



BOLAT™

SIRT TİPİ PÜLVERİZATÖR KULLANIM KILAVUZU



MODELLER

F-768

(Resimler değişiklik gösterebilir)



Lütfen bu kitapçığı dikkatlice okuyunuz ve cihazı kullanmadan önce anladığınızdan emin olunuz .

İÇİNDEKİLER

1.GİRİŞ	3
2.GÜVENLİK ÖNLEMLERİ.....	3
3.PÜLVERİZATÖR PARÇALARI	5
4.MAKİNEİN HAZIRLANMASI	6
4.2 Yakıt ve 2 Zamanlı Yağ Eklenmesi	6
4.3 Hava Filtre Kontrolü	7
4.4 Depo Süzgeç Kontrolü	7
5.MAKİNEİN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANIMI	7
5.1 Motorun Çalıştırılması	7
5.2 Motorun sıcak çalıştırılması.....	7
5.3 Makinenin Kullanımı.....	7
6.MAKİNEİN DURDURULMASI	8
7.MAKİNEİN BAKIMI	8
7.1 Motor Bakımı	8
7.2 Yakıt Filtresi Bakımı.....	9
7.3 Hava Filtresi Bakımı	9
7.4 Buji Bakımı	9
7.5 Pompa Bakımı ve Yağ Eklenmesi	9
7.6 Gresörlük Bakım.....	10
7.7 Depo ve Filtre Temizliği.....	10
7.8 Yüksek Basınç Hortumu Bakımı	10
8. MAKİNEİN MUHAFAZASI VE NAKLİYESİ.....	11
8.1 Nakliye.....	11
8.2 Muhafaza	11
9. SORUN GİDERME	12
10. ÇEVRENİN KORUNMASI	12
11.TEKNİK BİLGİ.....	12

1.GİRİŞ

Pülverizatörü doğru kullanmak ve kazaları önlemek için nasıl çalıştığını ve bakımın nasıl yapıldığını öğreten kullanım kılavuzunun tamamını okumadan cihazı çalıştırmayınız.

! DİKKAT: Doğru kullanıldığında pülverizatör, kullanımı kolay ve etkin bir alettir. Yanlış kullanıldığında ya da gerekli önlemler alınmadığında tehlikeli olabilir. Sorunsuz ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.

2.GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

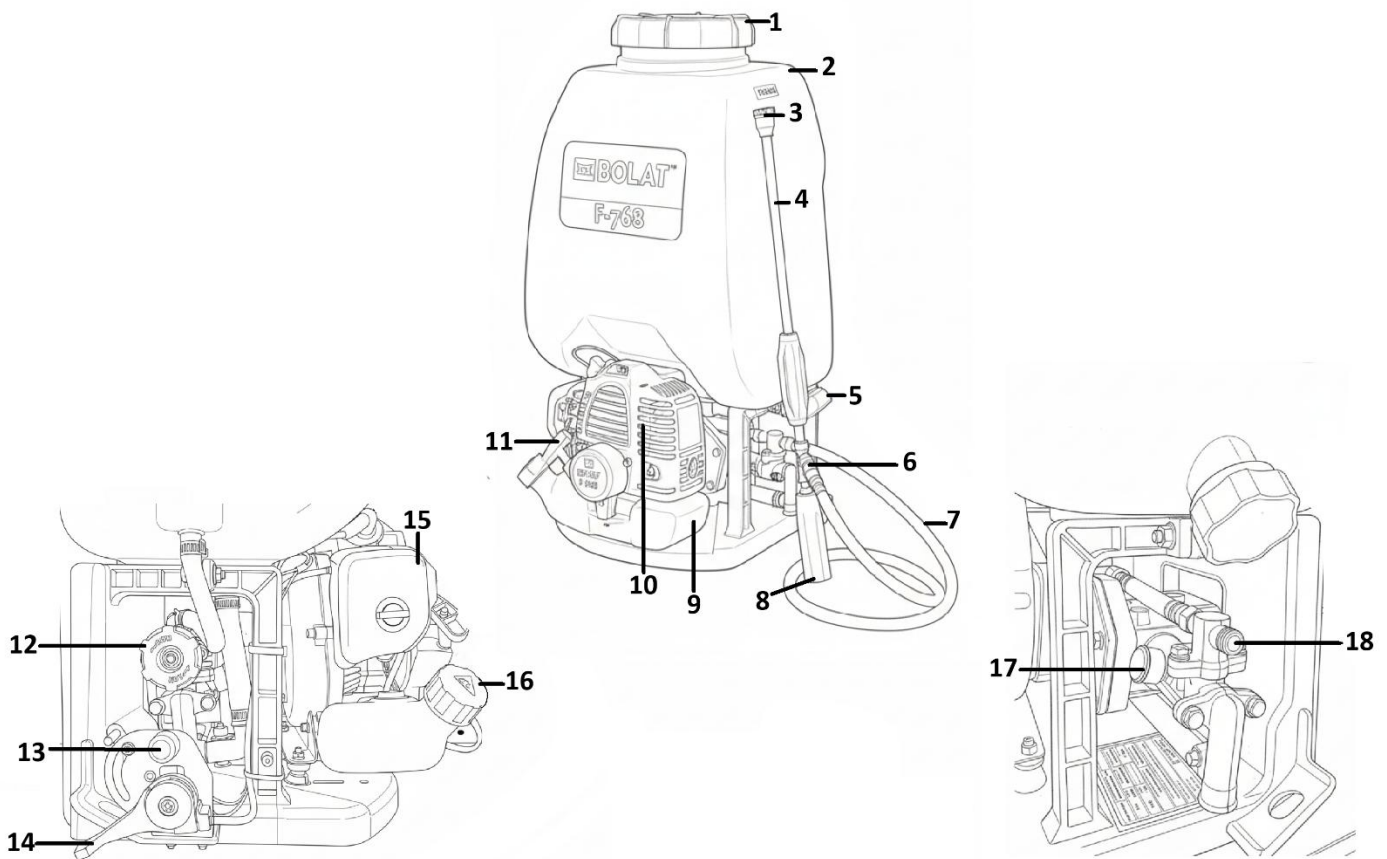
1. Pülverizatör sadece doğru kullanım kurallarını bilen sağlıklı kişiler kullanmalıdır.
2. Pülverizatörü yorgunken kullanmayın.
3. Eldiven, gözlük ve kulaklık gibi koruyucu aksesuarlar kullanın. Uzun pantolon giyin. **Kısa pantolon giymeyin.** Kaymayan ayakkabılar giyin. **Açık sandaletler giymeyin ve çıplak ayakla çalışmayın.**
4. Çalışma alanınızda insanların bulunmasına izin vermeyin.
5. Ayağınızı yere sıkı basın ve emniyetli bir pozisyonda spreyleme yapın.
6. Pülverizatörü kapalı ve sıvı deposu boş iken taşıyın.
7. Motor çalışırken bakım yapmayın.
8. Yakıt deposunu doldururken motoru durdurun. Etrafta ateş veya ısı kaynağı bulunmamalıdır. Benzin koyarken sigara içmeyin. Motor çalışırken yakıt deposunun kapağını açmayın. Depoyu doldururken benzin taşarsa motoru benzinin aktığı yerden en az üç metre ötede çalıştırınız.
9. Motoru çalıştırmadan önce sıvı vanası kapalı olmalıdır.
10. Her gün motorunuzun hem kullanım hem de güvenlik açısından kontrolünü yapın.
11. Bakım ve kullanım kılavuzunda yazılanlara uyun.
12. Hiçbir zaman bozuk, üzerinde bazı değişiklikler yapılmış, doğru tamir edilmemiş ya da tamir edilen parçaları doğru takılmamış pülverizatörleri kullanmayın. Güvenliğinizi sağlayan parçaların hiçbirini çıkarmayın, kırmayın ya da kullanılamaz hale getirmeyin.
13. Rutin bakımın haricinde kendi başınıza pülverizatörünüze bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislerinize başvurun.
14. Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın.
15. Pülverizatörü kuru bir zeminde ve deposu boş olarak tutun. Yere koymayın.
16. İşe başlamadan önce onaylı bir respiratör (ilaç maskesi) ve kullanılan sıvının zararlarına uygun koruyucu bir tulum giyin.
17. Parlayıcı ve patlayıcı kimyasalların bulunduğu ortamlarda kullanmayın. Sera içinde kullanımı sırasında ortamın havalandırılmasını temin edin.
18. Kullanmasını iyice öğrenmeden pülverizatörü çalıştırmayın.
19. Pülverizatörün tutacak kısmına bir pompa veya üretici tarafından sağlanmamış olan başka bir parça takmayın, püskürtücü meme uçlarını tıkamayın ve tıkanıklıkları sürekli temizleyin.
20. Pülverizatörü artık kullanılamaz hale gelmişse doğal çevreye zarar vermeden en yakın satış bayiine teslim ederek atın.
21. Pülverizatörünüzü doğru kullanmasını bilen ve daha önce kullanmış kişilere ödünç verin. Kullanmadan önce kullanma kılavuzunu okumalarını tavsiye edin.
22. Kullanım kılavuzunu kaybetmeyin ve her kullanımdan önce okuyun.
23. Makinenin ilaç dağıtıcı uçları insanlara ve hayvanlara doğru yöneltmeyin.
24. Cihazınızı ilaç deposu susuz iken çalıştırmayın. Çalıştırmadan önce depoda sıvı (ilaç, su vb.) bulunduğundan emin olun.

25. Pülverizatörünüzü elektrikli aletlerin yanında çalıştırmayın.
26. Bakım, temizlik ya da tamir yaparken daima bujiyi çıkarın.
27. Makine, depodan dışarı sıvı çıkışlarını önlemek için daima dikey olarak durmalıdır.
28. Yanıcı, parlayıcı ya da tahriş edici maddeler püskürtmeyin.
29. Pompayı bir başka motora ya da güç kaynağına monte etmeyin.
30. Asla elektrikten güç alan aletlere veya elektrik güç hatlarına doğru direkt püskürtmeyin.
31. Asla insan veya hayvanlara doğru püskürtmeyin.
32. Depo emiş filtresini daima temiz tutunuz.
33. 92 dB sese maruz kalabilirsiniz.

UYARICI İŞARETLER ve DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN DURUMLAR

	Tehlike, uyarı veya dikkati belirtir. Dikkat! Güvenliğiniz söz konusudur.		Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir Yakıtı karıştırırken veya yakıt deposunu doldururken ateşle yaklaşmayın.
	Bu ürünü kullanmadan önce Kılavuzda bulunan tüm uyarı ve talimatları dikkatle okuyup anladığınızdan emin olun.		Egzoz zehirli bir gazdır. Solumayınız.
	Bu ekipmanı kullanırken kaymayan güvenlik ayakkabıları giyin.		Makinenin su tertibatını donmaya karşı koruyun.
	Bu ekipmanı çalıştırırken kask, göz ve işitme koruması takın.		İlaçları canlıların üzerine püskürtmeyin.
	Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.		Ciddi yaralanma riskini azaltmak için sıcak yüzeye temastan kaçınınız.
	Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Vücudunuza tam veya dar oturan elbise giyin.		Kapalı veya havasız yerlerde bu alet ile çalışmayınız.
	İlaçlama esnasında maske kullanınız.		İlaç atıklarını direkt çöpe atmayınız.

3. PÜLVERİZATÖR PARÇALARI



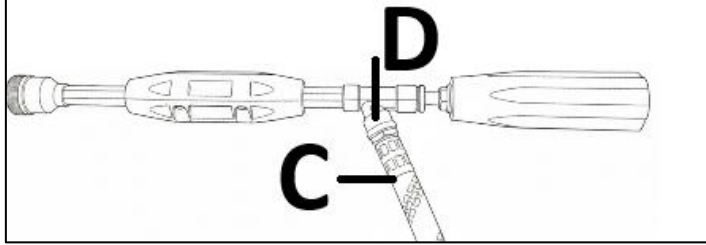
1	İlaç Depo Kapağı	2	İlaç Deposu
3	Jet Spreyleme Ucu	4	Uzatma Borusu
5	Sıvı Boşaltma Kapağı	6	Spreyleme Ucu Bağlantısı-Firdöndü
7	Sıvı Hortumu	8	İlaçlama Tabancası
9	Yakıt Deposu	10	Egzoz
11	Marş Kolu	12	Basınç Ayar Vanası
13	Stop Düğmesi	14	Gaz Kolu
15	Hava Filtresi	16	Yakıt Depo Kapağı
17	Gresörlük	18	Basınçlı Sıvı Çıkışı

4. MAKİNEİN HAZIRLANMASI

4.1 Sıvı borusu montajı

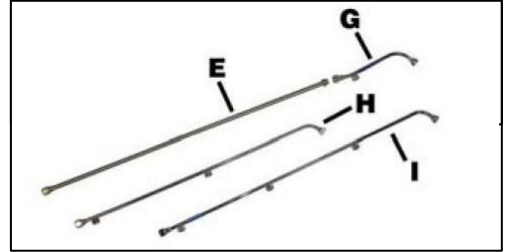
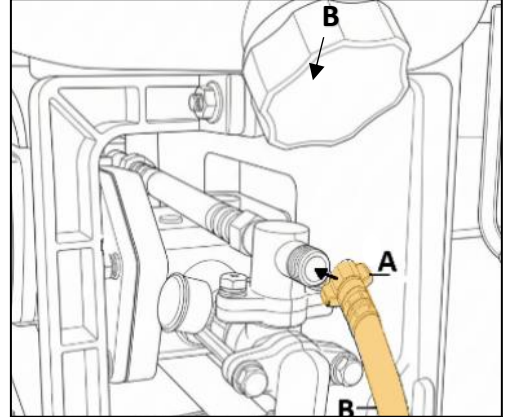
Makineyi kullanabilmek için birkaç basit işlem yapmak yeterlidir.

- Yüksek basınç hortumunu (A) kelebek somunu çevirerek pompanın üzerindeki çıkışa (B) bağlayınız.
- Yüksek basınç hortumunun diyer ucunu (C) ilaç tabancasındaki yerine (D) takınız.



Tercihe göre: Kullanıcının bazı gereksinimleri için ayrıca muhtelif borular kullanılabilir.

- İki ıkışlı boru (E-G)
- Üç ıkışlı boru (H)
- Dört ıkışlı boru (I)



4.2 Yakıt ve 2 Zamanlı Yağ Eklenmesi

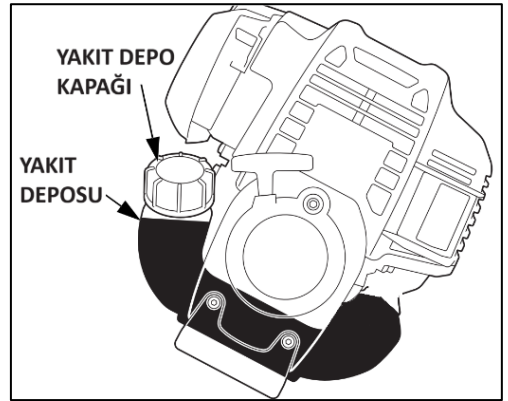
İki Zamanlı Motor Yağı:

- Yarı sentetik yağ: 1 litre benzine 50 ml yağ ekleyiniz.
- Tam sentetik yağ: 1 litre benzine 25 ml yağ ekleyiniz.
- Yağ ve benzini ayrı bir kapta karıştırdıktan sonra yakıt deposuna ikmalini gerçekleştiriniz.

Tavsiye edilen yağlar: Tavsiye edilen yağlar:

Opet, Shell, Castrol gibi kurumsal petrol şirketlerinin 2 zamanlı (2T) yağları kullanılmalıdır.

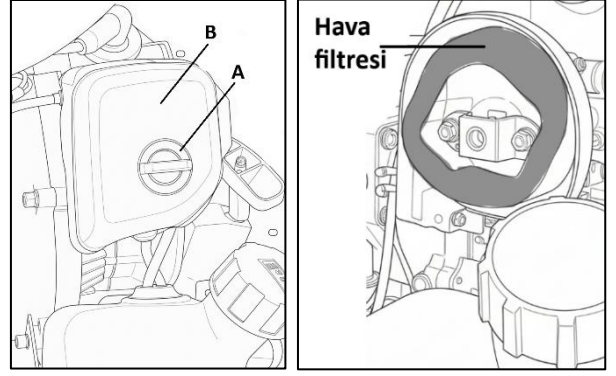
- Yakıt dolumundan önce motoru durdurun
- İçindeki basıncın yavaşça azalması ve yakıtın etrafa sıçramaması için yakıt deposunun kapağını yavaşça açın.
- Yakıt depo kapağı yukarı bakacak şekilde motoru yana yatırınız ve yağlı benzin doldurunuz. Üstten 2–3 cm boşluk bırakınız, benzini taşırmayınız.
- Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını mümkün olduğu kadar sıkı kapatınız.



DİKKAT: Yakıt ikmalini daima motor kapalı iken ve ateşten uzak bir yerde yapınız. Yakıt deposunda veya bidonda uzun süre yakıt bırakmayınız. Motor hala sıcakken yakıt doldurmayın yakıt taşıabilir. Buji muhafazasının yerine sıkı oturmuş olmasını kontrol edin yerine sıkı oturmamışsa kıvılcım, sıçrayıp çıkan hava-yakıt karışımını tutuşturabilir.

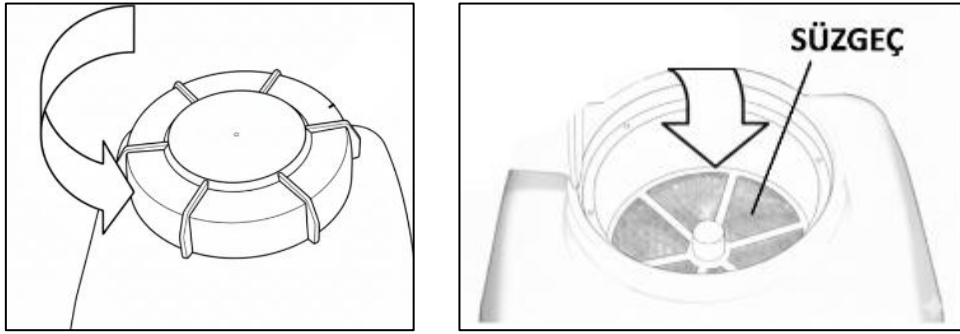
4.3 Hava Filtre Kontrolü

- Hava filtresi kapağını sabitleyen vidayı (A) sökünüz.
- Hava filtresi kapağını çekip çıkarınız. (B)
- Filtrenin kapağının içini ve hava filtresinin çevresini kaba kirlerden temizleyiniz.
- Hava filtresini çıkarınız kontrol ediniz kirli süngerli bir zemine vurarak ya da basınçlı hava tutarak temizleyiniz veya hasarlıysa yenileyiniz.
- Hava filtresini yerleştiriniz.
- Hava filtresi kapağını yerine takınız.
- Vidayı sıkınız.



4.4 Depo Süzgeç Kontrolü

İlaç deposunun üst kısmında bulunan kapağın altındaki süzgeci kontrol edin. Süzgeç yabancı cisimlerin girmesini engellemek için kullanılır. Süzgeçte yırtık ya da hasarlı ise süzgeci değiştirin.

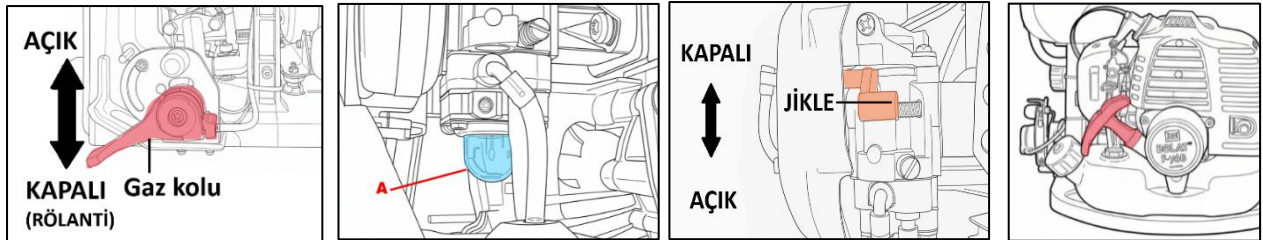


5. MAKİNEİN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANIMI

5.1 Motorun Çalıştırılması

Dolum yapılan yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın ve kapalı yerlerde çalıştırmayın. Sadece düz zeminde, sağlam ve güvenli durduğunuzdan emin olun.

- Gaz kolunun minimumda (rölanti) olduğundan ya da biraz açık olduğundan emin olunuz.
- Karbüratörün altındaki baloncuğu birkaç kez pompalayarak karbüratöre benzin gelmesini sağlayınız (A).
- Jikle kolunu yukarı doğru iterek kapalı konumuna getiriniz.
- Makineyi sağlam bir zemine koyunuz. Çalıştırmak için cihazı sıkıca tutarak marş kolunu birkaç kez kuvvetlice çekiniz. Makine birkaç saniye çalıştıktan sonra jikle kolunu aşağı tarafa itiniz.



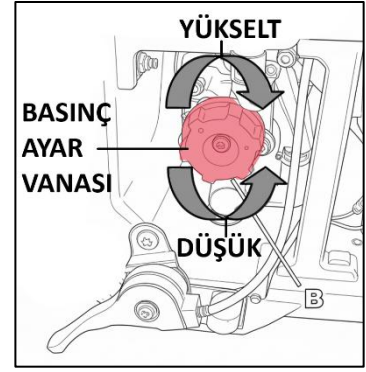
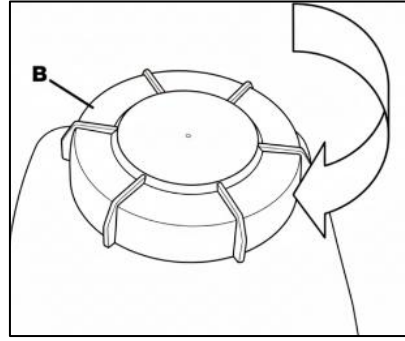
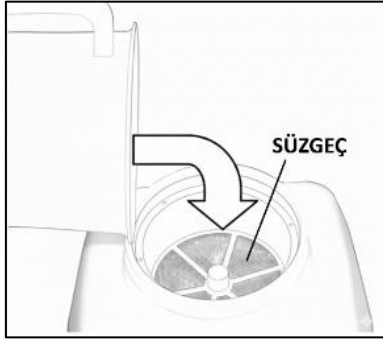
5.2 Motorun sıcak çalıştırılması

Motor sıcakken çalıştırılacağında yakıt musluğu kapalı ise yakıt musluğunu açıp marş kolu çekilmesi yeterlidir.

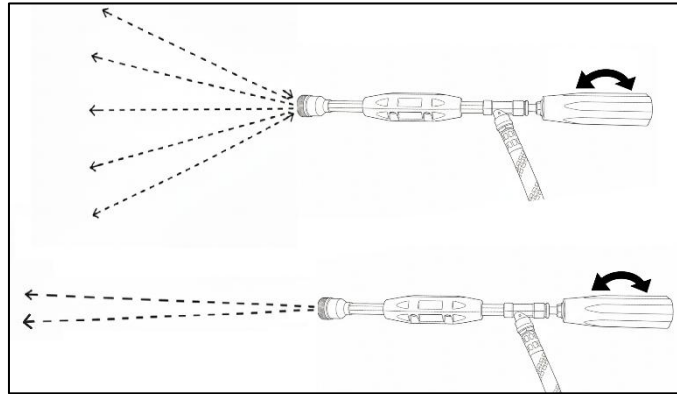
5.3 Makinenin Kullanımı

- Sıvı deposunu doldururken, yabancı cisimlerin girmesini engellemek için süzgeç kullanınız.

- Kapağı, sızdırma olmayacak şekilde sıkıca kapatınız. (B)



- Motoru çalıştırdıktan gaz kolunu açarak devri yükseltip sonra basınç vanası ile sıvı basıncını ayarlayınız. Makine kullanıcının sırtında iken de basınç regülatörü ayarlanabilir.
- Tabancadan çıkan basınçlı ilaçlı suyun püskürtme ayarını tabancanın arkasından tutup sağa ya da sola çevirerek ilacın püskürtme mesafesini ve püskürtme açısını ayarlayınız. Sağa çevrildiğinde püskürtme açısı genişler. Sola çevrildiğinde püskürtme açısı daralır ve daha fazla ileri gider.

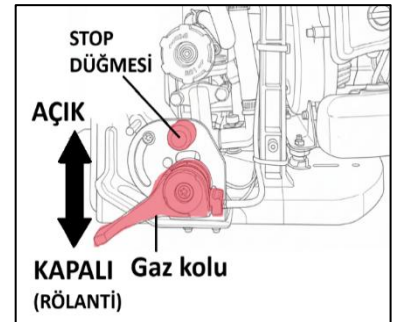


6.MAKİNEİN DURDURULMASI

Gaz kolunu rölantiye getiriniz. Stop düğmesine basarak motoru durdurunuz.



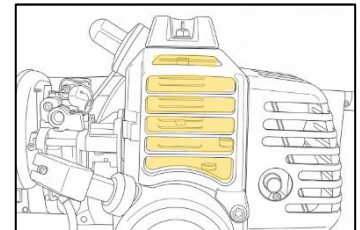
DİKKAT: Pompanın içini temizlemek için kimyevi sıvılar kullandıktan sonra depoya temiz su koyarak makineyi tekrar çalıştırınız.



7.MAKİNEİN BAKIMI

7.1 Motor Bakımı

Silindir peteklerini fırçayla veya basınçlı havayla düzenli olarak temizleyiniz. Silindirdeki kir birikimi motorun çalışması için zararlı olabilecek aşırı ısınmalara yol açabilir.

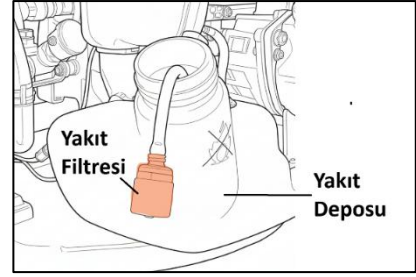


7.2 Yakıt Filtresi Bakımı

Yakıt filtresini düzenli aralıklarla kontrol ediniz. Aşırı kirlenmede ve hasarlı olduğunda değiştiriniz.

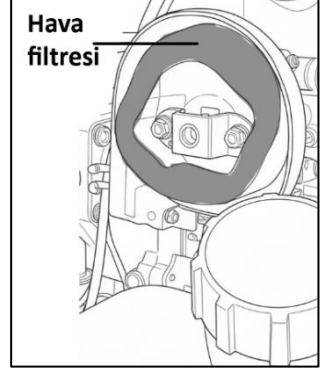
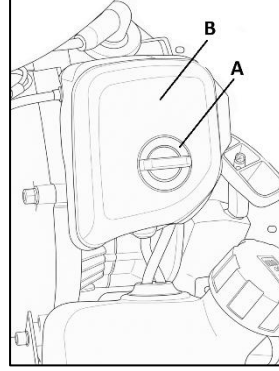
- Depo kapağını açınız.
- Kapağın altında bulunan yakıt filtresini çıkarınız.
- Filtreyi temizleyin hasarlı ise filtreyi değiştirin.

Filtreyi yerine yerleştirip kapağı kapatınız

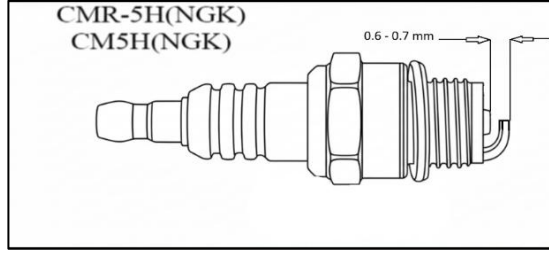
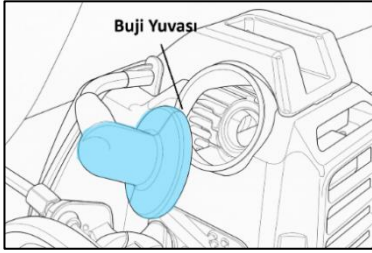


7.3 Hava Filtresi Bakımı

- Hava filtresi kapağını sabitleyen vidayı (A) sökünüz.
- Hava filtresi kapağını çekip çıkarınız. (B)
- Filtrenin kapağının içini ve hava filtresinin çevresini kaba kirlere temizleyiniz.
- Hava filtresini çıkarınız kontrol ediniz kirli süngeri bir zemine vurarak ya da basınçlı hava tutarak temizleyiniz veya hasarlıysa yenileyiniz.
- Hava filtresini yerleştiriniz.
- Hava filtresi kapağını yerine takınız.
- Vidayı sıkınız.



7.4 Buji Bakımı

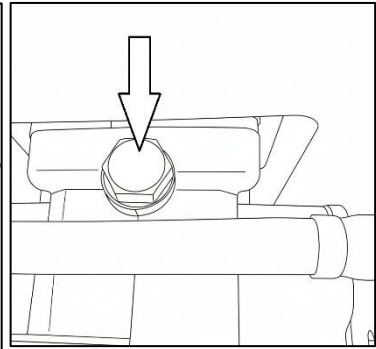
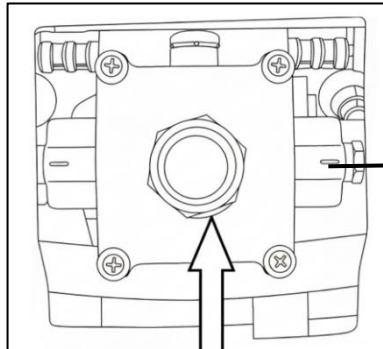
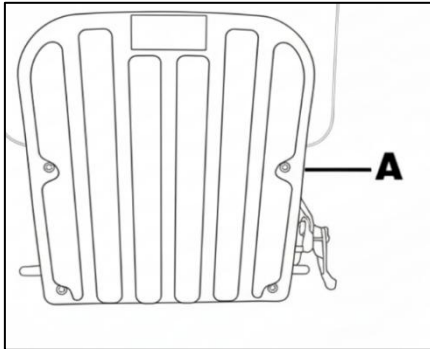


Düzenli olarak bujiyi temizleyiniz ve elektrotların aralarını kontrol ediniz

- Buji korumasını çıkarınız
- Bujiyi çıkarınız
- Bujiyi kontrol ediniz
- Kirlenmiş olan bujileri temizleyiniz
- Elektrod açıklığı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın.
- Bujiyi yerine takınız.

7.5 Pompa Bakımı ve Yağ Eklenmesi

- Pompanın üzerindeki plastik kapağı (A) açınız. Pompa yağı cam göstergenin orta seviyesinde olmalıdır.



Yağ eksikse pompanın üstünde bulunan tapayı açarak 20/50 yağ ekleyin ya da değiştirin. Yağı ilk seferinde 30 saatlik bir çalışmadan sonra; daha sonra her yıl değiştiriniz

Pompanın altında bulunan vidayı sökerek **(B)** yağı boşaltınız.

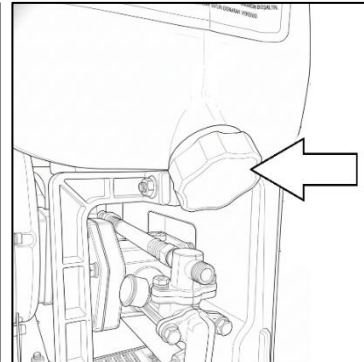
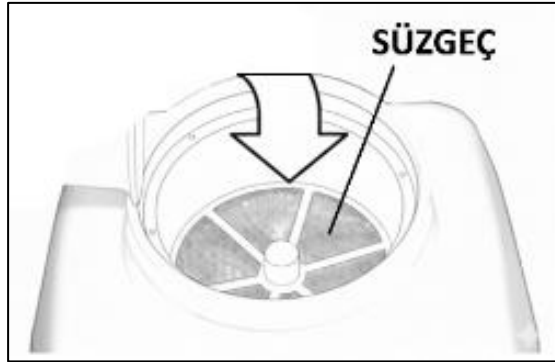
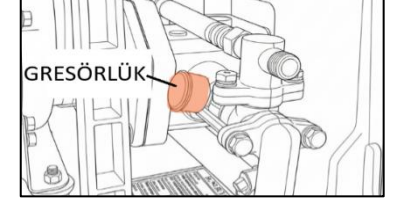
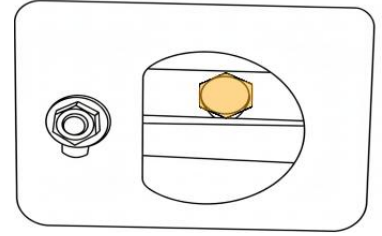
7.6 Gresörlük Bakım

Gresörlüğün gres yağı ile dolu olduğundan emin olunuz. Gresörlüklerde gres azalmışsa gres ekleyiniz.

7.7 Depo ve Filtre Temizliği

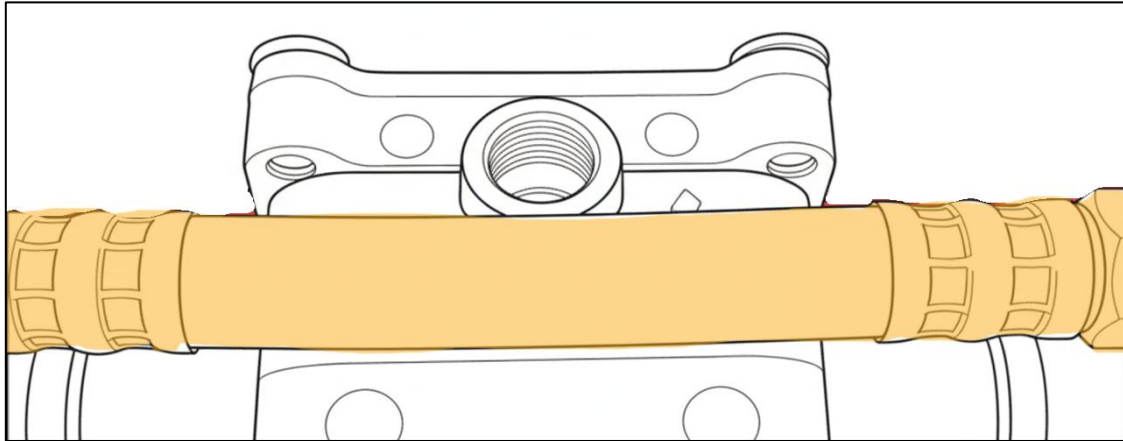
İlaç deposunun üst kısmında bulunan kapağı açın. Kapağın altında bulunan süzgeci çıkarın. Süzgecin içindeki pislikleri su yardımı ile yıkayarak süzgeci temizleyin. Süzgeç yırtık ya da hasarlı ise değiştirin.

Depo içini temiz su ile yıkayıp depo yanında bulunan kapağı açarak suyu boşaltın.



7.8 Yüksek Basınç Hortumu Bakımı

Yüksek basınç hortumunu kontrol edin. Çatlamış veya aşınmış ise yüksek basınç hortumunu değiştirin



Veriler normal iş şartlarını göz önünde bulundurur. Zor şartlar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde verilen süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	4 saat	İlk 25 saat	İlk 30 saat	İlk 50 saat	50 saat	500 saat	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza Varsa	Hasar Halinde	Gerektiğinde
Komple makine	Göz kontrolü (durumu, sızıntı)	X		X												
	Temizleme		X													
Pompa Yağı	Yenileme						X						X			
Hava filtresi	Göz kontrolü	X												X		
	Temizleme															X
	Yenileme														X	X
Yakıt deposundaki yakıt filtre başlığı	Kontrol edin			X										X		
	Yenileme														X	X
	Temizleme															X
Yakıt deposu	Temizleme															X
İlaç deposu süzgeç	Temizleme		X													X
	Yenileme														X	X
Buji	Elektrod açıklığının ayarı													X		X
Sıvı Tankı	Kontrol edin	X														
	Temizleme		X													
Erişilebilen somun ve cıvata (ayar vidaları hariç)	Sıkın	X														
Emniyet etiketi	Yenileme														X	

8. MAKİNEİN MUHAFAZASI VE NAKLİYESİ

8.1 Nakliye

Araba içinde naklediyorsanız: devrilmeyecek, benzini akmayacak ve hasar görmeyecek şekilde sabitleyip emniyete alın. Motoru daima durdurun.

8.2 Muhafaza

Uzun süre kullanmayacaksanız deponun içini temiz su ile temizleyiniz. Depoya temiz su koyarak biraz temiz su ile çalıştırın içinde ilaçlı su kalmasın. Makinenin içindeki kalan suyu boşaltın.

Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin Yakıt deposu kapağını kapatınız.

Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf ediniz.

Yakıt deposunu boşalttıktan sonra motor kendi kendine stop edene kadar çalıştırınız.

Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir.

Bujiyi çıkarınız, silindire az miktarda yağ koyunuz Starter ipini birkaç kez çekip krank milini döndürerek yağın dağılmasını sağlayınız. Bujiyi tekrar yerine takınız.

Makinayı kuru, serin ve emniyetli bir yerde muhafaza ediniz.

9. SORUN GİDERME

Motoru çalıştıramıyorsanız;

Sorun	Sebebi	Çözümü
Buji ateşleme yapmıyor	Buji	Ateşleme bobini ıslandı
		Kurutunuz
		Kurum doldu
		Kurumu temizleyiniz
		Kıvılcım aralığı çok büyük veya çok küçük
		Boşluğu 0.6-0.7 mm de ayarlayın
		Ateşleme bujisinin iç platini hasarlı
Ateşleme Bobini	Ateşleme Bobini	Değiştirin
		Zarar görmüş
		Değiştirin
Buji normal çalışmıyor	Sıkıştırma oranı iyi ve yakıt normal doldurulmuyor	Telin birleşme noktası düşüyor veya kırılıyor
		Sıkın veya değiştirin
	Bobinin yalıtımı kötü	Değiştirin
	Yakıt iyi ama sıkıştırma oranı kötü	Yakıtı fazla emiyor
		Karbüratör Diyaframını değiştirin
	Karbüratörde yakıt yok	Yakıtın kalitesi kötü veya su ile karışıyor
		Yakıtı değiştirin
Makine ilaç atmıyor	Hortum	Silindir ile piston aşınmış veya segmanları kırılmış
		İkisinide değiştirin
		Depoda yakıt yok
Yakıt deposu	Yakıt deposu	Yakıt eklemesi yapın
		Yakıt filtresi tıkalı
Temizleyin veya değiştirin	Temizleyin veya değiştirin	Hortum tıkalı
		Hortumları söküp temizleyin
Hortum hasarlı	Hortum hasarlı	Değiştirin

10. ÇEVRENİN KORUNMASI

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.

Atık Yönetimi

Ürün ilk teslim alındığında ve bakım sonrasında üründen çıkan ve artık kullanılmayacak olan ambalaj atığı, eski motor yağı, şanzıman yağı, kirli yakıt, filtre kartuşları, contalar, eski akümülatörler, yağlı bezler, vb. atıkları çöpe atmayın, kanalizasyona dökmeyin, nehirlere ve göllere boşaltmayın. Atık malzemeleri uygun şekilde çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırın.

Hurdaya ayrılacak ürünü herhangi bir meydana terk etmeyin ve ürünü çöpe atmayın. Üründe bulunabilecek olan yakıt, yağ, kablo, plastik gibi maddeler tutuşarak yangına yol açabilir, dökülerek veya sızarak çevreyi kirletebilir.

11. TEKNİK BİLGİ

MODEL	F-768
Motor	2 Zamanlı
Silindir Hacmi	25.6 cc
Güç	1.03 kW
Yakıt Depo Hacmi	0,5 Lt
Maksimum Devir/Dakika	10000 dakika-1
Ağırlık	8,4 kg

GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı Firmanın:

Unvanı: BEYBOLAT TARIM MAKİNELERİ SAN. ve TİC. A.Ş.
Adresi: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Huzurkent, 33115
Akdeniz/MERSİN
Telefonu: 0324 646 42 50
Faks: 0324 646 42 51
e-posta: info@bolat.com
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

Satıcı Firmanın:

Unvanı:
Adresi:
Telefonu:
Faks:
e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

Malın

Cinsi: PÜLVERİZATÖR
Markası: BOLAT
Modeli: F-768

Garanti Süresi: 2 YIL
Azami Tamir Süresi: 20 İŞ GÜNÜ
Bandrol ve Seri No:

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve **2 yıldır**.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. (Garanti koşulları bölümünde detaylı açıklama yapılmıştır.)
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
- 8) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 9) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- 10) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KOŞULLARI

- Garanti, rutin bakım veya servis işlemleri ya da üretici tarafından garanti kapsamında olmayan parçalarla ilgili işçilik masraflarını kapsamaz.
- Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- Garanti; conta, kayış, baskı, balata gibi sarf malzemelerini kapsamaz.
- 7 Hp 'ye kadar olan Atom Çapa makinelerinde şanzıman garanti süresi 5 yıldır.
- Voltaj düşmesi veya yükselmesinden dolayı meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Fatura veya garanti belgesi üzerinde tahrifat yapıldığı, ürün üzerindeki orijinal seri numarasını içeren plaketter kaldırıldığında veya tahrif edildiğinde bu garanti hükümden düşer.
- Bu ürün özellikle tarımda, parklar ve bahçelerde kullanılmak üzere üretilmiştir. Kullanım haricinde olan yerlerde kullanılması halinde şartlara uyulmamış sayılır.
- Üründe yapılacak herhangi keyfi bir değişiklik, ürünün ve parçaların yetkisi olmayan servis ve atölyelerde açılıp kurcalanması, olası hasarlar için üreticinin sorumluluğunu ortadan kaldırır.
- Tamir edilecek ürün ya da parçaların nakliye masrafları müşteriye aittir. Üreticinin tedarikçilerden aldığı lastikler, akü gibi elektrik ekipmanları yukarıdaki garantiye dahil değildir.
- Contalar, kayışlar, sürtünen parçalar gibi doğası gereği yıpranması ve bozulması engellenmeyecek bütün parçalar garanti kapsamı dışındadır.
- Üretici, müşteri ya da yetkisi bulunmayan servis tarafından hasar gören, ya da kullanıcı/müşteri hatasından dolayı oluşan veya dikkatsiz bakım/kullanımdan oluşan parça hasarlarını garanti kapsamında tutmaz.
- FM çapa makinelerinde üretici tarafından uygun bulunan 15 Amper (180 Watt) değerinin üzerinde kullanılan aplikasyonların yapıldığı ürünlere garanti uygulanmaz.



1 LED = 10 Watt

- İnternet sitemizde www.bolat.com bulunan " Bayi&Servisler " sekmesinden ayrıntılı bayi ve servis bilgilerimize ulaşabilirsiniz.



BOLAT™

BACK TYPE PULVERIZATOR OPERATION MANUAL



MODELS

F-768

(Pictures may change)



Please read this manual carefully and make sure you understand it before using the device.

CONTENTS

1. INTRODUCTION	17
2. SAFETY MEASURES	17
3. PARTS OF THE BRUSH CUTTER	19
4. PREPARATION OF THE MACHINE	20
4.1 Liquid Hose Assembly	20
4.2 Adding Fuel and 2-Stroke Oil	20
4.3 Air Filter Check	21
4.4 Tank Strainer Check	21
5. STARTING AND USING THE MACHINE	21
5.1 Starting the Engine	21
5.2 Hot Starting the Engine	22
5.3 Using the Machine	22
6. STOPPING THE MACHINE	22
7. MAINTENANCE OF THE MACHINE	22
7.1 Engine Maintenance	22
7.2 Fuel Filter Maintenance	23
7.3 Air Filter Maintenance	23
7.4 Spark Plug Maintenance	23
7.5 Pump Maintenance and Oil Addition	23
7.6 Grease Nipple Maintenance	24
7.7 Tank and Filter Cleaning	24
7.8 High-Pressure Hose Maintenance	24
8. STORAGE AND TRANSPORT OF THE MACHINE	25
8.1 Transport	25
8.2 Storage	25
9. TROUBLESHOOTING	26
10. ENVIRONMENTAL PROTECTION	26
11. TECHNICAL INFORMATION	26

1. INTRODUCTION

Do not operate the device without fully reading the user manual, which teaches how the sprayer works and how to perform maintenance, in order to use it correctly and prevent accidents.



WARNING: When used correctly, the sprayer is an easy-to-use and effective tool. It can be dangerous if used incorrectly or if the necessary precautions are not taken. Implement the safety measures for trouble-free and safe operation.

2. SAFETY MEASURES

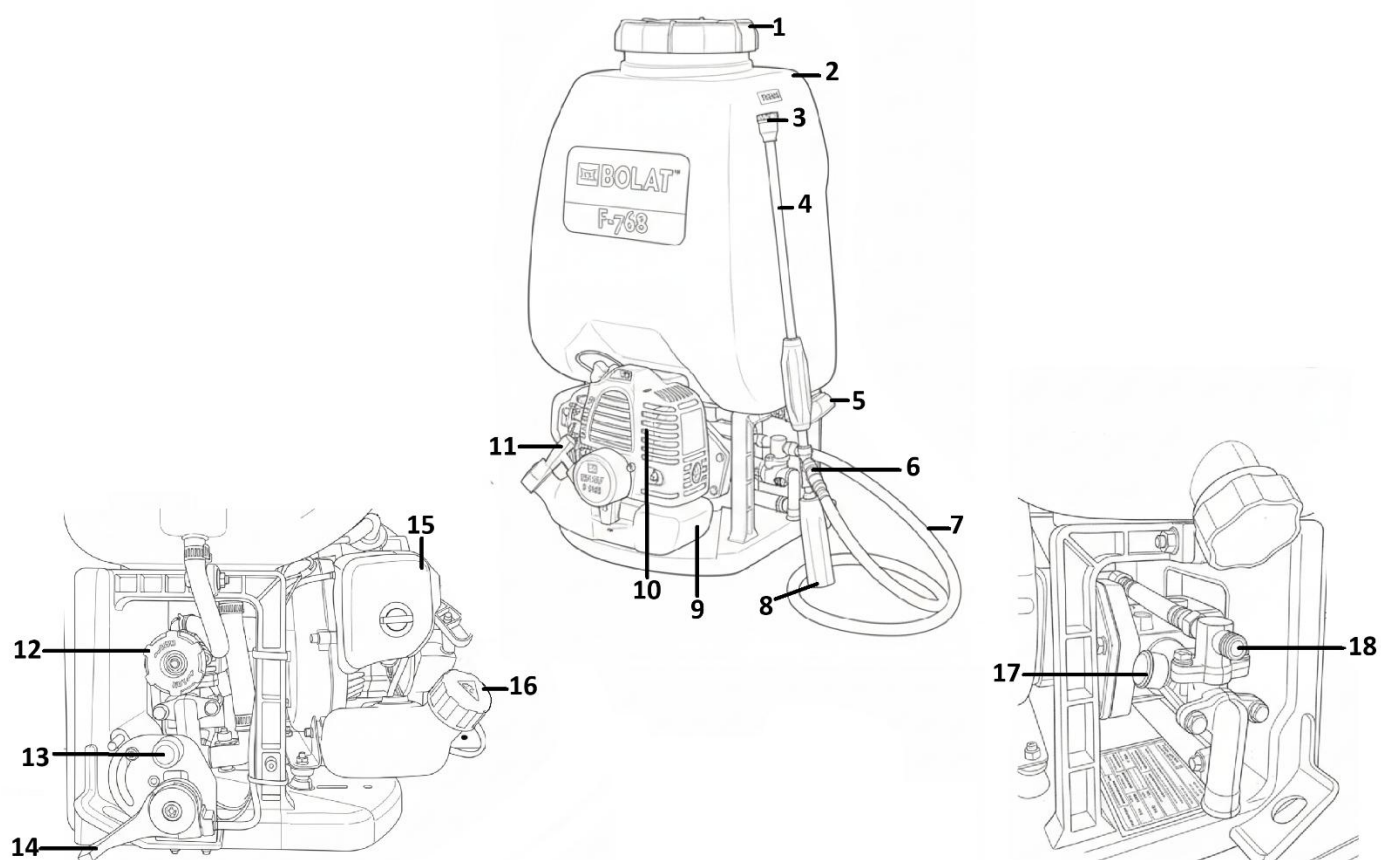
1. The sprayer should only be used by healthy individuals who know the correct operating procedures.
2. Do not use the sprayer when you are tired.
3. Use protective accessories such as gloves, goggles, and ear protection. Wear long pants. Do not wear short pants. Wear non-slip footwear. Do not wear open sandals or work barefoot.
4. Do not allow people in your working area.
5. Stand firmly on the ground and spray from a safe and secure position.
6. Transport the sprayer when it is switched off and the liquid tank is empty.
7. Do not perform maintenance while the engine is running.
8. Stop the engine when filling the fuel tank. There should be no fire or heat sources around. Do not smoke when adding gasoline. Do not open the fuel tank cap while the engine is running. If gasoline overflows while filling the tank, start the engine at least three meters away from the spill area.
9. The liquid valve must be closed before starting the engine.
10. Check your engine daily for both operating and safety aspects.
11. Check your engine daily for both operating and safety aspects.
12. Never use sprayers that are broken, modified, improperly repaired, or have incorrectly fitted repair parts. Do not remove, break, or disable any of the safety-ensuring parts.
13. Do not attempt to maintain your sprayer yourself, except for routine maintenance. Contact authorized services for maintenance.
14. Do not use gasoline to clean your device.
15. Store the sprayer on a dry surface and with an empty tank. Do not place it on the ground.
16. Before starting work, wear an approved respirator (chemical mask) and protective overalls appropriate for the hazards of the liquid being used.
17. Do not use in environments containing flammable or explosive chemicals. Ensure the area is ventilated when using it inside a greenhouse.
18. Do not operate the sprayer until you have thoroughly learned how to use it.
19. Do not attach a pump or any other part not supplied by the manufacturer to the handle of the sprayer, do not clog the spray nozzles, and continuously clear any blockages.
20. If the sprayer is no longer usable, dispose of it by delivering it to the nearest dealer without causing harm to the natural environment.
21. Lend your sprayer to people who know how to use it correctly and have used it before. Advise them to read the operating manual before use.
22. Do not lose the operating manual and read it before every use.
23. Do not point the machine's chemical dispensing nozzles toward people or animals.
24. Do not run your device when the chemical tank is without water/liquid. Make sure there is liquid (chemical, water, etc.) in the tank before starting it.
25. Do not operate your sprayer near electrical tools/devices.

26. Always remove the spark plug when performing maintenance, cleaning, or repair.
27. The machine must always remain upright to prevent liquid leaks from the tank.
28. Do not spray flammable, combustible, or irritating substances.
29. Do not mount the pump onto another engine or power source.
30. Never spray directly towards electrically powered tools or electric power lines.
31. Never spray toward people or animals.
32. Always keep the tank suction filter clean.
33. You may be exposed to 85 dB of sound.

WARNING SIGNS and CONDITIONS TO BE AWARE OF

	Indicates danger, warning, or caution. Attention! Your safety is at stake."		Gasoline can ignite and flash very quickly. Do not approach with fire while mixing fuel or filling the fuel tank
	Before using this product, be sure to carefully read and understand all warnings and instructions found in the Manual.		Do Exhaust is a poisonous gas. Do not inhale.
	Wear non-slip safety shoes when using this equipment.		Protect the machine's water system (or water assembly) against freezing.
	Wear a helmet, eye, and hearing protection when operating this equipment		Do not spray pesticides (or chemicals) onto living beings (or living things).
	Wear sturdy work gloves made of durable material (e.g., leather).		To reduce the risk of serious injury, avoid contact with hot surfaces.
	Your clothing should be suitable and must not restrict your freedom of movement. Wear clothing that fits tightly or closely to your body.		Do not operate this tool in closed or unventilated areas. / Do not work with this tool in enclosed or airless spaces.
	Use a mask during spraying (or during application).		Do not dispose of pesticide waste (or chemical waste) directly in the trash.

3. MACHINE PARTS



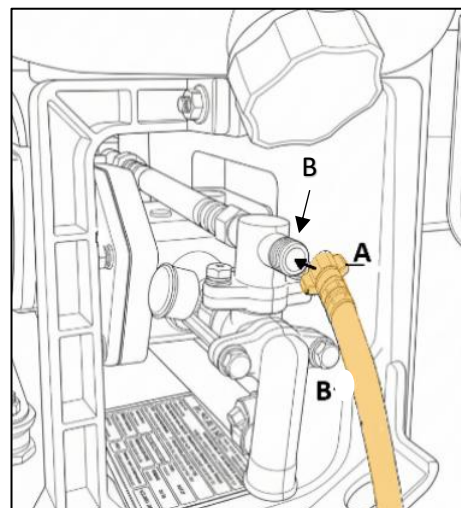
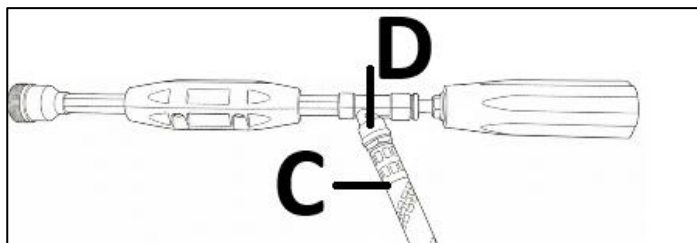
1	Chemical Tank Cap	2	Chemical Tank
3	Jet Spray Nozzle	4	Extension Tube
5	Liquid Drain Cap	6	Spray Nozzle Connection-Swivel
7	Liquid Hose	8	Spray Gun
9	Fuel Tank	10	Muffler
11	Starter Handle	12	Pressure Adjustment Valve
13	Stop Button	14	Throttle Lever
15	Air Filter	16	Fuel Tank Cap
17	Grease Fitting	18	Pressurized Liquid Outlet

4. PREPARATION OF THE MACHINE

4.1 Liquid Hose Assembly

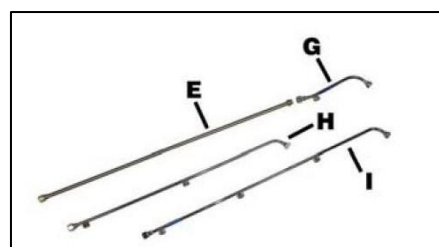
A few simple steps are sufficient to be able to use the machine.

- Connect the high-pressure hose (A) to the outlet (B) on the pump by turning the wing nut.
- Attach the other end of the high-pressure hose (C) to its place (D) on the spray gun.



Optional: Various tubes/lances may also be used according to the user's specific requirements.

- Two-outlet tube (E-G)
- Three-outlet tube (H)
- Four-outlet tube (I)



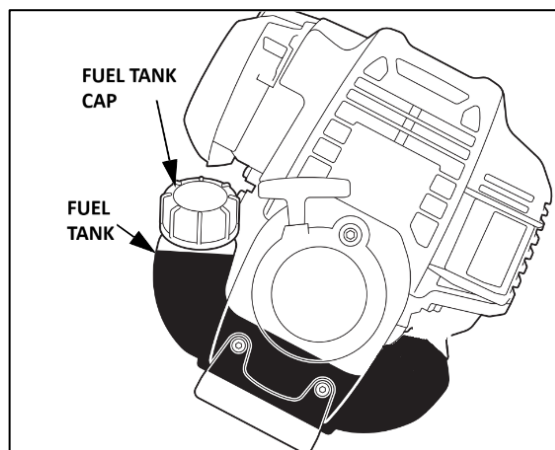
4.2 Adding Fuel and 2-Stroke Oil

Two-Stroke Engine Oil:

- Semi-synthetic oil: Add 50 ml of oil to 1 liter of gasoline.
- Fully synthetic oil: Add 25 ml of oil to 1 liter of gasoline.
- After mixing the oil and gasoline in a separate container, fill the fuel tank with the mixture.

Recommended oils: 2-stroke (2T) oils from corporate petroleum companies such as Opet, Shell, and Castrol should be used.

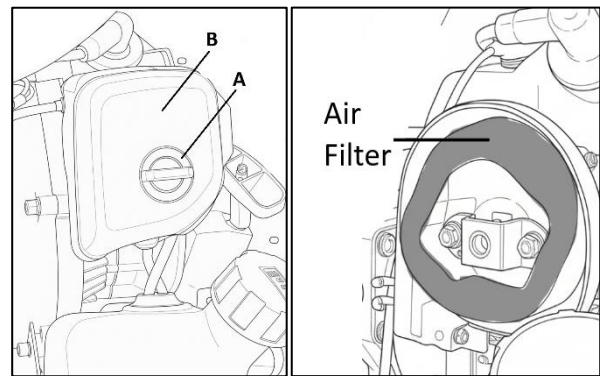
- Stop the engine before refueling.
- Slowly open the fuel tank cap to allow the internal pressure to decrease slowly and to prevent fuel from splashing around.
- Tilt the engine sideways so that the fuel tank cap faces up, and then fill it with the oil/gas mixture. Leave a gap of 2–3 cm at the top, and do not overfill the gasoline.



CAUTION: Always refuel when the engine is switched off and in an area away from fire. Do not leave fuel in the fuel tank or canister for long periods. Do not refuel while the engine is still hot as the fuel may overflow. Check that the spark plug cover is seated tightly; if it is not seated tightly, a spark may ignite the air-fuel mixture that sprays out.

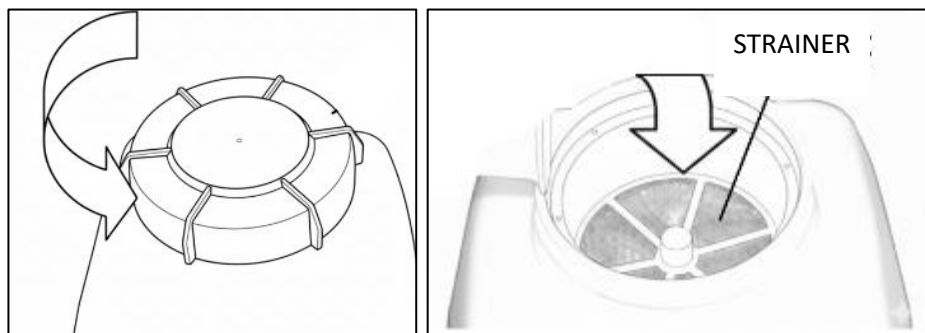
4.3 Air Filter Check

- Unscrew the bolt (A) securing the air filter cover.
- Pull and remove the air filter cover. (B)
- Clean the inside of the filter cover and the area around the air filter from coarse dirt.
- Remove the air filter, check it, and clean the dirty foam element by tapping it on a surface or by applying compressed air, or replace it if damaged.
- Insert the air filter.
- Put the air filter cover back in place.
- Tighten the screw.



4.4 Tank Strainer Check

Check the strainer located under the cap on the top part of the chemical tank. The strainer is used to prevent foreign objects from entering. If the strainer is torn or damaged, replace it.

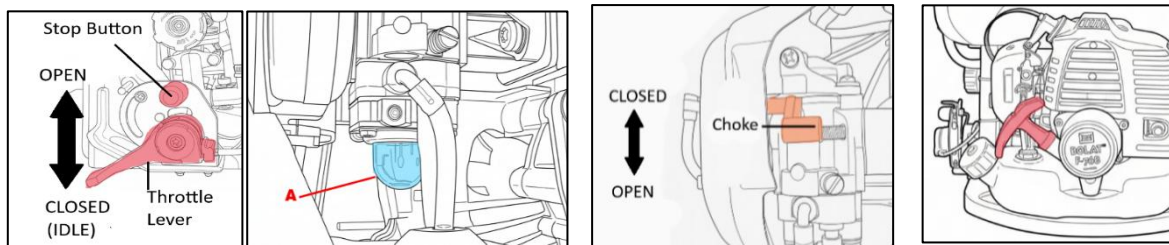


5. STARTING AND USING THE MACHINE

5.1 Starting the Engine

Start the machine at least 3 meters away from the fueling area and do not operate it in enclosed spaces. Make sure you are standing firmly and safely only on level ground.

- Ensure that the throttle lever is at minimum (idle) or slightly open.
- Ensure that gasoline reaches the carburetor by pumping the primer bulb (A) underneath the carburetor a few times.
- Push the choke lever upwards to the closed position.
- Place the machine on a firm surface. To start it, hold the device tightly and strongly pull the starter handle several times. After the machine runs for a few seconds, push the choke lever downwards.

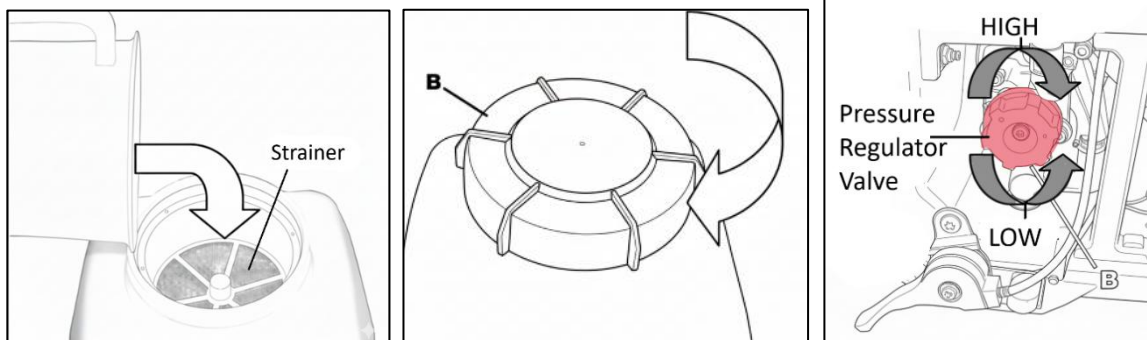


5.2 Hot Starting the Engine

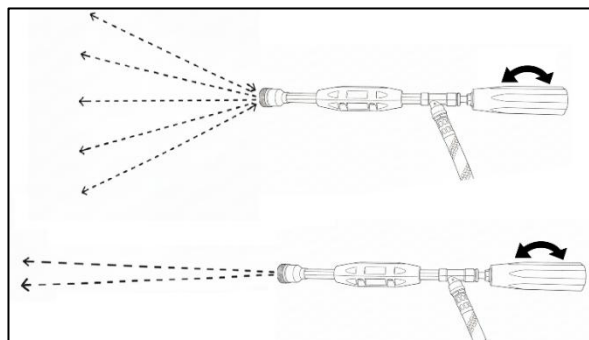
When starting the engine while it is hot, if the fuel cock is closed, it is sufficient to open the fuel cock and pull the starter handle.

5.3 Using the Machine

- When filling the liquid tank, use the strainer (Figure 10) to prevent foreign objects from entering.
- Close the cap tightly so that there is no leakage. (B)



- After starting the engine, adjust the liquid pressure using the pressure valve. The pressure regulator can also be adjusted while the machine is on the user's back.
- Adjust the spray setting of the pressurized chemical water coming out of the gun by holding the back of the gun and turning it right or left to adjust the spray distance and spray angle of the chemical. Turning to the right widens the spray angle. Turning to the left narrows the spray angle and goes further forward.

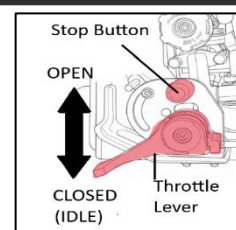


6. STOPPING THE MACHINE

Bring the throttle lever to idle. Stop the engine by pressing the stop button.



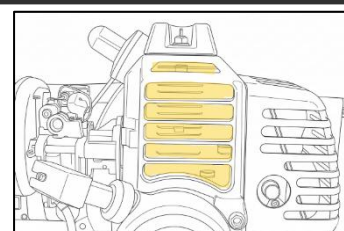
CAUTION: After using chemical liquids to clean the inside of the pump, run the machine again by putting clean water into the tank.



7. MAINTENANCE OF THE MACHINE

7.1 Engine Maintenance

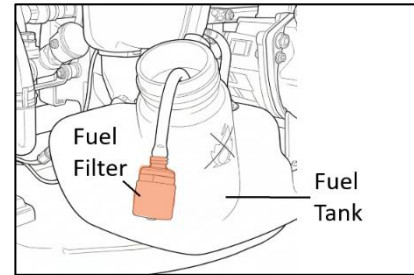
Regularly clean the cylinder fins with a brush or compressed air. Dirt accumulation in the cylinder may lead to overheating, which can be harmful to the engine operation.



7.2 Fuel Filter Maintenance

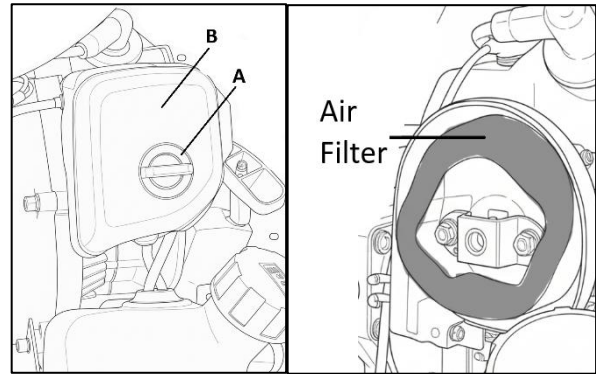
Check the fuel filter at regular intervals. Replace it when it is excessively dirty or damaged.

- Open the tank cap.
- Remove the fuel filter located under the cap.
- Clean the filter; replace the filter if it is damaged.
- Place the filter back in position and close the cap.



7.3 Air Filter Maintenance

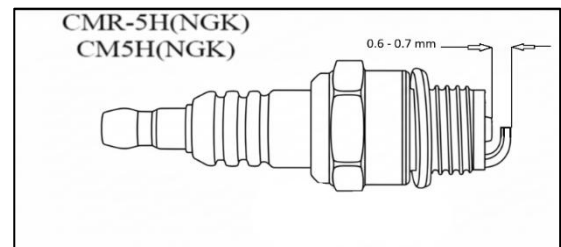
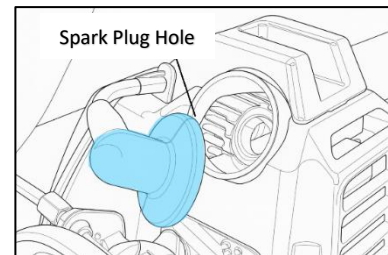
- Unscrew the bolt (A) securing the air filter cover.
- Pull and remove the air filter cover. (B)
- Clean the inside of the filter cover and the area around the air filter from coarse dirt.
- Remove the air filter, check it, and clean the dirty foam element by tapping it on a surface or by applying compressed air, or replace it if damaged.
- Insert the air filter.
- Reinstall the air filter cover.
- Tighten the screw



7.4 Spark Plug Maintenance

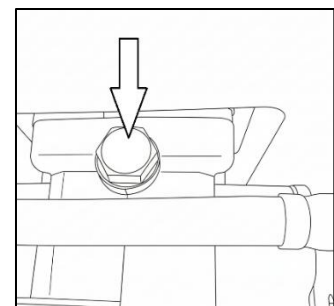
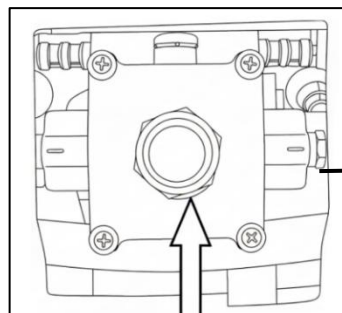
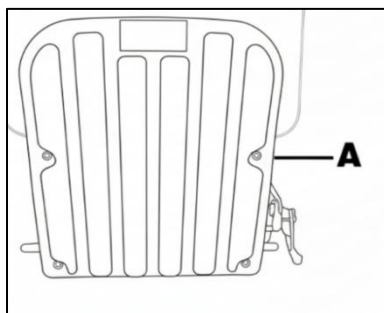
Regularly clean the spark plug and check the gap between the electrodes

- Remove the spark plug protector
 - Remove the spark plug
 - Check the spark plug
 - Clean the dirty spark plugs
 - Check the electrode gap; readjust if necessary.
- Install the spark plug.



7.5 Pump Maintenance and Oil Addition

- Open the plastic cap (A) on the pump. The pump oil should be at the middle level of the sight glass.

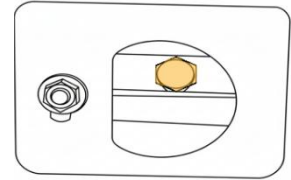


If the oil level is low, add or change 20/50 oil by opening the plug located on top of the pump. Change the oil after the first 30 hours of operation; subsequently, change it annually.

Drain the oil by unscrewing the bolt (B) located at the bottom of the pump.

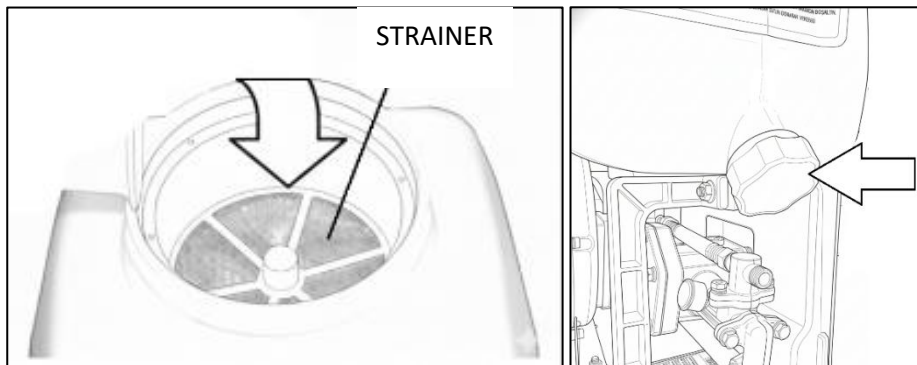
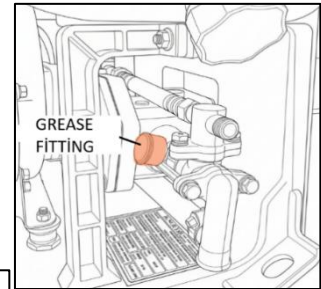
7.6 Grease Nipple Maintenance

Ensure that the grease nipple is full of grease. If the grease in the grease nipples is low, add grease.



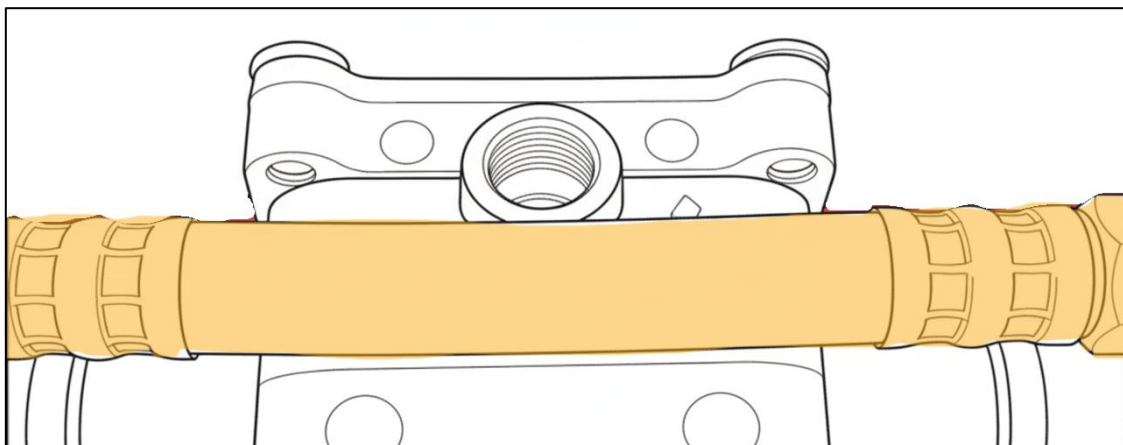
7.7 Tank and Filter Cleaning

Open the cap located on the upper part of the chemical tank. Remove the strainer located under the cap. Clean the strainer by washing out the dirt inside it with the help of water. If the strainer is torn or damaged, replace it. Wash the inside of the tank with clean water and drain the water by opening the cap located next to the tank.



7.8 High-Pressure Hose Maintenance

Check the high-pressure hose. Replace the high-pressure hose if it is cracked or worn



The data takes normal operating conditions into account. Under demanding conditions (in very dusty areas, etc.) and during long working days, the specified periods should be shortened accordingly		Before starting	After operation (daily)	After every refueling	4 hours	First 25 hours	First 30 hours	First 50 hours	50 hours	500 hours	Weekly	Monthly	Yearly	If a fault occurs	In case of damage	If necessary
Complete machine	Visual check (condition, leakage)	X		X												
	Cleaning		X													
Pump Oil	Renewal						X						X			
Air Filter	Visual Inspection	X												X		
	Cleaning															X
	Renewal														X	X
Fuel filter screen in the fuel tank	Check			X										X		
	Renewal														X	X
	Cleaning															X
Fuel Tank	Cleaning															X
Chemical Tank Strainer	Cleaning		X													X
	Renewal														X	X
Spark Plug	Adjustment of the electrode gap													X		X
Liquid Tank	Check	X														
	Cleaning		X													
Accessible nuts and bolts (excluding adjustment screws)	Tighten	X														
Safety Label	Renewal														X	

8. STORAGE AND TRANSPORT OF THE MACHINE

8.1 Transport

If transporting it inside a car: Secure and safeguard it so that it will not tip over, spill fuel, or get damaged. Always turn off the engine.

8.2 Storage

If you will not be using the machine for a long time, clean the inside of the tank with clean water. Put clean water into the tank and run the machine with a little clean water so that no chemical water remains inside. Drain the remaining water from the machine.

Empty and clean the fuel tank in a well-ventilated area. Close the fuel tank cap.

Dispose of the fuel in accordance with regulations and environmental standards.

After emptying the fuel tank, run the engine until it stops by itself.

Ensure that the carburetor is empty, otherwise the diaphragms inside the carburetor may stick together.

Remove the spark plug, pour a small amount of oil into the cylinder. Pull the starter cord a few times to turn the crankshaft and ensure the oil is distributed. Reinstall the spark plug.

Store the machine in a dry, cool, and secure place

9. TROUBLESHOOTING

If you cannot start the engine

Problem		Cause	Solution
Spark plug does not ignite	Spark Plug	Ignition coil is wet	Dry it.
		Soot built up	Clean the residue
		Spark gap is too large or too small	Adjust the gap to 0.6–0.7 mm.
		The inner platinum (electrode) of the spark plug is damaged	Replace it.
		Damaged	Replace it.
	Ignition Coil	The wire's connection point keeps coming loose or breaking.	Tighten it or replace it.
		The coil's insulation is poor.	Replace it.
Spark plug is not operating normally	The compression ratio is fine, but the fuel isn't filling normally.	It's consuming too much fuel	Replace the carburetor diaphragm.
		The fuel quality is poor, or it's mixed with water.	Change the fuel.
	The fuel is fine, but the compression ratio is poor.	The cylinder and piston are worn out, or the piston rings are broken	Replace both.
	There's no fuel in the carburetor	There's no fuel in the tank	Add fuel.
		The fuel filter is clogged.	Clean it or replace it.
The machine is not spraying chemicals	Hose	The hose is blocked.	Remove the hoses and clean them.
		The hose is damaged.	Replace it.

10. ENVIRONMENTAL PROTECTION

When disposing of waste, follow the country-specific regulations for waste disposal.

Waste Management:

Do not throw away packaging waste, used engine oil, transmission oil, contaminated fuel, filter cartridges, gaskets, old batteries, oily rags, or similar waste generated from the product upon first delivery or after maintenance. Do not dispose of them in the trash, pour them into the sewage, or release them into rivers or lakes. Remove waste materials from the area according to environmental protection rules.

Do not leave products designated for scrapping in public areas or throw them away. Materials such as fuel, oil, cables, or plastics in the product may catch fire or cause environmental pollution if spilled or leaked.

11. TECHNICAL INFORMATION

MODEL	F-768
Engine	2-Stroke
Cylinder Capacity	25.6 cc
Power	1.03 kW
Fuel Tank Capacity	0,5 Lt
Maximum RPM (Revolutions per Minute)	10000 min-1
Weight	8,4 kg

WARRANTY	
Manufacturer or Importer Company: Appellation:BEYBOLAT TARIM MAKİNELERİ SAN. ve TİC. A.Ş. Address: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Huzurkent, 33115 Akdeniz/MERSİN Phone: 0324 646 42 50 Faks: 0324 646 42 51 Mail: info@bolat.com.tr Authorized Signature: Company Stamp:	Seller Company: Title: Address: Phone: Faks: Mail: Invoice Date and Number: Delivery Date and Place: Authorized Signature: Company Stamp:
Product	
Type: PULVERIZATOR BRAND: BOLAT Model: F-768	<u>Warranty: 2 years</u> <u>Maximum Repair Time: 20 WORKING DAYS</u> Serial No:
WARRANTY CONDITIONS	
1) The warranty period starts from the delivery date of the goods and is 2 years. 2) All of the goods, including all parts, are under our company's warranty. 3) In case the goods are found to be defective, the consumer, in Article 11 of the Law No. 6502 on the Protection of the Consumer: a- Withdrawal from the contract, b- Requesting a discount from the sales price, c- Requesting a free repair, ç- Requesting replacement of the sold item with a non-defective one can use one of its rights. 4) If the consumer chooses the right to free repair from these rights, the seller; It is obliged to make or have the goods repaired without any charge under any other name, such as labor cost, replacement part cost or any other name. The consumer can also use the right of free repair against the manufacturer or importer. The seller, the manufacturer and the importer are jointly responsible for the use of this right by the consumer. (A detailed explanation is given in the warranty terms section.) 5) If the consumer uses the right to free repair, the goods; -Failure again within the warranty period, -Exceeding the maximum time required for repair, -In cases where it is determined by a report by the authorized service station, dealer, manufacturer or importer that its repair is not possible; The consumer may request from the seller a refund of the price of the goods, a reduction in the amount of the defect or, if possible, replacement of the goods with a non-defective one. The seller cannot refuse the consumer's request. If this request is not fulfilled, the seller, the manufacturer and the importer are jointly and severally liable. 6) In the event that the product fails within the warranty period, the time spent in the repair is added to the warranty period. The repair period of the goods cannot exceed 20 working days. This period starts from the date of notification to the service station of the malfunction related to the goods, and in the absence of a service station, to one of the seller, dealer, agency, representative, importer or manufacturers of the goods. Consumer's fault notification; telephone, fax, e-mail, registered letter with return receipt or similar means. However, in case of dispute, the burden of proof lies with the consumer. If the defect of the goods is not corrected within 10 working days, the manufacturer-producer or the importer; Until the repair of the good is completed, he has to allocate another good with similar characteristics to the use of the consumer. 7) The warranty period of the goods replaced during the warranty application is limited to the remaining warranty period of the purchased goods. 8) Defects resulting from the use of the product contrary to the terms in the user manual are not covered by the warranty. 9) The consumer may apply to the Consumer Arbitration Committee or the Consumer Court in the place of residence or the consumer transaction, in case of disputes that may arise regarding the use of the rights arising from the warranty. 10) In case this Warranty Certificate is not given by the seller, the consumer may apply to the Ministry of Commerce, General Directorate of Consumer Protection and Market Surveillance.	

WARRANTY TERMS

- The warranty does not cover labor costs for routine maintenance or service or for parts not covered by the manufacturer's warranty.
- In the event of failure of the goods due to material and workmanship or assembly defects within the warranty period, it will be repaired without any charge under the name of labor cost, replaced part cost or any other name.
- Warranty; It does not cover consumables such as gaskets, belts, pressures, linings.
- For Atom power tiller up to 7 Hp, the transmission warranty period is 5 years.
- Malfunctions that may occur due to voltage drop or increase are not covered by the warranty.
- This warranty is null and void if the invoice or warranty certificate is falsified, or if the plaques with the original serial number on the product are removed or defaced.
- This product is intended for use in agriculture, parks and gardens. If it is used in places other than use, the conditions are deemed not to be complied with.
- Any arbitrary modification of the product, opening and tampering with the product and its parts in unauthorized services and workshops shall exclude the manufacturer's liability for possible damages.
- Transportation costs of the product or parts to be repaired shall be borne by the customer. Tires, electrical equipment such as batteries, etc. purchased by the manufacturer from suppliers are not included in the above warranty.
- All parts such as gaskets, belts, friction parts, which by their nature cannot be prevented from wearing and deteriorating are not covered by the warranty.
- The manufacturer does not cover damage to parts damaged by the customer or unauthorized service, or damage caused by user/customer error or careless maintenance/use.
- No warranty is applied to the products used in FM power tiller that are used for applications over 15 Amps (180 Watts) approved by the manufacturer.



1 LED = 10 Watt

- You can access our detailed dealer and service information on the "Dealer & Services" tab on our website www.bolat.com.



UYGUNLUK BEYANI
(DECLARATION OF CONFORMITY)

İmalatçı Firma Unvanı
(Manufacturer Company Name)

: Beybolat Tarım Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Adres
(Address)

: Gazi Mah. Kanal-2 Sk. No:91/A Akdeniz MERSİN / TÜRKİYE

Makine Adı
(Machine Name)

: Sırt Pülverizatörü
Back Type Pulverizator

Marka
(Brand)

: 

Model
(Model)

: F-768, F-768 GX-35

İmal Yılı/Seri No
(Year of Manufacture/Serial Number)

: 2023 / 0001

İlgili Standartlar
(Related Standard)

: TS EN ISO 12100:2010
TS EN ISO 28139

İlgili Direktifler
(Related Directives)

: 2006/42/AT Makine Emniyeti Yönetmeliği
2006/42/EC Machinery Directive

Yukarıda tanımlanan montaj-imalatını yaptığımız Sırt Pülverizatörü için 2006/42/AT Makine Emniyet Yönetmeliği direktif koşullarını karşıladığımızı beyan ederiz.

(For the Back Type Pulverizator which we manufacture and assemble as described above; We declare that we meet the 2006/42/EC Machinery Safety Directive directives conditions.)

Beyanın Yapıldığı Tarih ve Yeri: 29.11.2023/MERSİN
(Date and Place)

Yetkili/Adı Soyadı: SERKAN BEYBOLAT
(Authorized Name)

Unvanı : GENEL MÜDÜR
(Title)

İmza, Kaşe
(Signature, Stamp)

BEYBOLAT TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Gazi Mah. Kanal-2 Sk. No:91/A
Akdeniz / MERSİN
Mersis No: 01167050000000000001
Tel: 0312 446 42 50 - Fax: 0312 446 42 51
Tic. Sic. No: 16705000000

