırmadan önce yakıt ikmal sahasından 9m uzaklaşın.
- 20.Yakıt doldurmadan veya cihazı depolamadan önce motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- 21.Bir araçla taşımadan önce motorun soğumasını bekleyin; yakıt deposunu boşaltın ve cihazın hareket etmesini önleyin.
- 22.Burguları çatlamış, bükülmüş veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse değiştirin. Burgu ve/veya Uzatma milinin doğru şekilde takıldığından ve güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- 23.Tüm korumaların, kayışların, deflektörlerin ve tutacakların düzgün ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- 24.Temiz bir çalışma alanınız olana kadar çalışmaya başlamayın. Elektrik kablolarının veya yeraltı tesislerinin yakınında çalışmayın. Sondaj yapmaya başlamadan önce yerel yetkililerle görüşmeniz önemle tavsiye edilir.
- 25.Motor rölantideyken (boştayken) burgu dönerse, motoru durdurun ve bu kılavuzdaki talimatları izleyerek hemen rölanti ayarlarını yapın.
- 26.Bu cihazda yalnızca üreticinin yedek burgularını kullanın. Başka hiçbir eklenti kullanmayın.
- 27.Emniyet kavraması çalışır duruma gelmeden asla çalıştırmayın. Emniyet kavraması, motor rölantideyken veya sert bir cisme çarpıldığında devreye girer.
- 28.Herhangi bir çatlak veya başka bir hasar varsa, ucu hemen değiştirin.
- 29.Çalışma sırasında her iki tutamacı da sıkıca tutun.
- 30.Burguyu asla tutamaçları bel seviyesinin üzerindeyken kullanmayın. Cihazın tutamaçları bel seviyesinin üzerinde olacak şekilde delme, kontrolü kısıtlar ve bir el nesnesine vurulursa ciddi göğüs yaralanmalarına neden olabilir.
- 31.Burguyu asla motor çalışırken taşımayın.
- 32.Burguyu motor durmuş ve burgu ucu çıkarılmış olarak taşıyın.

UYARI!



- Basınçlı bir yakıt deposunun kapağının ani şekilde çıkarılması; **benzin, buhar ve dumanların** yakıt deposundan her yöne kuvvetle fışkırmasına neden olabilir. Bu durum, yangın, yanık ve diğer ciddi **kişisel yaralanmalara** veya **maddi hasara** yol açabilir.

33. Yakıt Püskürtmesi Nasıl Önlenir

Basınçlı bir depodaki yakıt kapağının çıkarılması, benzin, buhar ve dumanların yakıt deposundan her yöne kuvvetli bir şekilde püskürtülmesine neden olabilir. Yakıt püskürmesi nedeniyle yanık, ciddi yaralanma veya maddi hasar riskini azaltmak için:

- Yakıt doldurma talimatlarına uyun.
- Her zaman yakıt deponuzun basınçlı olduğunu varsayınız.

- Yakıt kapağını çıkarmadan önce makinanın soğumasını bekleyin.
- Sıcak ortamlarda soğuma daha uzun sürer.
- Motor hava soğutmalıdır. Kapatıldığında, soğutma havası artık silindir boyunca çekilmez ve motor sıcaklığı soğumaya başlamadan önce birkaç dakika yükselir. Uygun şekilde soğuduktan sonra, Yakıt doldurma kapağını asla doğrudan açık konuma çevirerek çıkarmayınız. Önce kapağı yavaşça saat yönünün tersine yaklaşık 1/2 tur çevirerek depoda artık basınç olup olmadığını kontrol edin. Kapak, kalan buharın/basıncın tahliye edilmesine izin verirken dişler tarafından yerinde tutulmalıdır. Duman veya buhar tahliye edildikten sonra, depo ağzından çıkarılana kadar bekleyin.

34. Asla yatay açıda delmeyin. Bu matkap sadece zemine 90° açıyla burgu ile çalıştırılmalıdır. Doğru çalışma konumu matkap kollarının bel seviyesinin altında olmasıdır.

35. Kulpları daima kuru ve temiz tutun.

36. Delmeye başlamadan önce ucun engellenmediğinden emin olun.

37. Daima sağlam ve güvenli bir pozisyonda çalışın.

38. Motor çalışırken asla burgu ucuna dokunmayın veya bakım yapmayın

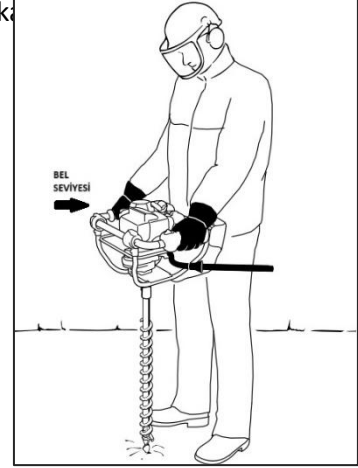
39. Burguyu iki elinizle sıkıca kavrayın ve rutin bakımın tüm parçalarını saklayın. Diğer onarımlar için, burgunun yetkili bir onarıma bakımını yaptırın.

40. Burguyu, kuru bir yerde ve yakıt deposu boşken yerden dikey konumda saklayın.

41. Ünite titreşimleri, yanlış sıkılmış bir yakıt doldurma kapağının gevşemesine veya yerinden çıkmasına ve yakıt miktarının dökülmesine neden olabilir. Yakıt dökülmesi ve yangın riskini azaltmak için yakıt doldurma kapağını mümkün olduğunca kuvvet uygulayarak elle sıkın

42. Burgu ucu sıkışırsa, motoru hemen durdurun.

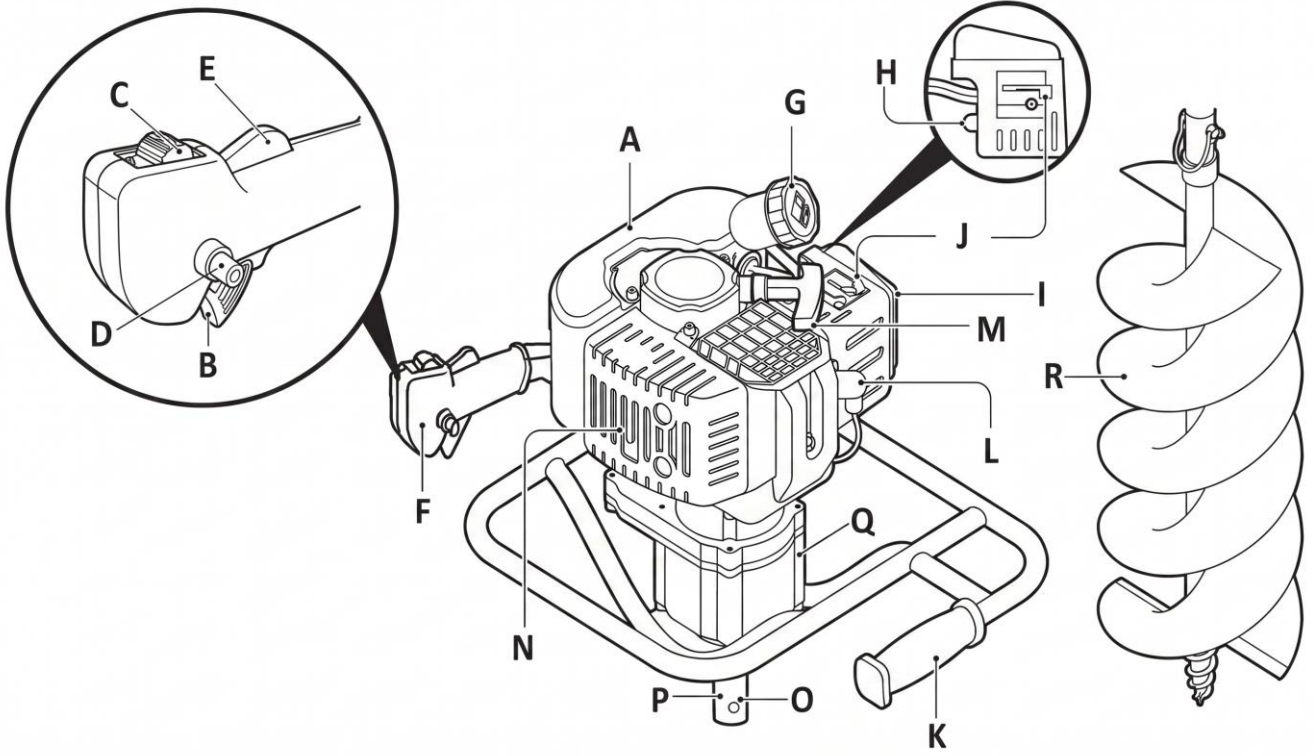
ÖNEMLİ: Aşağıdaki sembollerden bazıları cihazınızda kullanılabilir. Lütfen bunları inceleyin ve anlamlarını öğrenin. Bu sembollerin doğru yorumlanması cihazı daha iyi ve daha güvenli kullanmanızı sağlayacaktır.



UYARICI İŞARETLER ve DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN DURUMLAR

	Tehlike, uyarı veya dikkati belirtir. Dikkat! Güvenliğiniz söz konusudur.		Yakıt çok çabuk yanıp parlayabilir Yakıtı karıştırırken veya yakıt deposunu doldururken ateşle yaklaşmayın.
	Bu ürünü kullanmadan önce Kılavuzda bulunan tüm uyarı ve talimatları dikkatle okuyup anladığınızdan emin olun.		El ve ayaklarınızı bıçaklardan uzak tutunuz. Çamurluklarını sökmeyiniz.
	Bu ekipmanı kullanırken kaymayan güvenlik ayakkabıları giyin.		Kapalı veya havasız yerlerde bu alet ile çalışmayınız.
	Bu ekipmanı çalıştırırken kask, göz ve işitme koruması takın.		Fırlayan cisimler sekebilir kişisel yaralanmaya veya maddi zarara sebep olabilir.
	Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Vücudunuza tam veya dar oturan elbise giyin.		Yer altı elektrik tehlikesi. İşlem yapılmadan önce bölgede yer altı elektrik kablolarının olmadığından emin olunuz.
	Dayanıklı malzemeden imal edilmiş sağlam iş eldivenleri giyiniz.		Ciddi yaralanma riskini azaltmak için sıcak yüzeye temastan kaçınınız.
	90([R+M]/2) veya daha yüksek oktan derecesine sahip, motorlu taşıt kullanımına yönelik kurşunsuz benzin kullanınız.		Yakıt karışımını iyice ve ayrıca her yakıt doldurmadan önce karıştırınız.

3.MAKİNE PARÇALARI



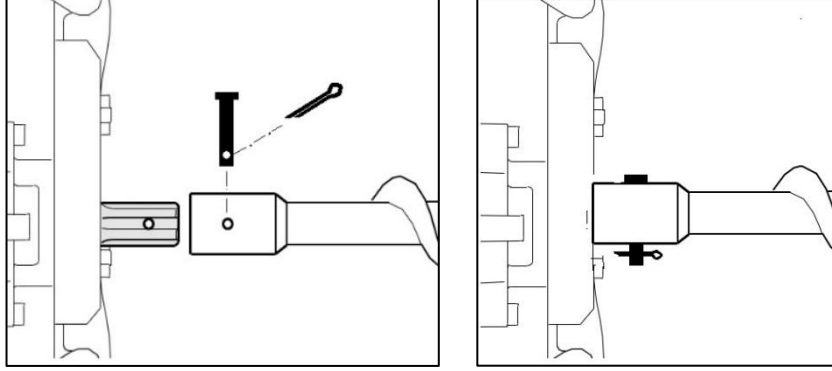
A	Yakıt Deposu	B	Gaz Tetiği
C	Motor Dűđmesi	D	Gaz Kilidi
E	Tetik Kilidi	F	Sağ Kavrama
G	Yakıt Kapağı	H	Karbűratűr Primer Pompa
I	Hava Filtresi Kapağı	J	Jikle Kolu
K	Sol Kavrama	L	Buji Başlığı
M	Marş İpi	N	Susturucu
O	Pin Deliği	P	Tahrik Mili
Q	Vites Kutusu	R	Burgu

4. MAKİNEİN HAZIRLANMASI

! DİKKAT: Herhangi bir parça eksikse, eksik parçalar değiştirilene kadar bu cihazı çalıştırmayın. Bunun yapılmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bu cihazı değiştirmeye veya bu cihazı kullanılması tavsiye edilmeyen aksesuarlar oluşturmaya çalışmayın. Bu tür herhangi bir değişiklik yanlış kullanımdır ve olası ciddi kişisel yaralanmalara yol açan tehlikeli bir duruma neden olabilir.

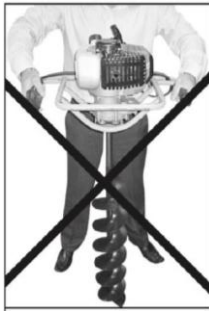
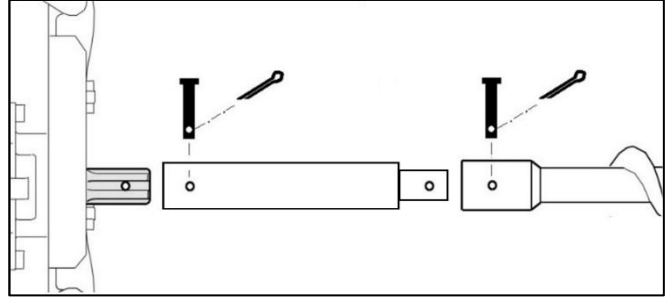
4.1 Burgu Uçların Takılması



Motor tahrik milini burğu ucundaki yuvaya hizalayın ve uygun geçme pimi ve çatal pimi kullanarak sabitleyin.

NOT: Burgunuzu, daha derin çukur kazma için kullanılacak 300 mm'lik bir uzatma şaftı ile birlikte veririz. Uzatma takılıken bir delik kazmaya BAŞLAMAYIN.

Delik her zaman yalnızca gergi ucu takılıken başlatılmalıdır. Delik yeterince derin olduğunda ve operatör kolları bel seviyesinden en az 300 mm aşağıda olduğunda, daha fazla konfor ve daha derin delik derinliği için cihazı durdurabilir ve uzatma milini güç başlığı ile burğu arasına takabilirsiniz.



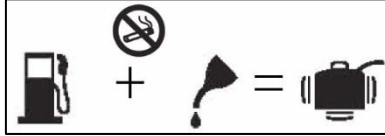
- Matkabı asla kulplar bel seviyesinin üzerindeyken kullanmayın. Cihazın kulpları bel seviyesinin üzerinde olacak şekilde delmek kontrolü kısıtlar ve sert bir nesneye vurulursa ciddi göğüs yaralanmalarına neden olabilir.
- Redüksiyon dişli kutusunun oranını değiştirmeyin. Makinenin özellikleri değişebilir ve öngörülemez reaksiyonlar meydana gelebilir.

4.2 Yakıt Eklenmesi

1. Son derece yanıcı olduğundan yakıtı daima dikkatli kullanın.
2. Daima kıvılcım ve alev olmayan açık havada yakıt ikmali yapın. Yakıt buharlarını solumayın.
3. Benzin ve yağın cildinizle temas etmesine izin vermeyin.
4. Benzini ve yağı gözlerden uzak tutun. Benzin veya yağ göze temas ederse, hemen temiz suyla yıkayın. Tahriş devam ederse hemen bir doktora görünün.
5. Dökülen benzini hemen temizleyin.

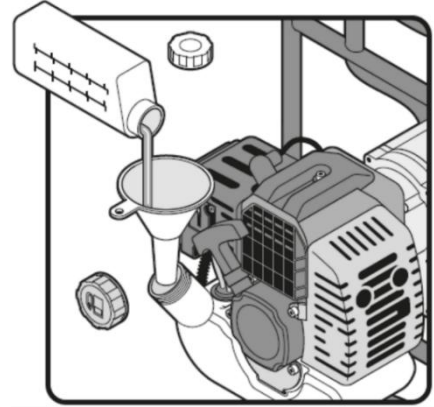
4.3 Yakıtın Karıştırılması

1. Bu ürün 2 zamanlı bir motorla çalışır ve benzin ile 2 zamanlı yağın önceden karıştırılmasını gerektirir. Kurşunsuz benzin ve 2 zamanlı motor yağının benzin için onaylanmış temiz bir kapta önceden karıştırılması gerekir.
2. Bu motor, $90([R+M]/2)$ veya daha yüksek oktan derecesine sahip, otomotiv kullanımına yönelik kurşunsuz benzinle çalışmak üzere onaylanmıştır.
3. Etanol içeren Etanol yakıtları kullanmayın. Etanol yakıtların kullanılması garantinizi geçersiz kılabilir.
4. Akaryakıt servis istasyonlarından önceden karıştırılmış herhangi bir türde benzin/yağ kullanmayın, buna mopedlerde, motosikletlerde vb. kullanılmak üzere tasarlanmış önceden karıştırılmış benzin/yağ dahildir.
5. Yalnızca sentetik 2 zamanlı yağ kullanın. Otomotiv yağı veya 2 zamanlı dıştan takmalı motor yağı kullanmayın.
6. %2 sentetik 2 zamanlı yağı benzine karıştırın. Bu, 20:1 orandır.
7. Yakıtı iyice ve ayrıca her yakıt doldurmadan önce karıştırın.
8. Küçük miktarlarda karıştırın. 30 günlük bir süre içinde kullanılabilir olandan daha büyük miktarları karıştırmayın. Yakıt dengeleyici içeren sentetik 2 zamanlı yağ önerilir.



4.4 Tankı Doldurma

1. Kirlenmeyi önlemek için yakıt kapağının etrafındaki yüzeyi temizleyin.
2. Basıncı boşaltmak ve yakıtın kapak çevresinden kaçmasını önlemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetin.
3. Yakıt karışımını dikkatlice depoya dökün. Dökülmeyi önleyin.
4. Yakıt kapağını değiştirmeden önce contayı temizleyin ve kontrol edin.
5. Yakıt kapağını hemen değiştirin ve iyice sıkın.
6. Dökülen yakıtı silin. Motoru çalıştırmadan önce yakıt ikmal sahasından 9m uzaklaşın.



NOT: İlk kullanım sırasında ve sonrasında yeni bir motordan duman çıkması normaldir.

- 1 Litre+ 50 ml
- 2 Litre+ 100 ml
- 3 Litre+ 150 ml
- 4 Litre+ 200 ml
- 5 Litre+ 250 ml



DİKKAT: Yakıt doldurmadan önce daima motoru kapatın. Çalışan veya sıcak motora sahip bir makineye asla yakıt eklemeyin. Motoru çalıştırmadan önce yakıt ikmal sahasından en az 9m uzaklaşın. Sigara içmeyin!

5. MAKİNEYİ BAŞLATMA VE DURDURMA

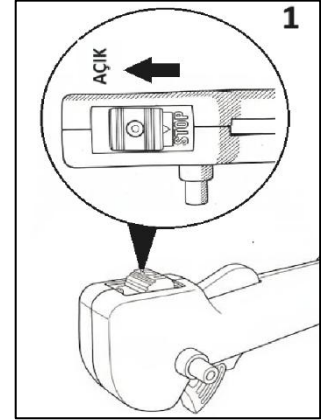
⚠ DİKKAT: Motoru asla kapalı veya havalandırması yetersiz bir alanda çalıştırmayın veya çalıştırmayın; egzoz dumanlarını solumak öldürebilir.

Soğuk bir motoru çalıştırırken burğu ucunu takmayın. Motor gaz keleşbeği kilidi devredeyken çalıştığında burğu ucu dönebilir. Aşağıdaki prosedürü izleyerek motoru çalıştırın. Motoru durdurun, burğu ucunu takın ve sıcak çalıştırma prosedürünü izleyerek motoru yeniden çalıştırın.

NOT: Cihazı çalıştırmayı denemeden önce durdurma anahtarını "I" konumuna getirdiğinizden emin olun.

Soğuk Bir Motoru Çalıştırmak İçin

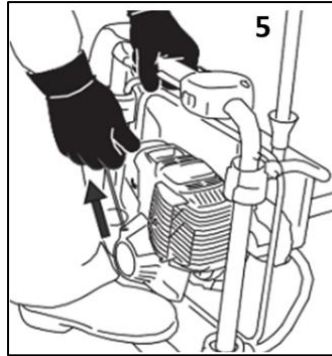
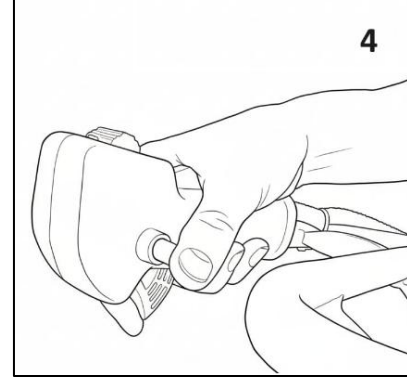
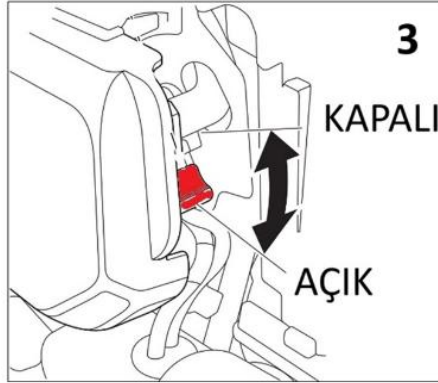
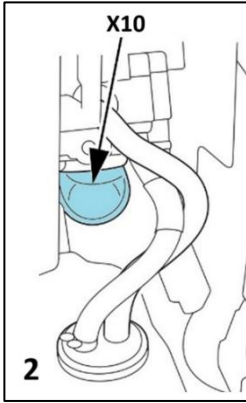
1. Motor anahtarını "AÇIK" konumuna getirin.
2. Karbüratör primer pompaya 10 kez yavaşça basın.
3. Jikle kolunu "KAPALI" konumuna AYARLAYIN.
4. Gaz tetiğini çekerek ve kilitleme düğmesine basarak gazı kilitleyin.
5. Marş kolunu motor ateşleme yapana kadar çekin
6. Jikleği açık konumuna getirin (3 Numaralı resim)
7. Motor çalışana kadar marş kolunu çekin (5 numaralı resim)
8. Motorun 5-20 saniye ısınmasını bekleyin.



Sıcak Bir Motoru Çalıştırmak İçin

Motor şalteri "AÇIK" konumundayken, motor çalışana kadar hızlı, sağlam yukarı doğru hareketle marş ipini ÇEKİN.

NOT: Sıcak bir motoru çalıştırırken jikleği kullanmayın.



Motoru Durdurmak İçin

Motor şalterini durma "STOP" konumuna getirin. Motor durana kadar bekleyin.

Burgunun Çalıştırılması

1. Elektrikli matkabı iki elinizle sıkıca kavrayın ve vücudun tüm kısımlarını burğu ucu ve susturucudan uzak tutun.
2. Burğu kepeğini sağ elinizle gaz kolunu sıkıca kavrayarak ve sol elinizle diğerini sıkıca kavrayarak önünüzde tutun.
3. Çalışırken her zaman iki elinizle sıkıca tutun.
4. Direk kazıcı, tutamaç yüksekliği bel seviyesinden daha yüksek olmayacak şekilde rahat bir pozisyonda tutulmalıdır.
5. Gaz tetiği, çeşitli zemin koşullarına uyacak şekilde burğu hızını kontrol etmeye yardımcı olur.
6. Aşırı uzanmadan matkapla aranızda rahat bir mesafe bırakın.
7. İşlemine her zaman tam olarak dikkat edin. Dönen burğu ile temas halinde ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Not: Burgunuzun, derin çukur kazma için kullanılacak 300 mm'lik bir uzatma mili ile birlikte verilir, uzatma takılıken bir delik kazmaya başlamayın.

Delik her zaman sadece burğu ucu takılıken başlatılmalıdır.

Delik yeterince derin olduğunda ve operatör kolları bel seviyesinin en az 300 mm altında olduğunda, daha fazla konfor ve daha derin delik derinliği için uzatma milini güç başlığı ile burğu arasına takabilirsiniz.

6. MAKİNE BAKIMI



DİKKAT: Yalnızca orijinal üreticinin yedek parçalarını, aksesuarlarını ve eklerini kullanın.

Bunun yapılmaması olası yaralanmalara, düşük performansa neden olabilir ve garantinizi geçersiz kılabilir.

1. Burada açıklanan ayarlamaları ve onarımları yapabilirsiniz. Diğer onarımlar için burğunu yetkili bir servis acentesine bakımını yaptırın.
2. Uygun olmayan bakımın sonuçları, performans kaybına ve susturucudan damlayan siyah yağlı tortunun boşalmasına neden olan aşırı karbon tortularını içerebilir.
3. Kişisel yaralanma riskini önlemek için tüm korumaların, deflektörlerin ve tutacakların düzgün ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

6.1 Motor

Silindir kanatçıklarını periyodik olarak basınçlı hava veya fırça ile temizleyiniz. Silindir üzerindeki pisliklerden dolayı motorda tehlikeli aşırı ısınma meydana gelebilir.

Redüksiyon Dişli Kutusu

Her 100 çalışma saatinde bir redüksiyon dişli kutusundaki gresi değiştirin.

C- Şanzıman Yağlama Kontrol Cıvatası

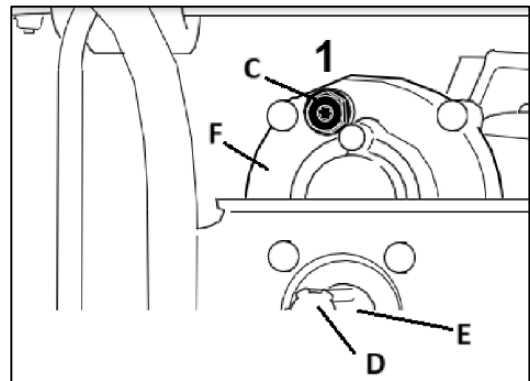
D- Tahrik Mili

E- Pin Deliği

F- Vites Kutusu

Redüksiyon dişli kutusu için yağlayıcı

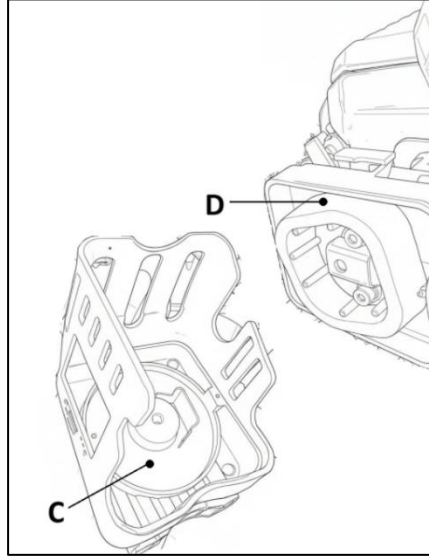
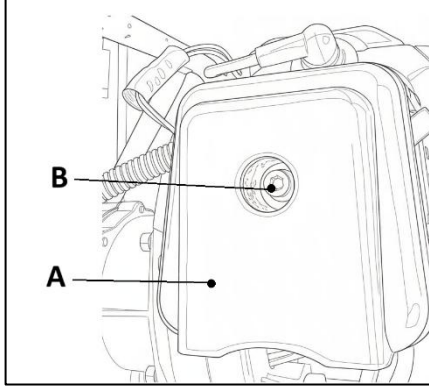
Redüksiyon dişli kutusundaki yağlama periyodik olarak kontrol edilmelidir. Yağlama durumunu ve seviyesini kontrol etmek için redüksiyon dişli kutusunun altındaki vidayı çıkarın.



6.2 Egzoz Portunun ve Susturucunun Temizlenmesi

Kullanılan yakıtın türüne, kullanılan yağın türüne ve miktarına ve/veya çalışma koşullarınıza bağlı olarak egzoz deliği ve susturucu karbon birikintileriyle tıkanabilir. Benzinli aletinizde bir güç kaybı fark ederseniz, kalifiye bir servis teknisyeninin sökmesi gerekecektir bu tortular performansı azaltır.

6.3.Hava Filtresi



A-Hava Filtresi Kapağı

B-Hava Filtresi Vidası

C-Hava Filtresi Tutucusu

D-Hava Filtresi

Kirli bir hava filtresi marş güçlüğüne, performans kaybına ve motorun ömrünün kışalmasına neden olur. Hava filtresini aylık olarak kontrol edin. En iyi performans için hava filtresini yılda en az bir kez değıştirin.

1. Sabitleme vidasını saat yönünün tersine çevirerek hava filtresi kapağını gevşetin.
2. Hava kutusu kapağını ve hava filtresini çıkarın.
3. Filtre elemanını ılık sabunlu suyla temizleyin. Ayağı kalkın ve kurumasını bekleyin.

NOT: Filtre hasarlıysa değıştirilmelidir.

4. Filtre elemanına ince bir tabaka motor yağı sürün ve ardından sıkın.
5. Hava filtresini yeniden takın.

NOT: Filtrenin kapağın içine düzgün şekilde oturduğundan emin olun. Filtrenin yanlış takılması motora kir girmesine ve motorun hızlı aşınmasına neden olur.

6. Hava filtresi kapağını yeniden takın ve sabitlemek için sabitleme vidasını sıkın.

6.4.Yakıt Tankı



DİKKAT: Sızdıran bir yakıt kapağı yangın tehlikesi oluşturur ve derhal değıştirilmelidir.

Yakıt kapağı, birikmiş yakıt gazlarını havalandırmak için bir sızdırmazlık contası ve bir çek valf içerir. Tıkalı bir çek valf, motor performansının düşmesine neden olur. Yakıt kapağı gevşetildiğinde performans artarsa, çek valf arızalı olabilir. Gerekirse yakıt kapağını değıştirin.

Motora verilen yakıt, herhangi bir kirleticinin motora girmesini önlemek için bir filtreden geçirilir. Yakıttaki kirleticiler performansın düşmesine ve motora zarar verebilir.

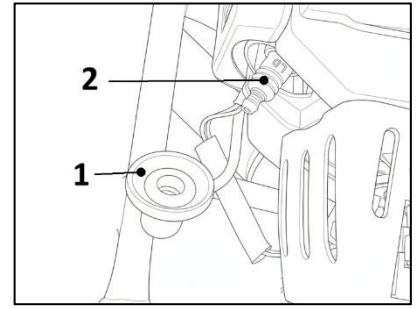
Yakıt filtresi servis edilemez bir parçadır ve gerekirse YETKİLİ SERVİS MERKEZİ tarafından değıştirilmelidir.

6.5.Buji

Bu motor, 0,50 mm elektrot aralığına sahip buji kullanır. Yılda bir kez değiştirin.

1-Buji Başlığı

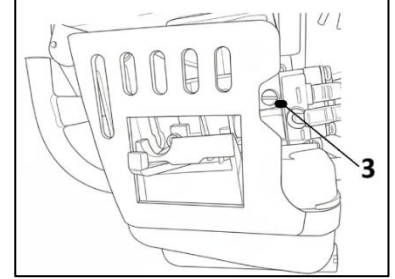
2-Buji



6.6.Rölanti Hız Ayarı

3-Rölanti Vidası

Burgu eki rölantide dönerse, motordaki rölanti devir vidasının ayarlanması gerekir. Rölanti devrini azaltmak ve burgu eki hareketini durdurmak için rölanti hızı vidasını saat yönünün tersine çevirin. Burgu eki hala rölanti hızında hareket ediyorsa, ayar için bir servis bayisine başvurun ve onarım yapılana kadar kullanmayı bırakın.



7. ÜRÜNÜN DEPOLANMASI

Üründeki tüm yabancı maddeleri temizleyin. Boşta kalan üniteyi, çocukların erişemeyeceği, kuru iyi havalandırılmış bir alanda kapalı bir yerde saklayın. Bahçe kimyasalları gibi aşındırıcı maddelerden uzak tutun.

Benzinin güvenli bir şekilde depolanması ve taşınması için tüm ISO ve yerel düzenlemelere uyun.

1 Ay veya Daha Uzun Süre Saklama Yapılırken

Depodaki tüm yakıtı benzin için onaylanmış bir kaba boşaltın.

Motoru durana kadar çalıştırın.

Yakıt deposunu iyi havalandırılmış bir alanda kurutun ve temizleyin

Yerel çevre gerekliliklerine göre yakıtı düzgün şekilde bertaraf edin.

Makineyi kuru, yüksek ya da kilitli bir yerde saklayın – çocukların ve yetkisiz kişilerin uzanamayacağı yerlerde tutun.

8. ÇEVRENİN KORUNMASI

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.

Atık Yönetimi

Ürün ilk teslim alındığında ve bakım sonrasında üründen çıkan ve artık kullanılmayacak olan ambalaj atığı, eski motor yağı, şanzıman yağı, kirli yakıt, filtre kartuşları, contalar, eski akümülatörler, yağlı bezler, vb. atıkları çöpe atmayın, kanalizasyona dökmeyin, nehirlerle ve göllere boşaltmayın. Atık malzemeleri uygun şekilde çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdaki uzaklaştırın. Hurdada ayrılacak ürünü herhangi bir meydana terk etmeyin ve ürünü çöpe atmayın. Üründe bulunabilecek olan yakıt, yağ, kablo, plastik gibi maddeler tutuşarak yangına yol açabilir, dökülerek veya sızarak çevreyi kirlitebilir

9. TEKNİK BİLGİ

Model: EA-520	Debriyaj Kavrama Hızı: 3900±200rpm
Tip: Hava soğutmalı 2 zamanlı motor	Ateşleme: Elektronik Ateşleme
Silindir hacmi: 51.7CC	Ağırlık: 11.5KG
Yakıt karışım oranı: 1 Litre+ 50 ml	Yakıt Deposu Hacmi: 1.2L
Güç: 1.45kW/6000rpm	Uzatma Mili: 300mm
Burgu Çapı: 150mm-200mm	Rölanti Hızı: 2800±200rpm
Burgu Hızı: 200-230rpm	

10. SORUN GİDERME

PROBLEM	MUHTEMEL NEDEN	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor.	■ Ateşleme yok. ■ Yakıt yok. ■ Motor boğulmuş olabilir. ■ Marş ipi şimdi yeni olduğundan daha sert çekiyor.	■ Ateşlemeyi kontrol edin. Bujiyi çıkarın. Buji kapağını tekrar takın ve bujiyi silindirin üzerine yerleştirin. Marş ipini çekin ve buji ucunda kıvılcım olup olmadığına bakın. Kıvılcım yoksa testi yeni bir buji ile tekrarlayın. ■ Karbüratör primer pompasını, pompa yakıtla dolana kadar itin. Pompa dolamazsa, birincil yakıt dağıtım sistemi bloke olur. Servis yapan bir bayi ile iletişime geçin. Pompa dolarsa, motoru boğabilir, sonraki çözüme geçin. ■ Jikle kolunu AÇIK konumuna getirin. Gaz tetiğini sıkın ve motor çalışıp çalışana kadar marş halatını tekrar tekrar çekin. NOT: Halatın şiddetine göre değişir. ■ Hizmet veren bir bayi ile iletişime geçin.
Motor çalışıyor ama hızlanmıyor.	Motorun yeterince ısınması için yaklaşık üç dakika gerekir.	Motorun tamamen ısınmasını bekleyin. Motor üç dakika sonra hızlanmazsa, bir servis bayisine başvurun.
Motor Çalışıyor, ancak sadece yarım jiklede yüksek hızda çalışıyor.	Karbüratör ayar gerektirir.	Bir servis bayisine başvurun.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve aşırı duman çıkıyor.	■ Yağ yakıt karışımını kontrol edin. ■ Hava filtresi kirli. ■ Egzoz tıkalı olabilir.	■ Taze yakıt ve doğru 2 zamanlı yağ karışımını kullanın. ■ Hava filtresini temizleyin. Bu kılavuzda daha önce yer alan Hava Filtresini temizlemeye bakın. ■ Bir servis bayisi ile iletişime geçin.
Burgu eki rölantide dönüyor.	Rölanti hızı çok yüksek ayarlanmış. Şanzıman kavraması çalışmıyor.	Rölantideyken RPM'yi azaltmak ve burgu ekini durdurmak için rölanti hız vidasını saat yönünün tersine çevirin. Ayar için bir servis satıcısına başvurun ve onarım yapılana kadar kullanmayı bırakın. Burgu ekinin rölantide dönmesi ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.
Susturucudan yağ damlıyor.	■ Yağ/yakıt karışımını kontrol edin. Hava filtresi kirli	■ Taze yakıt ve doğru sentetik 2 zamanlı yağ karışımı kullanın. Bakım Bölümünde temizleyici talimatı.

GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı Firmanın:

Unvanı: BOLAT MAKİNA SAN. ve TİC. A.Ş.
Adresi: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Beybolat Sitesi No:91 B
Akdeniz/Mersin
Telefonu: 0324 646 42 50
Faks: 0324 646 42 51
e-posta: info@bolat.com
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

Satıcı Firmanın:

Unvanı:
Adresi:
Telefonu:
Faks:
e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

Malın

Cinsi: TOPRAK BURGU MAKİNESİ

Markası: BOLAT

Modeli: EA-520

Garanti Süresi: 2 YIL

Azami Tamir Süresi: 20 İŞ GÜNÜ

Bandrol ve Seri No:

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve **2 yıldır**.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. (Garanti koşulları bölümünde detaylı açıklama yapılmıştır.)
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
- 8) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 9) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- 10) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KOŞULLARI

- Garanti, rutin bakım veya servis işlemleri ya da üretici tarafından garanti kapsamında olmayan parçalarla ilgili işçilik masraflarını kapsamaz.
- Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- Garanti; conta, kayış, baskı, balata gibi sarf malzemelerini kapsamaz.
- 7 Hp 'ye kadar olan Atom Çapa makinelerinde şanzıman garanti süresi 5 yıldır.
- Voltaj düşmesi veya yükselmesinden dolayı meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Fatura veya garanti belgesi üzerinde tahrifat yapıldığı, ürün üzerindeki orijinal seri numarasını içeren plakette kaldırıldığında veya tahrif edildiğinde bu garanti hükümden düşer.
- Bu ürün özellikle tarımda, parklar ve bahçelerde kullanılmak üzere üretilmiştir. Kullanım haricinde olan yerlerde kullanılması halinde şartlara uyulmamış sayılır.
- Üründe yapılacak herhangi keyfi bir değişiklik, ürünün ve parçaların yetkisi olmayan servis ve atölyelerde açılıp kurcalanması, olası hasarlar için üreticinin sorumluluğunu ortadan kaldırır.
- Tamir edilecek ürün ya da parçaların nakliye masrafları müşteriye aittir. Üreticinin tedarikçilerden aldığı lastikler, akü gibi elektrik ekipmanları yukarıdaki garantiye dahil değildir.
- Contalar, kayışlar, sürtünen parçalar gibi doğası gereği yıpranması ve bozulması engellenmeyecek bütün parçalar garanti kapsamı dışındadır.
- Üretici, müşteri ya da yetkisi bulunmayan servis tarafından hasar gören, ya da kullanıcı/müşteri hatasından dolayı oluşan veya dikkatsiz bakım/kullanımdan oluşan parça hasarlarını garanti kapsamında tutmaz.
- FM çapa makinelerinde üretici tarafından uygun bulunan 15 Amper (180 Watt) değerinin üzerinde kullanılan aplikasyonların yapıldığı ürünlere garanti uygulanmaz.



1 LED = 10 Watt

- İnternet sitemizde www.bolat.com bulunan " Bayi&Servisler " sekmesinden ayrıntılı bayi ve servis bilgilerimize ulaşabilirsiniz.



BOLAT™

EARTH AUGER OPERATION MANUAL



MODELS

EA-520

(Pictures may change)



Please read this manual carefully and make sure you understand it before using the device.

CONTENTS

1. INTRODUCTION	19
2. SAFETY MEASURES	19
3. MACHINE PARTS	23
4. PREPARING THE MACHINE	24
4.1 Fitting the auger bits	24
4.2 Filling the Fuel Tank	25
4.3 Mixing The Fuel	25
4.4 Filling The Tank	25
5. TANK MAINTENANCE	26
6. STORAGE AND TRANSPORTATION OF THE MACHINE	27
6.1 Engine	27
6.2 Cleaning the Exhaust Port and Muffler	28
6.3. Air Filter	28
6.4. Fuel Tank	28
6.5. Spark Plug	29
6.6. Idle Speed Adjustment	29
7. STORAGE OF THE PRODUCT	29
8. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT	29
9. TECHNICAL SPECIFICATIONS	29
10. TROUBLESHOOTING	30

1. INTRODUCTION

Your new tool has been engineered and manufactured to EA-520's high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. Properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

 **WARNING:** Your new tool has been engineered and manufactured to EA-520's high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. Properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

2. SAFETY MEASURES

1. For safe operation, read and understand all instructions before using the post hole digger. Follow all safety instructions. Failure to follow all safety instructions listed below, can result in serious personal injury
2. Do not allow children or untrained individuals to use this unit
3. The power drill must only be used by adults in good physical condition with knowledge of the operating instructions
4. Never start or run the engine in a closed or poorly ventilated area; breathing exhaust fumes can kill.
5. Clear the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can become entangled in the auger.
6. Wear protective non-slip safety shoes, gloves, glasses and ear protection while operating this unit.
7. -Wear heavy long pants. Do not wear loose fitting clothing, short pants, loose jewellery of any kind, or use with bare feet.
8. Secure long hair to prevent entanglement in any moving parts.
9. Keep all bystanders, children and pets at least 3m away. Do not operate this unit when you are tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication .
10. Do not operate in poor lighting.
11. Keep firm footing and balance. Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
12. Keep all parts of your body away from any moving part.
13. -Do not touch area around the muffler or cylinder of the post hole digger, these parts get hot from operation.
14. Always stop the engine and remove the spark plug wire before making any adjustments or repairs except for carburettor adjustments.
15. Inspect the unit before each use for loose fasteners, damaged components, fuel leaks, etc. Replace any damaged parts before use.
16. It has been reported that vibrations from hand-held tools may contribute to a condition called Raynaud's Syndrome in certain individuals. Symptoms may include tingling, numbness and blanching of the fingers, usually apparent upon exposure to cold. Hereditary factors exposure to cold and dampness, diet, smoking and work practices are all thought to contribute to the development of these symptoms. It is presently unknown what, if any vibrations or extent of exposure may contribute to the condition. There are measures that can be taken by the operator to possibly reduce the effects of vibration;

- a. Keep your body warm in cold weather. When operating the unit wear gloves to keep the hands and wrists warm. It's reported that cold weather is a major factor contributing to Raynaud's Syndrome.
- b. After each period of operation, exercise to increase blood circulation.
- c. Take frequent work breaks. Limit the amount of exposure per day.

If you experience any of the symptoms of this condition, immediately discontinue use and see your physician about these symptoms.

- 17. Keep the tool well maintained, fasteners tightened and worn parts replaced.
- 18. Mix and store fuel in a container approved for fuel.
- 19. Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames. Wipe up any fuel spillage. Move 9m away from refueling site before starting engine.
- 20. Stop the engine and allow to cool before refueling or storing the unit..
- 21. Allow the engine to cool; empty the fuel tank and secure the unit from moving before transporting in a vehicle
- 22. Replace augers if cracked, bent or damaged in anyway. Be sure the auger and or extension shaft is properly installed and securely fastened. Failure to do so can cause serious injury.
- 23. Make sure all guards, straps, deflectors and handles are properly and securely attached.
- 24. Do not start working until you have a clear work area. Do not work near electric cables or underground utilities. It is highly recommended that you check with local authorities before starting to drill.
- 25. If auger turns whilst the engine is idling, stop the engine and immediately adjust the idle settings following the instructions in this manual.
- 26. Use only the manufacturer's replacement augers on this unit. Do not use any other attachments.
- 27. Never operate until without the safety clutch in working condition. The safety clutch will engage when the engine is at idle or if a hard object is struck.
- 28. Replace the bit immediately if any cracks or other damage are present.
- 29. Maintain a firm grip on both handles during operation.
- 30. Never use the drill with the handles above waist level. Drilling with the units handles above waist level restricts control and can cause serious chest injuries if a hand object is struck.
- 31. Never carry the power drill with the engine running.
- 32. Carry the power drill with the engine stopped, and with the auger bit removed.

UYARI



- Sudden removal of the cap on a pressurized fuel tank can cause gasoline, vapor, and fumes to be forcefully ejected in all directions from the fuel tank. This may result in fire, burns, and other serious personal injuries or property damage

33. How to Prevent Fuel Spray

Removing the fuel cap on a pressurized tank can cause gasoline, vapor, and fumes to be forcefully sprayed in all directions from the fuel tank. To reduce the risk of burns, serious injury, or property damage due to fuel spray:

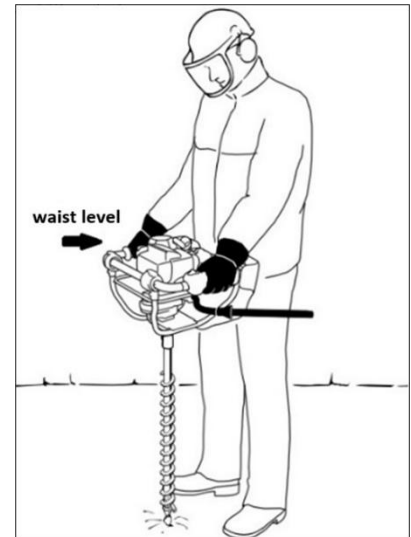
- Follow the fuel filling instructions.
- Always assume that your fuel tank is pressurized..
- Wait for the machine to cool before removing the fuel cap.
- Cooling takes longer in hot environments.

- The engine must be air-cooled. When turned off, airflow through the cylinder ceases, and the engine temperature may rise for several minutes before cooling begins.

After the engine has sufficiently cooled:

Never remove the fuel filler cap by turning it directly to the open position. First, turn the cap slowly about 1/2 turn counterclockwise to check if there is any remaining pressure in the tank. The cap should remain in place by the threads while allowing the remaining vapor/pressure to be vented. After the smoke or vapor has been released, turn the cap further until it is removed from the tank opening.

- 34. Never drill in a horizontal angle. This drill should only be operated with the auger at a 90° angle to the ground.
- 35. Always keep the handles dry and clean.
- 36. Before starting to drill make sure the bit is not obstructed.
- 37. Always work in a firm-footed and safe position.
- 38. Never touch the auger bit or carry out maintenance with the engine running.
- 39. Grip the post hole digger firmly with both hands and keep all parts of the routine maintenance. For other repairs, have the post hole digger serviced by an authorized repair.
- 40. Store the power drill off the ground in a vertical position in a dry place and with fuel tank empty.
- 41. Unit vibrations may cause a loosely tightened or improperly secured fuel filler cap to loosen or come off, resulting in fuel spillage. To reduce the risk of fuel leakage and fire, tighten the fuel filler cap manually with as much force as possible.
- 42. If the auger bit jams, stop the engine immediately.

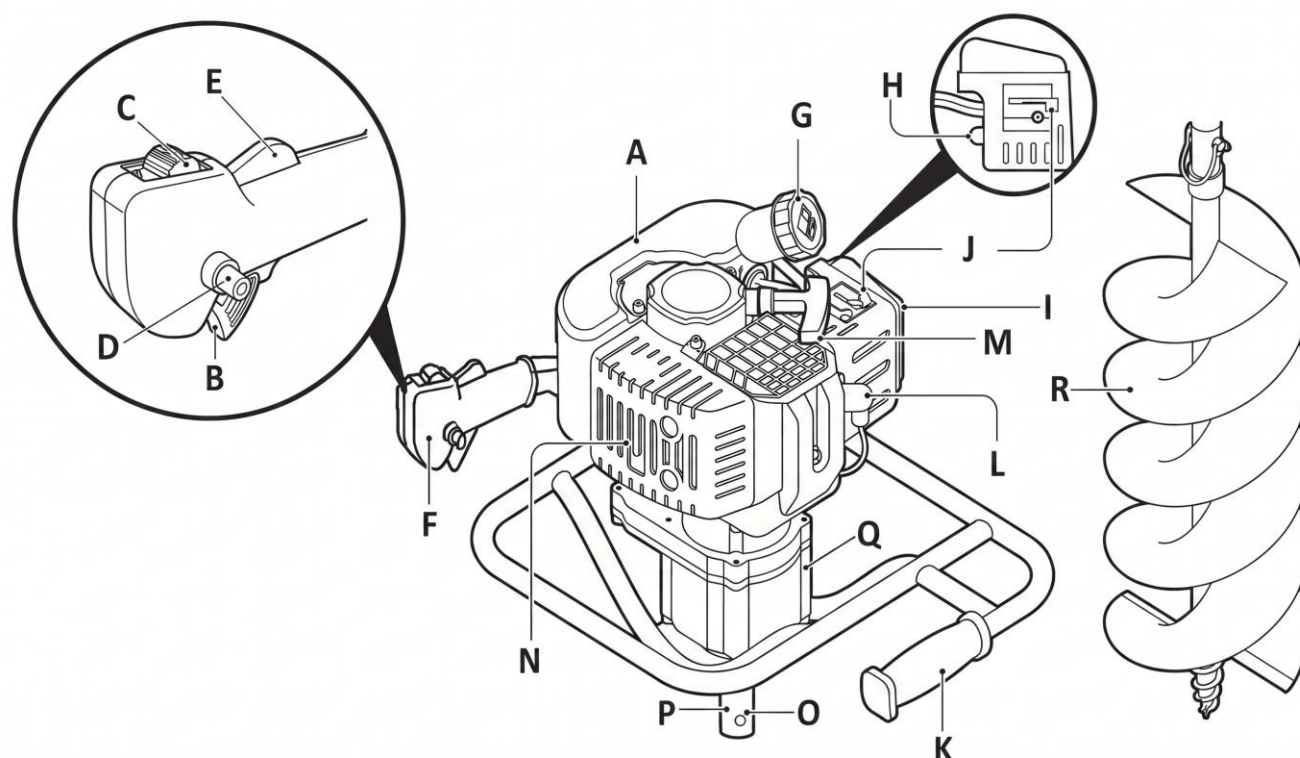


IMPORTANT: Some of the following symbols may be used on your tool. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the tool better and safer.

WARNING SIGNS and CONDITIONS TO BE AWARE OF

	Indicates danger, warning, or caution. Attention! Your safety is at stake.		Gasoline is highly flammable and explosive. Do not approach with fire or open flames while mixing fuel or filling the fuel tank.
	Ensure that you have carefully read and understood all warnings and instructions in the manual before using this product.		Keep all bystanders at least 3 m (10 ft) away.
	Wear non-slip safety shoes when operating this equipment.		Do not operate this tool in enclosed or poorly ventilated areas.
	Wear a mask during refueling.		Flying debris may ricochet and cause personal injury or property damage
	Wear long-sleeved clothing during refueling.		Underground electrical hazard. Ensure that there are no underground electrical cables in the area before proceeding.
	Wear sturdy work gloves made of durable material (e.g., leather).		Avoid contact with hot surfaces to reduce the risk of serious injury.
	Use unleaded gasoline with an octane rating of 90 $([R+M]/2)$ or higher, suitable for motor vehicles.		Thoroughly mix the fuel mixture, and mix again before each refueling.

3. MACHINE PARTS



A	Fuel Tank	B	Throttle Trigger
C	Engine Switch	D	Throttle Lock
E	Trigger Lock	F	Right Clutch
G	Fuel Cap	H	Carburettor Primer Pump
I	Air Filter Cover	J	Choke Lever
K	Left Clutch	L	Spark Plug Cap
M	Starter Rope	N	Muffler
O	Pin Hole	P	Drive Shaft
Q	Gearbox	R	Auger

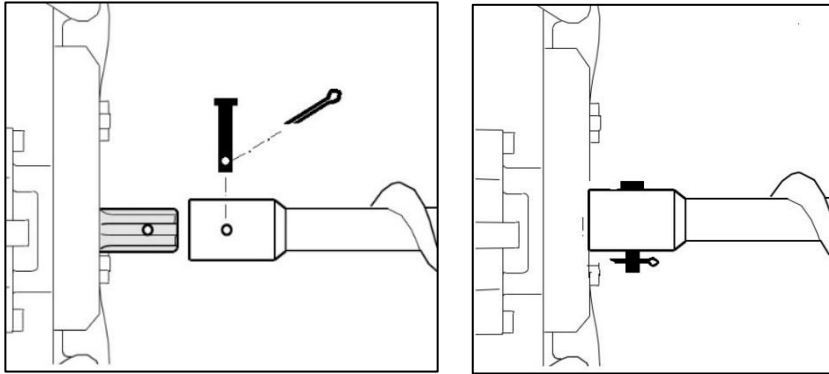
4. PREPARING THE MACHINE



WARNING: If any parts are missing do not operate this tool until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in possible serious injury.

Do not attempt to modify this tool or create accessories not recommended for use with this tool. Any such attention or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

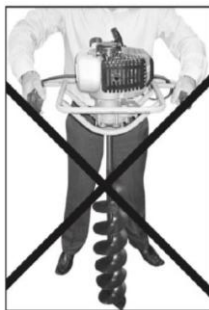
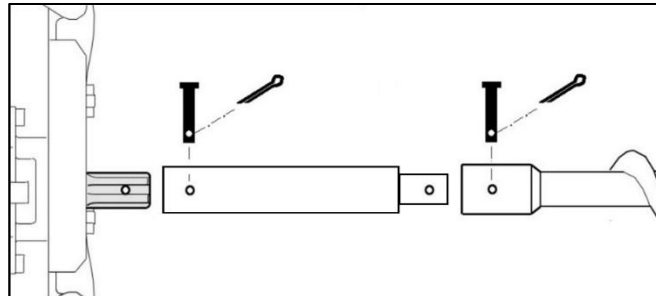
4.1 Fitting the auger bits



Align the engine drive shaft into the seat on the auger bit and secure it using the appropriate pin and cotter pin.

NOTE: Your post hole digger is supplied with a 300mm extension shaft to be used for deeper hole digging. DO NOT start digging a hole with the extension attached.

The hole should always be started with the auger bit only fitted. Once the hole is deep enough and the operator handles are at least 300mm below waist level, you may stop the unit and attach the extension shaft between the power head and the auger for added comfort and deeper hole depth.



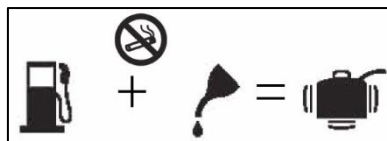
- Never operate the drill with the handles above waist level. Drilling with the handles positioned above the waist reduces control and may cause severe chest injuries if the auger strikes a hard object.
- Do not alter the reduction gearbox ratio. Changing the machine's specifications may cause unpredictable reactions..

4.2 Filling the Fuel Tank

- 1-Always handle fuel with care, its highly flammable.
- 2-Always refuel outdoors where there are no sparks and flames. Do not inhale fuel vapours.
- 3-Do not let petrol and oil come in contact with your skin.
- 4-Keep petrol and oil away from the eyes. If petrol or oil comes in contact with eyes, wash them immediately with clean water. If irritation is still present, see a doctor immediately.
- 5-Clean up spilled petrol immediately.

4.3 Mixing The Fuel

- 1-This product is powered by a 2-stroke engine and requires pre-mixing of petrol and 2-stroke oil. pre-mix unleaded petrol and 2-stroke engine oil in a clean container approved for petrol.
- 2-This engine is certified to operate on unleaded petrol intended for automotive use with an octane rating of 90([R+M]/2) or higher.
- 3-Do not use Ethanol fuels containing Ethanol. The use of Ethanol fuels may void your warranty.
- 4-Do not use any type of pre-mixed petrol/oil from fuel service stations, this includes the pre-mixed petrol/oil intended for use in mopeds, motorcycles, etc.
- 5-Use synthetic 2-stroke oil only. Do not use automotive oil or 2-stroke outboard oil.
- 6-Mix 2%synthetic 2-stroke oil into the petrol. This is a 20:1ratio.
- 7-Mix the fuel thoroughly and also each time before fuelling.
- 8-Mix in small quantities do not mix quantities larger than usable in a 30-day period. Synthetic 2-stroke oil containing a fuel stabilizer is recommended

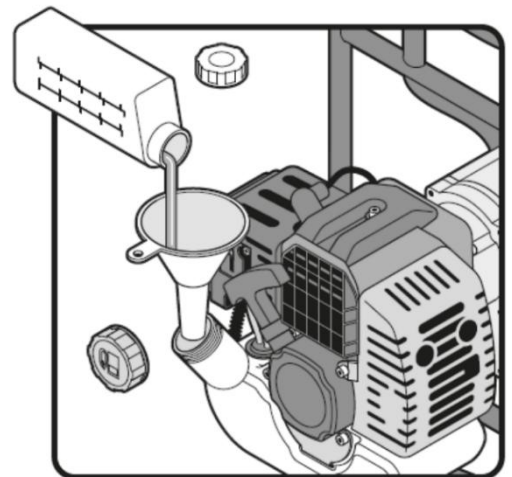


4.4 Filling The Tank

1. Clean the area around the fuel cap to prevent contamination.
2. Slowly loosen the fuel cap to release pressure and prevent fuel from escaping around the cap.
3. Carefully pour the fuel mixture into the tank. Avoid spilling.
4. Clean and inspect the gasket before replacing the fuel cap.
5. Replace the fuel cap immediately and tighten it securely.
6. Wipe up any spilled fuel. Stay at least 9 m (30 ft) away from the refueling area before starting the engine.

NOT: It is normal for a new engine to emit smoke during initial use and afterward.

- 1 Liters+ 50 ml
- 2 Liters+ 100 ml
- 3 Liters+ 150 ml
- 4 Liters+ 200 ml
- 5 Liters+ 250 ml



WARNING: Always turn off the engine before refueling. Never add fuel to a running or hot engine. Stay at least 9 m (30 ft) away from the refueling area before starting the engine. Do not smoke!

5. TANK MAINTENANCE

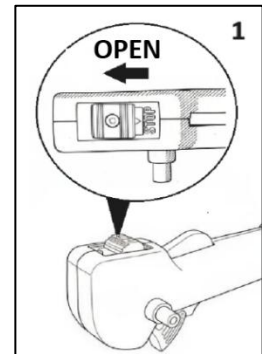
⚠ DİKKAT: Never operate or attempt to start the engine in an enclosed or poorly ventilated area; inhaling exhaust fumes can be fatal.

Do not attach the auger bit when starting a cold engine. If the engine starts with the throttle lock engaged, the auger bit may rotate. Start the engine by following the procedure outlined below. Stop the engine, install the auger bit, and then restart the engine using the warm-start procedure.

NOTE: Ensure that the stop switch is set to the "I" position before attempting to start the unit.

Starting a Cold Engine

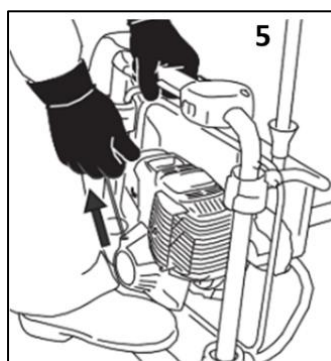
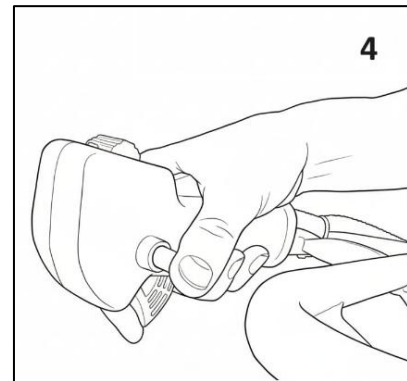
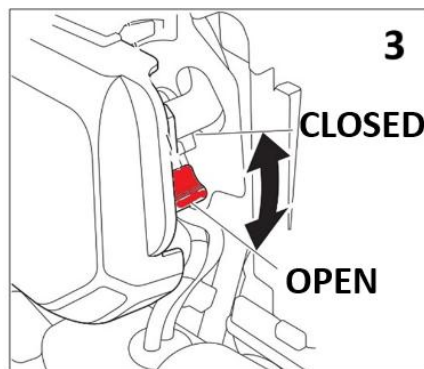
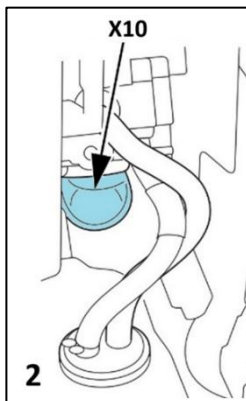
1. Turn the engine switch to the "ON" position.
2. Gently press the carburetor primer pump 10 times.
3. Set the choke lever to the "CLOSED" position.
4. Pull the throttle trigger and press the lock button to engage the throttle.
5. Pull the starter cord until the engine ignites.
6. Move the choke to the "OPEN" position (see Image 3).
7. Pull the starter cord until the engine runs (see Image 5)



Starting a Warm Engine

With the engine switch set to "ON," pull the starter rope sharply and firmly upward until the engine starts.

NOTE: Do not use the choke when starting a warm engine.



Stopping the Engine

Turn the engine switch to the "STOP" position and wait until the engine comes to a complete halt.

Operating the Auger

1. Firmly hold the electric drill with both hands, keeping all parts of your body clear of the auger bit and muffler.
2. Hold the auger handle in front of you, gripping the throttle lever firmly with your right hand and the other handle securely with your left hand.

3. Always hold firmly with both hands while operating.
4. The auger should be held in a comfortable position, with the handle height not exceeding waist level.
5. The throttle trigger helps regulate the auger speed to suit various ground conditions.
6. Maintain a comfortable distance between yourself and the drill without overreaching.
7. Always pay full attention to your work. Contact with the rotating auger can result in serious injury.

NOTE: Your auger is supplied with a 300 mm extension shaft for deep hole drilling. Do not start drilling with the extension attached.

Always start the hole with only the auger bit installed.

Once the hole is sufficiently deep and the operator's arms are at least 300 mm below waist level, the extension shaft can be inserted between the power head and the auger for added comfort and increased hole depth.

6. STORAGE AND TRANSPORTATION OF THE MACHINE

WARNING: Use only genuine spare parts, accessories, and attachments from the original manufacturer. Failure to do so may result in potential injury, reduced performance, and void your warranty

1. You can perform the adjustments and repairs described here. For other repairs, have your auger serviced by an authorized service center.
2. Improper maintenance may result in performance loss and excessive carbon deposits, causing black oily residue to drip from the muffler.
3. To prevent personal injury, ensure that all guards, deflectors, and handles are properly and securely installed

6.1 Engine

Periodically clean the cylinder fins using compressed air or a brush. Debris on the cylinder can cause dangerous engine overheating.

Reduction Gearbox

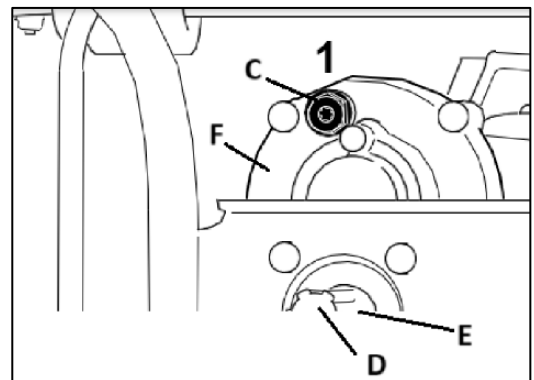
Replace the grease in the reduction gearbox every 100 operating hours.

C- Transmission Lubrication Check Bolt

D- Drive Shaft

E- Pin Hole

F- Gearbox



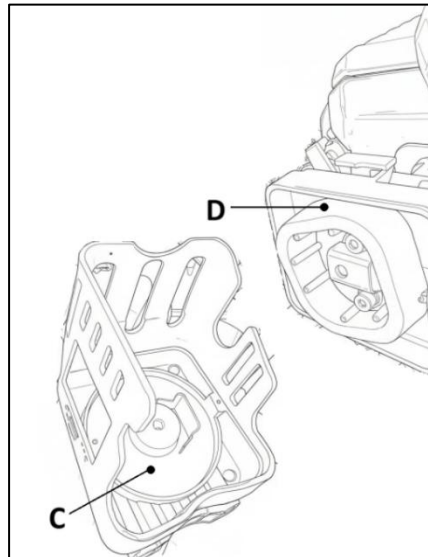
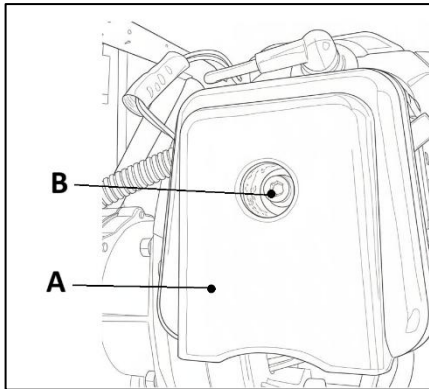
Lubricant for the Reduction Gearbox

Lubrication in the reduction gearbox should be checked periodically. To inspect the condition and level of the lubricant, remove the bolt located at the bottom of the reduction gearbox

6.2 Cleaning the Exhaust Port and Muffler

Depending on the type of fuel, type and amount of oil used, and/or operating conditions, the exhaust port and muffler may become clogged with carbon deposits. If you notice a loss of power in your gasoline-powered tool, a qualified service technician will need to remove these deposits, as they reduce performance.

6.3. Air Filter



A- Air Filter Cover

B- Air Filter Screw

C- Air Filter Holder

D- Air Filter

A dirty air filter can cause difficulty starting, performance loss, and reduced engine life. Check the air filter monthly. For optimal performance, replace the air filter at least once a year.

1. Loosen the air filter cover by turning the securing screw counterclockwise.

2. Remove the air box cover and the air filter.

3. Clean the filter element with warm, soapy water. Stand it upright and allow it to dry completely.

NOTE: Replace the filter if it is damaged.

4. Apply a thin layer of engine oil to the filter element and then squeeze it.

5. Reinstall the air filter.

NOTE: Ensure the filter is properly seated inside the cover. Improper installation can allow dirt into the engine, causing rapid wear..

6. Reinstall the air filter cover and tighten the securing screw to fasten it

6.4. Fuel Tank

⚠ WARNING: Use only genuine spare parts, accessories, and attachments from the original manufacturer. Failure to do so may result in potential injury, reduced performance, and void your warranty

The fuel cap contains a sealing gasket and a check valve to vent accumulated fuel vapors. A clogged check valve can reduce engine performance. If performance improves when the fuel cap is loosened, the check valve may be faulty. Replace the fuel cap if necessary. Fuel supplied to the engine passes through a filter to prevent any contaminants from entering the engine. Contaminants in the fuel can reduce performance and damage the engine.

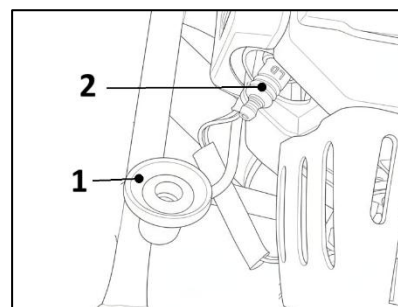
The fuel filter is a non-serviceable part and should be replaced by an AUTHORIZED SERVICE CENTER if necessary.

6.5. Spark Plug

This engine uses a spark plug with a 0.50 mm electrode gap. Replace it once a year.

1- Spark Plug Cap

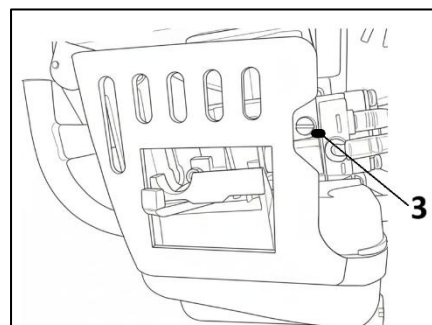
2- Spark Plug



6.6. Idle Speed Adjustment

3- Idle Screw

If the auger attachment rotates at idle, the engine's idle speed screw needs adjustment. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle speed and stop the auger attachment from moving. If the auger attachment still moves at idle, contact a service dealer for adjustment and discontinue use until repairs are completed.



7. STORAGE OF THE PRODUCT

Clean all foreign material from the product. Store the idle unit indoors in a dry, well-ventilated area that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals. Comply with all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline.

Storage for 1 Month or Longer

Drain all fuel from the tank into a container approved for gasoline. Run the engine until it stops. Dry and clean the fuel tank in a well-ventilated area. Dispose of the fuel properly according to local environmental requirements. Store the machine in a dry, elevated, or locked location—keep it out of

8. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

reach of children and unauthorized persons

Observe country-specific waste disposal regulations when disposing of the product.

Waste Management

Do not throw packaging waste, old engine oil, transmission oil, contaminated fuel, filter cartridges, gaskets, old batteries, oily rags, etc., resulting from the initial delivery or maintenance of the product into the trash; do not pour them into the sewage system, and do not discharge them into rivers or lakes. Remove waste materials from the environment properly in accordance with environmental protection rules. Do not abandon the product to be scrapped in any public space and do not throw the product in the trash. Substances that may be present in the product, such as fuel, oil, cables, and plastic, may ignite and cause a fire, or may pollute the environment by spilling or leaking.

9. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model: EA-520	Clutch Engagement Speed: 3900±200rpm
Type: Air-cooled 2-stroke engine	Ignition: Electronic Ignition
Displacement: 51.7CC	Weight: 11.5KG
Fuel Mixture Ratio: 1 Liter + 50 ml	Fuel Tank Capacity: 1.2L
Power: 1.45kW/6000rpm	Extension Shaft: 300mm
Auger Diamete: 150mm-200mm	Idle Speed: 2800±200rpm
Auger Speed: 200-230rpm	

10. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	Possible Cause	Solution
Engine Will Not Start.	■ No ignition. ■ No fuel. ■ Engine may be flooded. ■ Starter rope is stiffer than usual due to being new. ■ .	• Check the ignition. Remove the spark plug. Reattach the spark plug cap and place the plug on the cylinder. Pull the starter rope and observe if there is a spark at the spark plug tip. If no spark occurs, repeat the test with a new spark plug. • Push the carburetor primer pump until it fills with fuel. If the pump does not fill, the primary fuel delivery system is blocked. Contact a service dealer. If the pump fills, the engine may be flooded; proceed to the next solution. • Move the choke lever to the OPEN position. Squeeze the throttle trigger and repeatedly pull the starter rope until the engine starts. NOTE: May vary depending on the force applied to the rope. • Contact a service dealer.
Engine Runs but Does Not Accelerate	It takes approximately three minutes for the engine to reach sufficient operating temperature.	Allow the engine to warm up completely. If it still does not accelerate after three minutes, contact a service dealer.
Engine Runs, but Only at High Speed with Half Choke	The carburetor requires adjustment.	Contact a service dealer.
Engine Does Not Reach Full Speed and Produces Excessive Smoke	■ Check the fuel-oil mixture. ■ Air filter is dirty. ■ Exhaust may be clogged ■	■ Use fresh fuel with the correct two-stroke oil mixture. ■ Clean the air filter. Refer to the "Cleaning the Air Filter" section earlier in this manual. ■ Contact a service dealer
Auger Attachment Rotates at Idle	Idle speed is set too high. The transmission clutch is not engaging. .	Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the RPM at idle and stop the auger attachment from rotating. Contact a service dealer for adjustment and discontinue use until repairs are completed. Rotation of the auger attachment at idle can cause serious personal injury.
Oil Dripping from the Muffler.	■ Check the oil/fuel mixture. ■ Air filter is dirty.	■ Use fresh fuel with the correct synthetic two-stroke oil mixture. ■ Refer to the Cleaning Instructions in the Maintenance section.

WARRANTY	
Manufacturer or Importer Company: Appellation: BOLAT MAKİNA SAN. ve TİC. A.Ş. Address: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Beybolat Sitesi No:91 B Akdeniz/Mersin Phone: 0324 646 42 50 Faks: 0324 646 42 51 Mail: info@bolat.com.tr Authorized Signature: Company Stamp:	Seller Company: Title: Address: Phone: Faks: Mail: Invoice Date and Number: Delivery Date and Place: Authorized Signature: Company Stamp:
Product	
Type: EARTH AUGER MACHINE BRAND: BOLAT Model: EA-520	Warranty: <u>2 years</u> Maximum Repair Time: <u>20 WORKING DAYS</u> Serial No:
WARRANTY CONDITIONS	
1) The warranty period starts from the delivery date of the goods and is 2 years. 2) All of the goods, including all parts, are under our company's warranty. 3) In case the goods are found to be defective, the consumer, in Article 11 of the Law No. 6502 on the Protection of the Consumer: a- Withdrawal from the contract, b- Requesting a discount from the sales price, c- Requesting a free repair, ç- Requesting replacement of the sold item with a non-defective one can use one of its rights. 4) If the consumer chooses the right to free repair from these rights, the seller; It is obliged to make or have the goods repaired without any charge under any other name, such as labor cost, replacement part cost or any other name. The consumer can also use the right of free repair against the manufacturer or importer. The seller, the manufacturer and the importer are jointly responsible for the use of this right by the consumer. (A detailed explanation is given in the warranty terms section.) 5) If the consumer uses the right to free repair, the goods; -Failure again within the warranty period, -Exceeding the maximum time required for repair, -In cases where it is determined by a report by the authorized service station, dealer, manufacturer or importer that its repair is not possible; The consumer may request from the seller a refund of the price of the goods, a reduction in the amount of the defect or, if possible, replacement of the goods with a non-defective one. The seller cannot refuse the consumer's request. If this request is not fulfilled, the seller, the manufacturer and the importer are jointly and severally liable. 6) In the event that the product fails within the warranty period, the time spent in the repair is added to the warranty period. The repair period of the goods cannot exceed 20 working days. This period starts from the date of notification to the service station of the malfunction related to the goods, and in the absence of a service station, to one of the seller, dealer, agency, representative, importer or manufacturers of the goods. Consumer's fault notification; telephone, fax, e-mail, registered letter with return receipt or similar means. However, in case of dispute, the burden of proof lies with the consumer. If the defect of the goods is not corrected within 10 working days, the manufacturer-producer or the importer; Until the repair of the good is completed, he has to allocate another good with similar characteristics to the use of the consumer. 7) The warranty period of the goods replaced during the warranty application is limited to the remaining warranty period of the purchased goods. 8) Defects resulting from the use of the product contrary to the terms in the user manual are not covered by the warranty. 9) The consumer may apply to the Consumer Arbitration Committee or the Consumer Court in the place of residence or the consumer transaction, in case of disputes that may arise regarding the use of the rights arising from the warranty. 10) In case this Warranty Certificate is not given by the seller, the consumer may apply to the Ministry of Commerce, General Directorate of Consumer Protection and Market Surveillance.	

WARRANTY TERMS

- The warranty does not cover labor costs for routine maintenance or service or for parts not covered by the manufacturer's warranty.
- In the event of failure of the goods due to material and workmanship or assembly defects within the warranty period, it will be repaired without any charge under the name of labor cost, replaced part cost or any other name.
- Warranty; It does not cover consumables such as gaskets, belts, pressures, linings.
- For Atom power tiller up to 7 Hp, the transmission warranty period is 5 years.
- Malfunctions that may occur due to voltage drop or increase are not covered by the warranty.
- This warranty is null and void if the invoice or warranty certificate is falsified, or if the plaques with the original serial number on the product are removed or defaced.
- This product is intended for use in agriculture, parks and gardens. If it is used in places other than use, the conditions are deemed not to be complied with.
- Any arbitrary modification of the product, opening and tampering with the product and its parts in unauthorized services and workshops shall exclude the manufacturer's liability for possible damages.
- Transportation costs of the product or parts to be repaired shall be borne by the customer. Tires, electrical equipment such as batteries, etc. purchased by the manufacturer from suppliers are not included in the above warranty.
- All parts such as gaskets, belts, friction parts, which by their nature cannot be prevented from wearing and deteriorating are not covered by the warranty.
- The manufacturer does not cover damage to parts damaged by the customer or unauthorized service, or damage caused by user/customer error or careless maintenance/use.
- No warranty is applied to the products used in FM power tiller that are used for applications over 15 Amps (180 Watts) approved by the manufacturer.



1 LED = 10 Watt

- You can access our detailed dealer and service information on the "Dealer & Services" tab on our website www.bolat.com.



UYGUNLUK BEYANI
(DECLARATION OF CONFORMITY)

Firma Unvanı
(Company Name)

: Bolat Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Adres
(Address)

: Gazi Mah. Kanal-2 Sk. Beybolat Sitesi No:91/B Akdeniz
MERSİN / TÜRKİYE

Makine Adı
(Machine Name)

: Toprak Burgu Makinası
Earth Auger

Marka
(Brand)



Model
(Model)

: EA-520

İmal Yılı/Seri No
(Year of Manufacture/Serial Number)

: 2026 / EA520260104

İlgili Standartlar
(Related Standard)

: TS EN ISO 12100:2010
EN ISO 13857:2019

İlgili Direktifler
(Related Directives)

: 2006/42/AT Makine Emniyeti Yönetmeliği/
2006/42/EC Machinery Directive/

Yukarıda tanımlanan Toprak Burgu Makinası için 2006/42/AT Makine Emniyet Yönetmeliği
direktif koşullarını karşıladığımızı beyan ederiz.

(For the Earth Auger which described above; We declare that we meet the 2006/42/EC Machinery Safety
Directive directives conditions.)

Beyanın Yapıldığı Tarih ve Yeri: 30.06.2026 /MERSİN
(Date and Place)

Yetkili/Adı Soyadı: SERKAN BEYBOLAT
(Authorized Name)

İmza, Kaşe
(Signature, Stamp)

Unvanı: GENEL MÜDÜR
(Title)

BOLAT MAKİNA
SANAYİ VE TİC. ANONİM ŞİRKETİ
Gazi Mah. Kanal 2 Sk. Beybolat Sitesi
No:91 B Akdeniz / MERSİN
MERSİN NO: 017015501100001
URAY V.D. 1791550011201324 646 42 51
Tel: 0324 646 42 50

