



BOLAT™

MOTORLU TESTERE KULLANIM KILAVUZU



MODELLER

5820 & 5520 & 4000 & 2600 & 2600L

(Resimler değişiklik gösterebilir)



Lütfen bu kitapçığı dikkatlice okuyunuz ve cihazı kullanmadan önce anladığınızdan emin olunuz.

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	3
2. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ	3
3. TESTERE PARÇALARI	6
4. MAKİNEİN HAZIRLANMASI	7
4.1 Güvenlik Fonksiyonları	7
4.2 Palanın Montajı	7
4.3 Zincirin Montajı	7
4.4 Zincir Gerginliğinin Alınması	8
4.5 Zincir Freninin Mekanik Testi	9
4.6 Yakıt ve Yağ	9
5. MAKİNEİN ÇALIŞTIRILMASI	10
5.1 Testerenin Çalıştırılması	10
5.2 Sıcak Motoru Tekrar Çalıştırma	10
6. MAKİNEİN DURDURULMASI	10
7. GENEL KESİM BİLGİLERİ	11
7.1 Ağaç Kesme	11
7.2 Ağaç Kesme İşlemi ile İlgili Genel Kurallar	11
7.3 Dalları Kesme	12
8. TEMİZLEME, BAKIM, DEPOLAMA ve YEDEK PARÇA SİPARİŞİ	15
8.1 Temizleme	15
8.2 Bakım	15
8.2.1 Zincir Fren Testi	15
8.2.2 Hava Filtresi	15
8.2.3 Yakıt Filtresi	16
8.2.4 Buji	17
8.2.5 Karbüratör Ayarı	17
8.2.6 Paların Bakımı	17
8.2.7 Zincir Bakımı	18
8.3 Depolama	19
8.4 Yedek Parça Siparişi	20
9. ÇEVRENİN KORUNMASI	20
10. TEKNİK BİLGİ	21
11. SORUN GİDERME	22

1.GİRİŞ

Motorlu testerelerimizi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Testereyi kullanmadan önce doğru kullanmak ve kazaları önlemek için nasıl çalıştığını ve bakımın nasıl yapıldığını öğreten kullanım kılavuzunun tamamını okumadan makineyi çalıştırmayınız. Çalıştırma ve bakım konusunda kullanma kılavuzunuz size detaylı bilgiler verecektir. Testerenizi çalıştırılması ile ilgili herhangi bir zorlukla karşılaşırsanız, bayilerimiz ve servislerimiz sizlere her türlü desteği vereceklerdir.

Kullanma kılavuzundaki tüm şekil ve grafikler en son ürünlerimize göre basılmıştır. Sürekli geliştirme süreci nedeniyle, kılavuzumuz ile ürün arasında bazı küçük farklılıklar bulunabilir. Kılavuzumuzun firmamızın izni olmaksızın her türlü şekilde üçüncü şahıslar tarafından kopyalanması veya tekrar basılması yasaktır. Kılavuz içindeki bazı bilgiler haber verilmeksizin değiştirilebilir.

⚠ DİKKAT: Bu uyarı, kullanıcının yanlış uygulaması sonucunda yaralanmalarına ve hatta ölümüne yol açabilecek durumlarla karşılaşabileceğini belirtir ve bu tür ortaya çıkabilecek durumlarla ilgili sonuçlarda sorumluluk kesinlikle kullanıcıya aittir.

⚠ DİKKAT: Dikkat işareti, olabilecek ciddi yaralanmalara ve hatta ölümle sonuçlanabilecek yanlış kullanımların önüne geçmek için kullanılır. Yanlış kullanım sonucunda oluşabilecek her türlü yaralanma ve hasarın sorumluluğu yine son kullanıcıya ait olacaktır.
Bu kullanma kılavuzu makinenin ayrılmaz bir parçası olup, makina ikinci kez satıldığında makina ile birlikte verilmelidir.

2. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

⚠ DİKKAT: Doğru kullanıldığında testereler kullanımı kolay ve etkin bir makinedir. Yanlış kullanıldığında ya da gerekli önlemler alınmadığında tehlikeli olabilir. Sorunsuz ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayınız. Aşağıda listelenen notlara ve güvenlik önlemlerine uyulmaması kişisel yaralanmaya veya ciddi motor hasarına neden olabilir. Lütfen aşağıdakilere çok dikkat ediniz

- 1-Testereyi doğru kullanmasını bilmeyen veya daha önce kullanmamış kişilere vermeyiniz. Kullanmadan önce kullanma kılavuzunu okumalarını tavsiye ediniz.
- 2- Bakım ve kullanma kılavuzunda yazılanlara uyunuz.
- 3- Kullanmasını iyice öğrenmeden testerenizi çalıştırmayınız.
- 4- Her gün makinenizin güvenlik kontrolünü yapınız.
- 5- Kullanım kılavuzunu kaybetmeyiniz ve her kullanımdan önce okuyunuz.
- 6- Testereniz çalışırken çocukları ve evcil hayvanları testereden uzak tutun.
- 7- Daima bir kask, güvenlik ayakkabıları ve uygun giysiler giyin.
- 8- Hiçbir zaman bozuk, üzerinde bazı değişiklikler yapılmış, doğru tamir edilmemiş veya parçaları doğru takılmamış testereleri kullanmayınız. Güvenliğinizi sağlayan parçaların hiçbirini çıkarmayınız, kırmayınız ya da kullanılamaz hale getirmeyiniz.
- 9-Motorun yakıtı benzindir. Dizel, gaz yağı vb. kullanılmamalıdır.
- 10-Motorunuzu kesinlikle filtresiz veya kirli vaziyette çalıştırmayın.
- 11- Tüm güvenlik bilgileri ve talimatları okuyunuz. Güvenlik bilgileri ve talimatlarda belirtilen direktiflere aykırı hareket edilmesi sonucunda, yangın ve/veya ağır yaralanmalar meydana gelebilir. Gelecekte kullanmak üzere tüm güvenlik bilgileri ve talimatları saklayın.
- 12- Motorlu testere sadece ağaç kesme işlerinde kullanılacaktır. Ağaçların kesilmesi sadece bu konuda uygun bir eğitim alındıktan sonra yapılacaktır. Üretici firma, kullanım amacı dışında yapılan çalışmalar veya yanlış kullanım sonucunda oluşan hasarlardan sorumlu değildir.

- 13-**Testere zincirinin korumalı olmayan bölümüne temas etmeyiniz.
- 14-**Dönmekte olan zincire müdahale etmeyiniz.
- 15-**Palanın öngörülmeleyen ani hareketi yaralanmaya yol açabilir.
- 16-**Çalışma esnasında öngörülen kulaklık takılmadığında işitme duyusu zarar görebilir.
- 17-**Kesilen malzemenin tozları ve testere motorunun egzoz gazını teneffüs etmeyiniz.
- 18-**Makine yalnızca kullanım amacına göre kullanılacaktır. Kullanım amacının dışındaki tüm kullanımlar makinenin kullanılması için uygun değildir. Bu tür kullanım amacı dışındaki kullanımlardan kaynaklanan hasar ve yaralanmalarda, yalnızca kullanıcı sorumlu olup üretici firma sorumlu tutulamaz.
- 19-** Lütfen cihazlarımızın ticari, zanaatkarlar veya endüstriyel kullanım için uygun olmadığını ve bu kullanımlar için tasarlanmadığını dikkate alın. Aletin ticari, zanaatkarlar veya endüstriyel veya benzer kullanımlarda kullanılmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamına dahil değildir.
- 20-** Motoru ancak testerenin montajı tamamlandıktan sonra çalıştırın.
- 21-** Zincir ile çalışırken daima eldiven takın.
- 22-** Benzini doldurmadan önce motoru durdurunuz. Motor daha sıcak olduğu sürece benzin doldurmayınız – benzin taşıp hemen ateş alabilir. İçindeki basıncın yavaşça azalmasını ve yakıtın etrafa saçılmasını önlemek için yakıt deposunun kapağını yavaşça açınız. Sadece iyi havalandırılmış yerlerde yakıt doldurunuz. Motorlu testereye yakıt döküldüyse hemen temizleyiniz. Benzin elbisenize döküldüğünde elbisenizi derhal değiştirin.
- 23-** Sızıntılara dikkat ediniz. Eğer bir yerden yakıt sızıyorsa motoru çalıştırmayınız
- 24-** Çabuk yanan maddeleri (örneğin talaş, ağaç kabuğu, kuru otlar yakıt) sıcak egzoz dumanlarından ve sıcak susturucudan uzak tutunuz.
- 25-** Kullanma ve emniyet teçhizatındaki hiçbir şeyi değiştirmeyiniz.
- 26-** Sadece düz zeminlerde. Sağlam ve emniyetli duruşa dikkat ediniz. Motorlu aleti emniyetli tutun – Kesici tertibatı başka bir cisme veya yere değmesin
- 27-** Motorlu testereyi sadece bir kişi kullanır. Motoru çalıştırırken dahi başka kişileri çalışma alanınıza sokmayın.
- 28-** Motoru, yakıt doldurduğunuz yerden en az 3 metre uzakta ve kapalı olmayan mekanlarda çalıştırın.
- 29-** Daima yere sağlam ve emin basınız. Eğer ağacın kabuğu yaş ise dikkat ediniz.
- 30-** Motorlu testereyi daima iki elinizle sıkıca tutunuz.



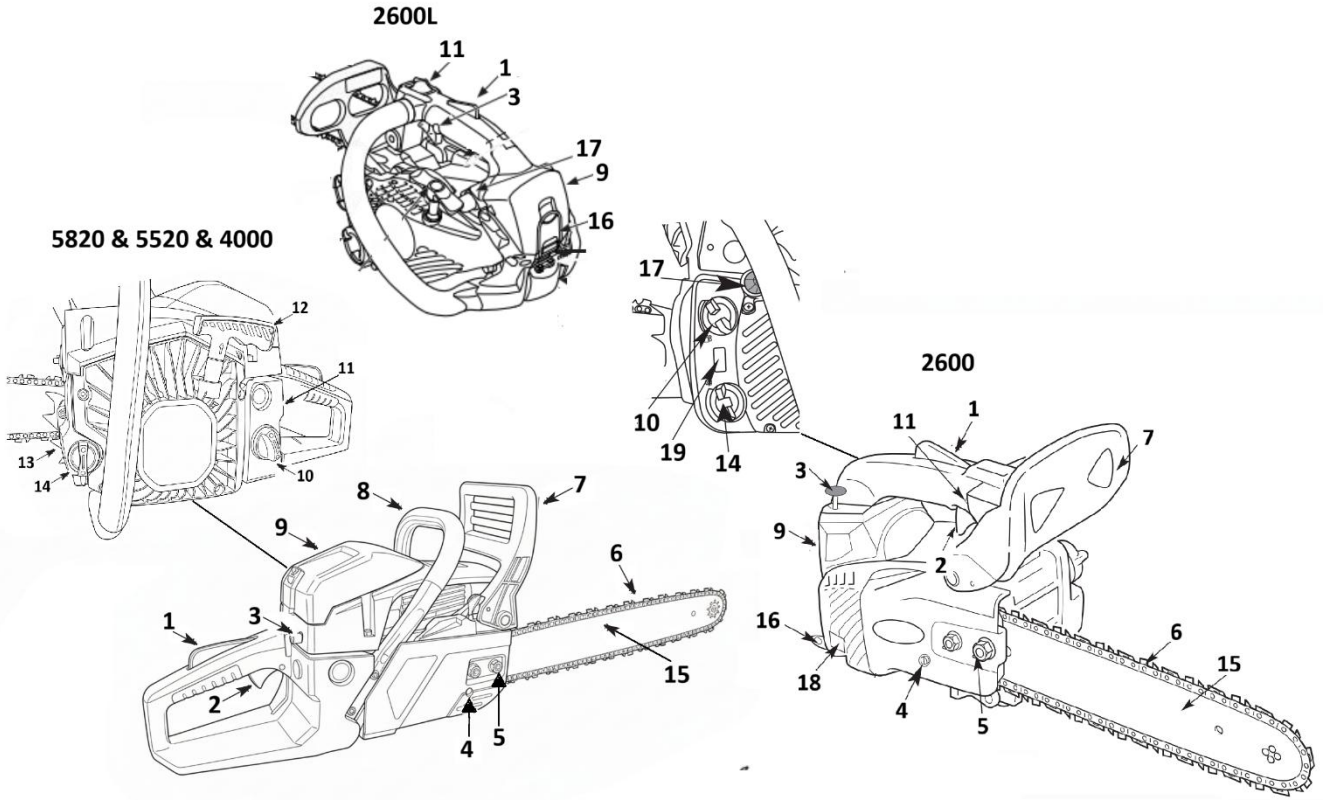
- 31-** Her türlü tamirattan önce, temizleme ve bakım işlerinden veya kesicilerdeki çalışmalardan önce daima motoru durdurunuz.
- 32-** Motorlu testereyi sadece kesmek için kullanınız – dalları veya ağaç köklerini kazma veya buna benzeri işleri için kullanmayınız.
- 33-** Motorlu testereye yabancı bir cismin temas etmesini engelleyin: taş, çivi vs. savrulabilir ve zincire zarar verebilir. Motorlu testere yukarı fırlayabilir
- 34-** Çalışma esnasında kullanıcının uzun saçları motorlu testere içine girebilir. Kullanıcı ağır derecede yaralanabilir. Uzun saçlarınızı toplayın ve testere içine girmeyecek şekilde emniyet altına alın.
- 35-** Uygun olmayan iş giysisi ağaçlara, çalılara ve testereye takılabilir. Uygun iş giysisi giymeyen kullanıcı ağır derecede yaralanabilir. Bol olmayan iş giysisi giyin. Atkı ve takılarınızı çıkarın.

36-Bu zincir testere sadece eğitim almış ağaç bakım personeli tarafından kullanılmalıdır. uygun eğitim almadan kullanım ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARICI İŞARETLER ve DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN DURUMLAR

	Tehlike, uyarı veya dikkati belirtir. Dikkat! Güvenliğiniz söz konusudur.		Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir Yakıtı karıştırırken veya yakıt deposunu doldururken ateşle yaklaşmayın.
	Bu ürünü kullanmadan önce Kılavuzda bulunan tüm uyarı ve talimatları dikkatle okuyup anladığınızdan emin olun.		Yakıt doldururken yakıtı taşırmayın.
	Bu ekipmanı kullanırken kaymayan güvenlik ayakkabıları giyin.		Kapalı veya havasız yerlerde bu alet ile çalışmayınız.
	Bu ekipmanı çalıştırırken kask, göz ve işitme koruması takın.		Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Vücudunuza tam veya dar oturan elbise giyin.
	Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.		Ciddi yaralanma riskini azaltmak için sıcak yüzeye temastan kaçınınız.
	Dikkat 104 dB sese maruz kalabilirsiniz. İşitme kaybı riski.		Ön el korumasız çalıştırmayınız.
	Islak ortamda çalıştırmayınız.		Motorlu testereyi daima iki elinizle sıkıca tutunuz.
	Geri tepme ile ilgili iş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.		

3.TESTERE PARÇALARI



1	Emniyet Düğmesi	2	Gaz Kolu
3	Gaz Kelebeği Kolu	4	Zincir Germe Cıvatası
5	Kızak Bağlantı Somunu	6	Zincir
7	Zincir Fren Kolu /Ön El Koruması	8	Tutma Kolu
9	Hava Filtresi Kapağı	10	Yakıt Depo Kapağı
11	Açma Durdurma Düğmesi	12	Çalıştırma İpi
13	Tırnaklar	14	Yağ Deposu Kapağı
15	Pala	16	Bağlantı Halkası
17	Primer Pompa	18	Egzoz
19	Yakıt Seviye Göstergesi	20	

4. MAKİNENİN HAZIRLANMASI

4.1 Güvenlik Fonksiyonları

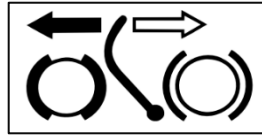
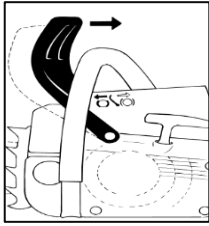
- AZ GERİ TEPMELİ ZİNCİR özel olarak geliştirilmiş güvenlik tertibatları ile geri tepmeleri veya oluşan kuvveti karşılamaya yardımcı olur.
- ZİNCİR FREN KOLU / EL KORUMASI kullanıcı motorlu testereyi kullanırken sol eli saptan kaydıgında bu eleman kullanıcının elini korur.
- ZİNCİR FRENİ bir güvenlik fonksiyonu olup geri tepme durumlarında testereyi birkaç salise içinde durdurarak yaralanmaları önler. Bu fonksiyon ZİNCİR FREN KOLU tarafından devreye alınır.
- DURDURMA ŞALTERİ motor kapatıldığında motoru derhal durdurur. Motor (tekrar) çalıştırılmak istendiğinde şalter AÇIK konuma getirilecektir.
- EMNİYET DÜĞMESİ motorun tesadüfen hızlandırılmasını önler. Gaz kolu sadece emniyet düğmesi ile birlikte basıldığında devreye girer.
- ZİNCİR TUTUCU motor çalışırken zincir koptuğunda veya yerinden çıktığında yaralanma tehlikesini azaltır. Zincir tutucu dolanmış olan bir zinciri tutmalıdır

4.2 Palanın Montajı

Pala ve zincirin yağ ile beslenmesini sağlamak için sadece ORJİNAL PALA KULLANIN.

Yağlama deliği (A) tıkalı ve üzerinde kalıntı olmayacaktır.

1-Zincir fren kolunun frenin AÇIK pozisyonuna doğru geri çekilmiş olmasını kontrol edin.



Zincir fren kolu bloke etme ve serbest bırakma işareti

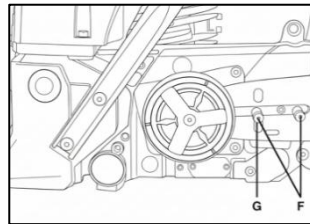
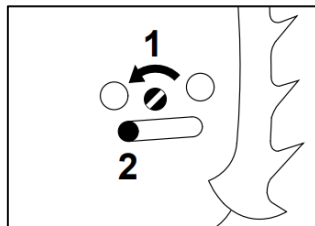
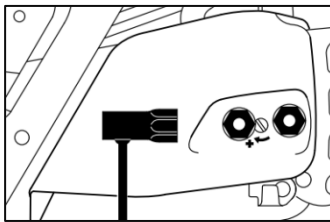
2-İki adet kızak bağlantı somunlarını sökün. Kapağı sökün.



DİKKAT: Testerenin zinciri palanın alt bölümünde biraz aşağı sarkabilir. Bu normaldir.

3-ÇENGEL (2) (dışarı çıkmış sivri uç) itme yolunun sonunda debriyaj silindiri ve dişli yönünde duruncaya kadar ayar civatasını (1) tornavida ile SAAT YELKOVAN YÖNÜNÜN TERSİNE çevirin.

4-Palanın çentikli sonunu kızak saplamasının (F) üzerine geçirin.



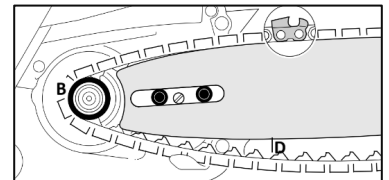
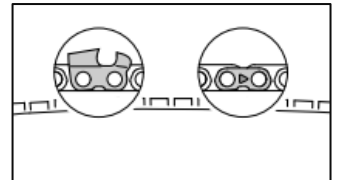
4.3 Zincirin Montajı

1-Zinciri, kesici kenarlar SAAT YELKOVAN YÖNÜNDE duracak şekilde yayın.

2-Zinciri debriyajın arkasında tahrik dişlisinin (B) üzerine geçirin.

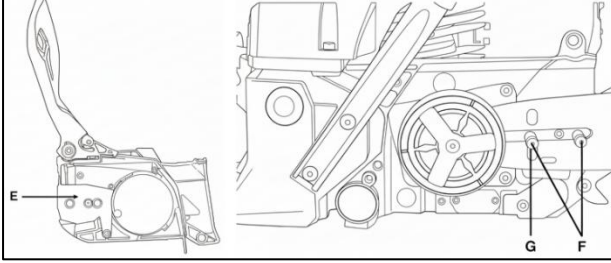
Kesici elemanların yerine yerleşmelerine dikkat edin.

3-Zincirin tahrik elemanlarını oluk (D) içine ve palanın sonuna yerleştirin.



4-Zincir boşluk olmayacak şekilde palanın üzerinde duruncaya kadar palayı öne çekin, Tahrik elemanlarının kızak oluşunun içinde olmasına dikkat edin.

5-Debriyaj kapağını takın ve 2 cıvata ile kapağı sıkın. Tırnağın (E) paladaki (G) deliğe girmiş olmasını dikkate alın. Bu esnada zincir paladan aşağıya kaymamalıdır. 2 adet somunu elden sıkın ve ZİNCİR GERGİNLİĞİNİN AYARLANMASI bölümündeki talimatları yerine getirerek zinciri gerin.

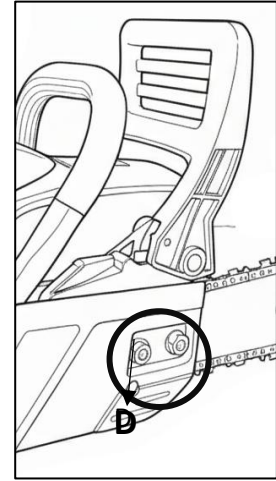


4.4 Zincir Gerginliğinin Alınması

Testere zinciri gerginliğinin doğru şekilde ayarlanması çok önemlidir ve bu ayar çalışmaya başlamadan önce ve kesim işlemleri esnasında daima kontrol edilecektir.

Testere zincirini yönetmeliklere göre ayarlayarak bu işlem için yeterli zaman ayırdığınızda daha iyi kesim sonuçları elde edecek ve zincirin ömrünü uzatacaksınız.

1-Palanın ucunu yukarı doğru tutun ve zincirin gerginliğini yükseltmek için ayar cıvatasını (D) tornavida ile SAAT YELKOVAN YÖNÜNDE çevirin. Ayar cıvatasını SAAT YELKOVAN YÖNÜNÜN TERSİ YÖNÜNDE çevirdiğinizde zincir bollaşır. Bu işlem esnasında zincirin tam olarak pala üzerinde olup olmadığını kontrol edin



2- Ayar işlemini tamamladıktan sonra palanın ucu halen yukarı doğru bakar konumdayken pala bağlantı somunlarını sıkın. Zincir palaya tam olarak temas ettiğinde ve zincir eldiven ile tutulup pala üzerinde tur attırıldığında (hareket ettirildiğinde) doğru şekilde ayarlanmıştır.

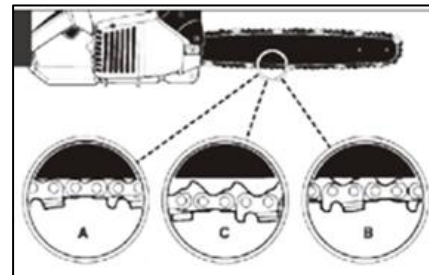
UYARI: Testere zinciri pala üzerinde çok zor hareket ettirildiğinde veya bloke olmuş ise zincir çok gerilmiştir. Bu durumda aşağıda açıklanan çalışmayı yapınız.

A. 2 Bağlantı somununu elden sıkı şekilde oluncaya kadar açın. Ayar cıvatasını SAAT YELKOVAN YÖNÜNÜN TERSİ YÖNÜNDE zincir gerginliği bollaşınca kadar çevirin. Zinciri pala üzerinde ileri ve geri hareket ettirin. Bu işlemi zincir pala üzerinde kolay şekilde hareket edinceye kadar devam edin. Fakat zincir yine de pala üzerinde tam olarak temas edecektir. Zincirin gerginliğini yükseltmek için ayar cıvatasını tornavida ile SAAT YELKOVAN YÖNÜNDE çevirin.

B. Zincir doğru şekilde ayarlandıktan sonra palanın ucu halen yukarı doğru bakar konumdayken 2 adet pala bağlantı somunlarını sıkın.

⚠ Dikkat: Yeni testere zincirleri çalışma esnasında genişler ve bu nedenle zincir yaklaşık 5 kesimden sonra yeniden ayarlanmalıdır. Bu yeni zincirlerde normaldir ve ileride yapılacak ayar işlemi aralıkları azalır.

Zincir çok GEVŞEK veya çok GERGİN olarak ayarlandığında kesici dişler, zincir ve krank mili rulmanı daha hızlı aşınır. Doğru zincir gerilimi A (soğuk durum) ve gerginlik B (sıcak durum) hakkında bilgi verilmiştir. C'de çok gevşek bir zincir gösterilmiştir.



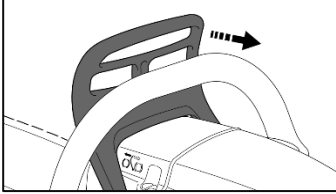
4.5 Zincir Freninin Mekanik Testi

Motorlu testere geri tepme nedeniyle oluşabilecek yaralanmaları azaltan bir zincir freni düzeni ile donatılmıştır. Fren, örneğin geri tepme durumunda kullanıcının eli zincir freni koluna baskı uygulandığında devreye girer. Fren devreye girdiğinde zincir aniden durdurulur.

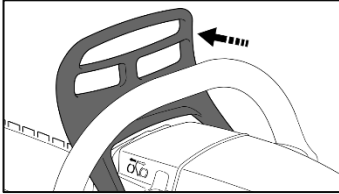
Zincir freni gerçi geri tepme nedeniyle oluşabilecek yaralanmaları azaltan bir tertibattır fakat testere ile dikkatsiz şekilde çalışıldığında yeterli bir koruma sağlamaz. Zincir frenini daima çalışmaya başlamadan önce ve çalışma esnasında düzenli olarak kontrol edin.

Zincir freninin kontrolü:

1-Zincir freni kolu geriye çekilmiş ve sabitlenmiş olduğunda zincir freni açıktır (zincir hareket edebilir).



2-Zincir freni kolu öne çekilmiş ve mekanizma görülebilir olduğunda zincir freni devrededir (zincir sabitlenmiş durumda). Bu durumda zincir hareket ettirilemez.



Fren kolu her iki durumda da yerine geçmiş olmalıdır. Aşırı bir direnç hissettiğinizde veya kol hareket ettirilemediğinde testereyi kullanmayın.

4.6 Yakıt ve Yağ

-Yakıt

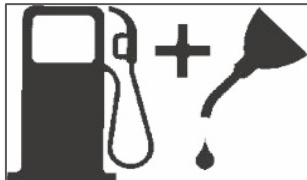
Motorun optimal şekilde çalışmasını sağlamak için 25:1 oranında, özel 2 zamanlı motor yağı ile normal kurşunsuz benzin karışımı bir yakıt kullanın. Yakıt karışım tablosunda belirtilen karışım oranlarına riayet ediniz.

-Yakıt karışımı

Yakıtı 2 zamanlı motor yağı ile kullanımına izin verilmiş bir kap içinde karıştırın. Yakıt Benzin ve yağı iyice karıştırmak için karıştırma kabını iyice çalkalayınız.

⚠ Dikkat: Bu testereyi kesinlikle yağsız benzin ile çalıştırmayın. Motor bu durumda hasar görecektir ve garanti sona erecektir. 90 günden fazla depolanmış yakıt karışımını kullanmayınız.

Özel 2 zamanlı motor yağı yerine başka bir yağ kullanılacağına 25:1 karışım oranında hava soğutmalı 2 zamanlı motorlar için uygun olan Süper yağ kullanılacaktır. Karışım oranı 100:1 olan 2 zamanlı motor yağı kullanmayın, aksi taktirde motor yetersiz oranda yağlanacağından hasar görecektir ve garanti sona erecektir.



Benzin ve yağ karışımı 25:1



Sadece yağ

-Tavsiye edilen yakıtlar

Bazı sıradan benzinlerde daha temiz egzoz gazı değerleri elde etmek için katkı maddesi olarak benzine alkol veya eter bileşikleri karıştırılmıştır. Motor zenginleştirilmiş oksijenli benzin türleri de dahil olmak

üzere her türlü benzin ile çalışır. Motorunuzdan en iyi performans elde edebilmeniz için normal kurşunsuz benzin kullanın.

-Zincir ve palanın yağlanması

Yakıt deposunu her dolduruşunuzda yağ deposuna da yağ eklemeniz gerekmektedir. Bunun için sıradan bir zincir yağı kullanılmasını tavsiye ederiz.

-Çalıştırmadan önce motorun kontrolü

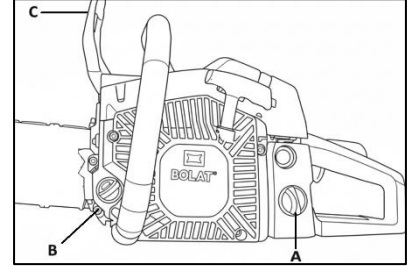
Pala ve zincir doğru şekilde monte edilmediğinde motoru kesinlikle çalıştırmayınız.

1-Yakıt deposuna (A) doğru karışimli yakıt doldurun.

2-Yağ deposuna (B) zincir yağı doldurun.

3-Motoru çalıştırmadan önce zincir freninin (C) açık olmasını kontrol edin.

Zincir ve yağ deposuna yağ dolumunu yaptıktan sonra deponun kapağını elden sıkın. Kapağı sıkma için herhangi bir alet kullanmayın.



5. MAKİNEİN ÇALIŞTIRILMASI

5.1 Testerenin Çalıştırılması

1-Motoru çalıştırmak için Açık/Kapalı şalteri "Açık (I)" konumundadır.

2-Gaz kelebeğini 3 yerine sabitleninceye kadar ok yönünde çekin çekin.

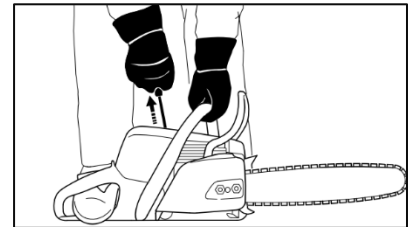
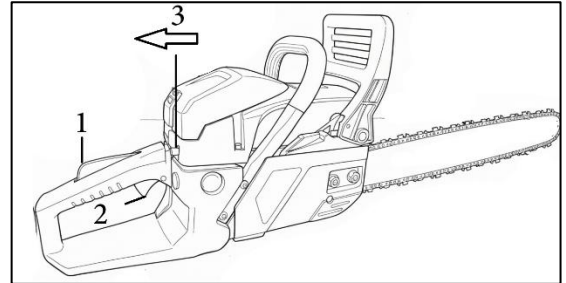
3-Motorlu testereyi sağlam, düz bir zemin üzerine koyun. Testereyi şekilde gösterildiği gibi tutun. Çalıştırma ipini sapından tutarak 2 kez hızla çekin. Dönmekte olan zincire dikkat edin.

4-Gaz kelebeğini 3 dayanıncaya kadar içeri itin. ()

5-Motorlu testereyi sağlamca tutun çalıştırma ipini 4 kez hızla çekin. Motor çalışmalıdır.

6-Motorun 10 saniye süre ile ısınmasını sağlayın. Gaz koluna 2 kısaca basın, motor "Rölanti" konumuna geçecektir.

Motor çalışmadığında yukarıda açıklanan işlemleri tekrarlayın.



⚠ DİKKAT: İlk çalıştırma denemesinde ve/veya yakıt deposu tamamen boş olduğunda çalıştırma ipini birkaç kez çekmek gerekebilir.

Motoru çalıştırmak için çalıştırma ipini hızlıca çekmeden önce ip ilk direnç hissedilinceye kadar biraz çekilecektir. Motor çalıştıktan sonra çalıştırma ipinin hızlıca yuvasına çarpmasını sağlayın

5.2 Sıcak Motoru Tekrar Çalıştırma

1-Şalterin AÇIK pozisyonunda olmasını kontrol edin.

2-Çalıştırma ipini 10 kez çekin. Motor çalışmalıdır.

6. MAKİNEİN DURDURULMASI

1-Gaz kolunu bırakın ve motorun durmasını bekleyin.

2-Motoru durdurmak için STOP düğmesini aşağıya bastırın.

⚠ DİKKAT: Acil durumlarda motoru durdurmak için zincir frenini devreye sokun ve Açık/Kapalı şalterini "Stop (0)" pozisyonuna getirin.

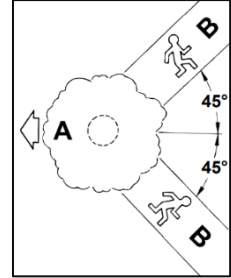
7. GENEL KESİM BİLGİLERİ

! DİKKAT: Ağaç kesme konusunda gerekli bilgiye sahip olmayan kişilerin ağaç kesmesi yasaktır!

7.1 Ağaç Kesme

Ağaç kesme ağacın kökünden kesilmesi demektir. Çapları 15-18 cm olan küçük ağaçlar genellikle tek kesimde kesilir. Daha büyük çaplı ağaçlar kertik kesimi yapılarak kesilecektir. Kertik ağacın hangi yöne devrileceğini belirler.

Kesme işleminden önce geri kaçma yolu (B) planlanmalı ve bu yol üzerindeki engeller temizlenmelidir. Geri kaçma yolu arkaya doğru ağacın düşeceği yöne diyagonal şekilde olmalıdır.



! DİKKAT: Eğimli arazilerde yapılan ağaç kesme işleminde testereyi kullanan kişi, ağaç kesildikten sonra aşağıya doğru kayacağından veya yuvarlanacağından ağaçtan yukarıda olmalıdır.

Kertik ağacın hangi yöne devrileceğini belirler. Kesim işleminden önce ağacın düşme yönünü belirlerken ağacın büyük dallarını ve ağacın doğal bükülmesini göz önünde bulundurun.

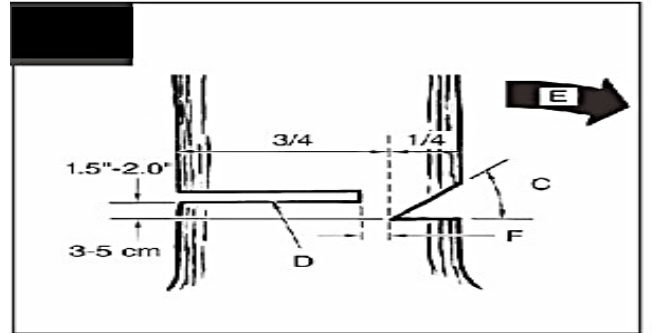
Güçlü veya değişken yönlerden rüzgâr estiğinde veya başkalarının mallarına zarar verme tehlikesi olduğunda ağaç kesmeyin. Ağaç keserken bu konuda deneyimli uzman kişilerden bilgi alın. Ağacın elektrik tellerine temas etme tehlikesi olduğunda ağacı kesmeyin. Kesim işleminden önce elektrik idaresine haber verin.

7.2 Ağaç Kesme İşlemi ile İlgili Genel Kurallar

Ağaç kesimi genel olarak 2 ana kesimden oluşur: Kertik (C) kesimi ve devirme kesimi (D).

-Kertik kesimine (C) ağacın düşeceği yönde (E) üst kertik kesimi ile başlayın. Kertiğin alt kesimini çok derin kesmemeye dikkat edin.

-Kertik (C) derinliği, bağlantı noktası (F) yeterli genişlikte ve kalınlıkta olacak şekilde olacaktır. Ağacın düşmesini mümkün olduğunca uzun süre kontrol altında tutabilmek için kertik yeterli genişlikte kesilmelidir.

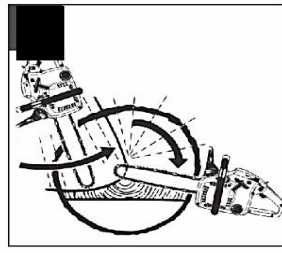
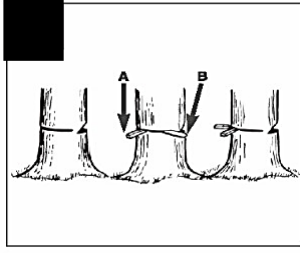


! Dikkat: Kesinlikle kertik kesimi yapılmış ağacın önünde durmayın. Devirme kesimini (D) ağacın diğer tarafında kertik kenarının (C) yaklaşık 3-5 cm üzerinde yapın. -Ağacın gövdesini tam olarak kesmeyin. Daima bir bağlantı noktası bırakın. Bağlantı noktası ağacı tutar. Ağaç gövdesi tam olarak kesildiğinde ağacın düşme yönünü kontrol etmeniz mümkün olmaz. Ağacın dengesi bozulmadan ve hareket etmeye başlamadan önce kesim yarığına bir ağaç kama veya kol yerleştirin. Böylece ağacın düşme yönü yanlış olarak hesaplandığında pala kesim yarığı içinde sıkışıp kalmaz. Ağacı devirmeden önce etrafta kesimi seyreden kişileri çalışma alanından uzaklaştırın.

Son parçayı kesmeden önce ağacın düşeceği yerde hayvan, seyirci veya herhangi bir engel bulunup bulunmadığını kontrol edin.

DEVİRME KESİMİ;

1-Kesim yarığına bir ağaç veya plastik kama (A) yerleştirerek pala veya zincirin (B) yarık içinde sıkışıp kalmasını önleyin.



2-Kesilecek ağacın çapı pala uzunluğundan daha büyükse şekilde gösterildiği gibi 2 kesim yapın.”

⚠ Dikkat: Devirme kesimi bağlantı noktasına doğru yaklaştığında ağaç devrilmeye başlar. Ağaç devrilmeye başlar başlamaz testereyi kesim yarığından çıkarın, motoru durdurun, testereyi yere koyun ve çalışma alanını geri kaçma yolunu kullanarak terk edin.

7.3 Dallarını Kesme

Kesilen ağacın dalları kesilecektir. Ağacın gövdesi parçalara ayrılacağına önce ağacı destekleyen dalları (A) kesin. Gerilim altında duran dallar testerenin sıkışmasını önlemek için alttan kesilecektir.

Kesinlikle ağacın gövdesi üzerinde dururken dalları kesmeyin.

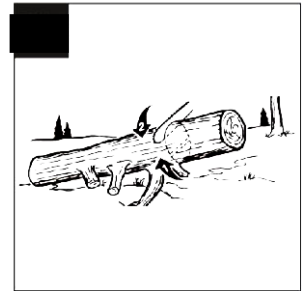
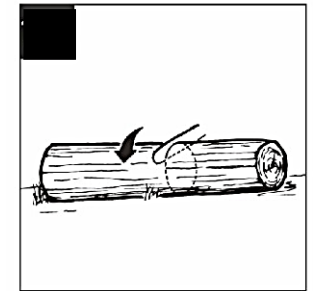
-Ağacı belirli uzunluklara göre kısaltma

Devrilmiş bir ağacı belirli uzunluklara göre keserek parçalayın. Kesim işlemini eğimli yerde yaparken sağlam ve ağaç gövdesinin üst tarafında durmaya dikkat edin. Kesilecek bölümün yerde durmaması için ağaç gövdesinin altı mümkün olduğunca desteklenmiş olmalıdır. Eğer gövdenin her iki ucu da desteklenmiş ise ve kesim işlemini ortada durarak yapıyorsanız önce üstten ağacın yansına kadar kesin sonra alttan üste doğru kesim işlemini tamamlayınız. Böylece pala ve testerenin yarık içinde sıkışıp kalması önlenir. Kesim işlemini yaparken zincirin yere değmemesine dikkat edin, aksi takdirde zincir çok hızlı şekilde körelecektir. Eğimli arazilerde kesim işlemini yaparken daima üst bölümde yani dağ tarafında kalın.

1-AĞAÇ TOPLAM UZUNLUĞU BOYUNCA DESTEKLENMİŞTİR: Üst taraftan kesin ve zincirin yere değmemesine dikkat edin.

2-AĞAÇ GÖVDESİNİN SADECE BİR UCU DESTEKLENMİŞTİR: Çatlamayı önlemek için önce gövde çapının 1/3 uzunluktaki kısmını alttan üste doğru kesin. Sonra palanın sıkışmasını önlemek için üstten geri kalan bölümü kesin.

3-AĞAÇ GÖVDESİNİN HER İKİ UCU DESTEKLENMİŞTİR: Çatlamayı önlemek için önce gövde çapının 1/3 uzunluktaki kısmını üstten alta doğru kesin. Sonra palanın sıkışmasını önlemek için alttan geri kalan bölümü kesin.



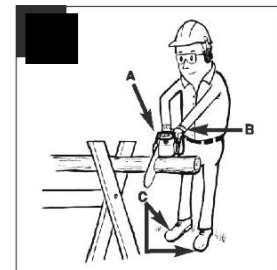
⚠ DİKKAT: Ağaç gövdesini parçalara ayırmak için en iyi kesim metodu sehpa kullanarak kesim yapmaktır. Bu mümkün olmadığında ağaç gövdesi, altına dallar veya destek sehpaları koyularak kaldırılacaktır. Kesilecek ağaç gövdesinin emniyetli bir şekilde desteklenmiş olmasına dikkat ediniz.

- Ağacı sehpa üzerinde belirli uzunluklara göre kısaltma

Kendi emniyetiniz açısından kesim çalışmasını kolaylaştırmak için dikey kesim için doğru bir pozisyon gereklidir.

A. Testereyi iki elinizle sağlam şekilde tutun ve vücudunuzun sağ tarafından kesim işlemini gerçekleştirin.

B. Sol kolunuzu mümkün olduğunca düz tutun.



C. Vücut ağırlığınızı her iki ayağınıza eşit şekilde dağıtın.

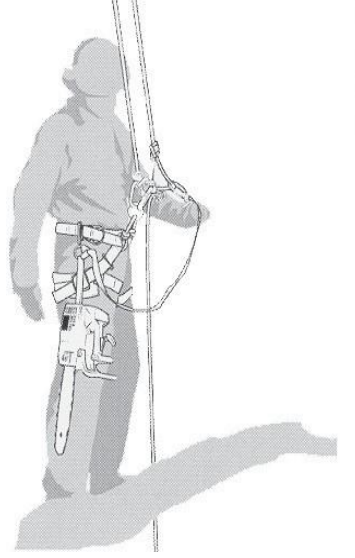
! DİKKAT: Kesme işlemi esnasında daima zincir ve palanın yeterli şekilde yağlanmış olmasına dikkat edin.

Ağaçta Zincirli Testereyi Çalıştırma (2600 ve 2600L Model Zincirli Testere İçin)

! DİKKAT: Ürünü çalıştırmadan önce yeterli yakıt olduğundan emin olun.

! DİKKAT: Zincirli testere operatörün emniyet kemerine bağlanabilmesi için uygun bir güvenlik kayışı ile donatılmış olmalıdır. Zincirli testerenin dolaylı (güvenlik kayışı aracılığıyla) ve doğrudan (yani zincirli testerenin bağlantı halkasına) bağlantısı için uygun çelik halkalar sağlayın. Zincirli testere operatöre gönderildiğinde güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.

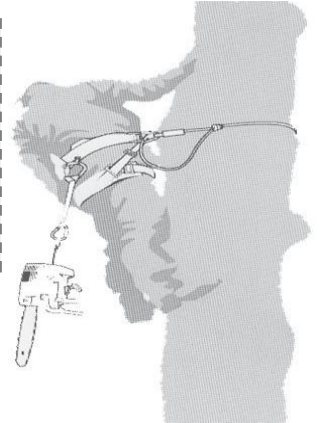
1. Zincir frenini devreye alın,
2. Ürünü çalıştırırken gövdenizin sol veya sağ tarafında tutun.
 - a) Ürünü sol tarafınızda tutuyorsanız, sol elinizi ön tutma koluna koyun. Marş ipi kolunu sağ elinizle tutun ve ürünü çalıştırırken gövdenizden ileriye doğru itin.
 - b) Ürünü sağ tarafınızda tutuyorsanız, sağ elinizi iki tutamaktan birine koyun. Marş ipi kolunu sol elinizle tutun ve ürünü çalıştırırken gövdenizden ileriye doğru itin.
 1. Ürünü kontrol edin.
 2. Yakıt ve zincir yağı depolarını doldurun.
 3. Onaylı bir güvenlik kayışının ucunu zincirli testerenin bağlantı halkasının kayışına bağlayın.
 4. Güvenlik kayışının diğer ucunda bir çelik halka olduğundan emin olun.
 5. Ürünü çalıştırın ve ısıtın,
 6. Ürünü durdurun,
 7. Zincir frenini devreye alın.
 8. Tırmanma ekipmanlarını kullanarak ürünü ağaçtaki operatöre gönderin.



! DİKKAT: Ürünü kemerdeki halka veya güvenlik kayışındaki çelik halka üzerinden kemere bağlayın. Zincirli testere operatöre gönderildiğinde güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun. Ürünü emniyet kemerine bağlamak için yalnızca güvenlik kayışını kullanıyorsanız, ürünü güvenlik kayışıyla tamamen aşağı indirin. Ürünü yüksekteyken bırakmayın. Zincirli testereyi doğrudan emniyet kemerine takma özelliği, ağaç etrafında hareket ederken ekipmanın hasar görme riskini azaltır.

! DİKKAT: Ürünle birlikte tırmanmanız gerekiyorsa, ürünü emniyet kemerinin arka bağlantı noktasına bağlayın. Arka bağlantı noktası, ürünü tırmanma iplerinden uzak tutar ve ağırlığın omurganıza merkezden desteklenmesini sağlar.

! UYARI: Ürünü kayışına indirirken zincir frenini devreye almalısınız.





DİKKAT: önceki bağlantı noktasından serbest bırakılmadan önce yeni konumda sabitlenir.

Zincirli testereyi bir bağlantı noktasından diğerine taşıırken, operatör aşağıdakileri sağlamalıdır.

- * Güvenli bir çalışma pozisyonu koruyun.
- * Yatay kesimleri kalça hizasında, dikey kesimleri göğüs kemiğinizin ortasına denk gelecek şekilde yapın.
- * Ürünü iki elle tutun.
- * Ayaklarınızın üzerinde dengeli durduğunuzdan emin olun ve dikey dalları keserken yan kuvveti düşük tutun.
- * Yan kuvvetleri azaltmak veya önlemek için emniyet hattını farklı bir bağlantı noktasından yönlendirin. Ayrıca ayarlanabilir bir kayışı doğrudan emniyet kemerinizin farklı bir bağlantı noktasına bağlayabilirsiniz.
- * Güvenli bir çalışma pozisyonu için ayak halkası kullanın.



UYARI: Düzenli aralıklarla emniyet kemerini, kayışı ve halatları kontrol edin.



Sıkışmış zincirli testereyi kurtarma

Zincirli testere kesim sırasında sıkışırsa, operatörler;

- 1) Zincirli testereyi kapatın ve kesilen kısmın iç tarafına (gövdeye yakın) veya ayrı bir güvenli bağlantı noktasına sabitleyin.
- 2) Gerekirse dalı dikkatlice kaldırarak zincirli testereyi sıkıştığı yerden çıkarın.
- 3) Sıkışan zincirli testereyi serbest bırakmak için el testeresi veya ikinci bir zincirli testere kullanabilirsiniz; ancak bu işlemi yaparken zincirli testereye en az 30 cm mesafeden kesin.



DİKKAT: Zincirli testereyi kurtarıırken, kesimleri her zaman dalın uç yönünde (dış tarafta) yapın. Bu, zincirli testerenin kopmasını veya durumun daha da karmaşık hâle gelmesini önler.

8. TEMİZLEME, BAKIM, DEPOLAMA ve YEDEK PARÇA SİPARİŞİ

Temizleme ve bakım çalışmalarından önce buji kablosunu sökün.

8.1 Temizleme

-Koruma donanımları, hava delikleri ve motor gövdesini mümkün olduğunca toz ve kirden temiz tutun. Aleti temiz bir bez ile silin veya düşük basınçlı hava ile üfleyerek temizleyin

-Aleti her kullanmadan sonra temizlemenizi tavsiye ederiz.

-Aleti düzenli olarak nemli bir bez ve biraz sıvı sabun ile temizleyin. Temizleme işleminde deterjan veya solvent kullanmayın, zira bu temizleme maddeleri aletin plastik malzemelerine zarar verir. Aletin içine su girmemesine dikkat edin.

8.2 Bakım

! DİKKAT: Bu Kullanma ve Bakım Talimatında açıklanan çalışmalar ve onarımlar dışında testerenin toplam bakımı sadece yetkili Müşteri Hizmetleri tarafından yapılacaktır.

8.2.1 Zincir Fren Testi

Zincir freninin normal çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol edin. Zincir frenini ilk kesimden, birkaç kesim işlemi gerçekleştirdikten ve her hâlûkârda zincir freni üzerinde bakım çalışması yapıldıktan sonra kontrol edin.

-ZİNCİR FRENİNİ AŞAĞIDA AÇIKLANDIĞI ŞEKİLDE TEST EDİN

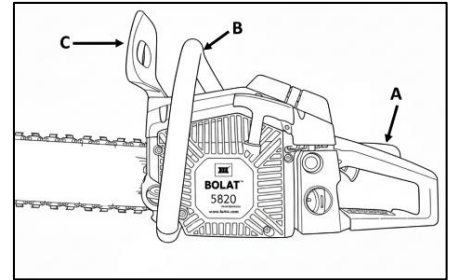
1-Motorlu testereyi temiz, sağlam ve düz bir zemin üzerine koyun.

2-Motoru çalıştırın.

3-Sağ eliniz ile arka saptan (A) tutun.

4-Sol eliniz ile ön saptan (B) tutun (zincir freni kolunu (C) tutmayın).

5-Gaz koluna 1/3 oranda basın ve sonra ani olarak zincir freni koluna (C) basarak freni devreye sokun.



! DİKKAT: Zincir frenini yavaşça ve kontrollü olarak devreye sokun. Testere herhangi bir cisme temas etmemelidir; öne doğru sarkmamalıdır.

6-Motorlu testere fren devreye girdiğinde ani olarak durmalıdır. Bunun hemen arkasından işletme düğmesini bırakın.

7-Zincir freni normal şekilde çalışıyorsa motoru kapatın ve zincir frenini tekrar AÇIK konuma getirin.

8.2.2 Hava Filtresi

! DİKKAT: Motorlu testereyi kesinlikle hava filtresiz çalıştırmayın. Aksi taktirde toz ve pislikler motorun içine girecek ve motora zarar verecektir. Hava filtresini temiz tutunuz. Hava filtresi her 20 işletme saatinde bir temizlenecek ve/veya değiştirilecektir.

HAVA FİLTRESİNİN TEMİZLENMESİ

a)5820-5520

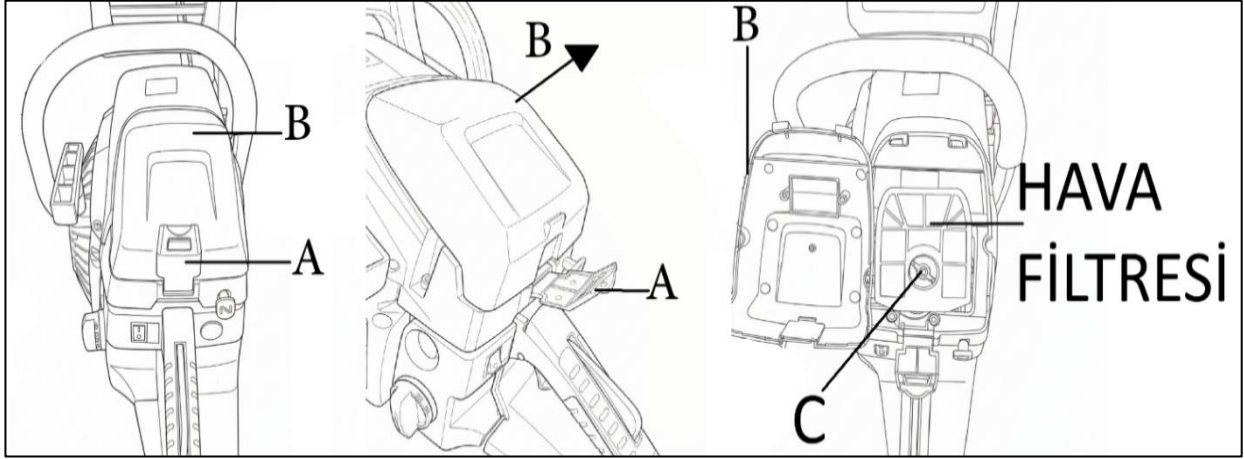
1-Kapak tırnaklarını (A) sökerek üst kapağı (B) çıkarın. Kapak bu durumda yerinden çıkarılabilir.

2-Hava filtresini hava kutusu içinden çıkarmak için (C) kelebek somunu sökün.

3-Hava filtresini hava yardımıyla temizleyin.

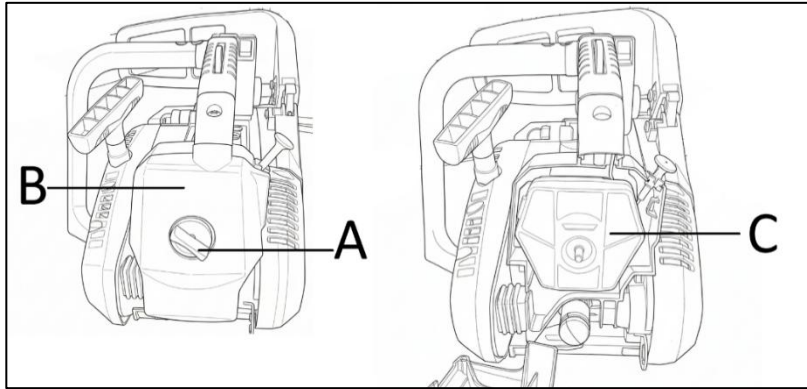
4-Filtreyi yerine takın. Motor/hava filtre kapağını takın. Kapağın tam yerine takılmış olmasına dikkat edin. Kapağın bağlantı tırnaklarını kapatın.

Yedek filtrenin bulundurulması tavsiye edilir.



b)2600

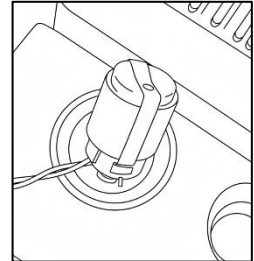
- 1-Kapak kelebek somununu (A) sökerek üst kapağı (B) çıkarın.
- 2- Hava filtresini (C) hava kutusu içinden çıkarı
- 3-Hava filtresini benzin yardımıyla temizleyin
- 4-Filtreyi yerine takın. Motor/hava filtre kapağını takın. Kapağın tam yerine takılmış olmasına dikkat edin. Kapağın bağlantı somununu sıkın.



8.2.3 Yakıt Filtresi

⚠ DİKKAT: Motorlu testereyi kesinlikle yakıt filtresiz çalıştırmayın. Yaklaşık 100 işletme saatinden sonra yakıt filtresi temizlenecek veya hasarlı olduğunda değiştirilecektir. Filtreyi değiştirmeden önce yakıt deposunu tamamen boşaltın.

- 1-Yakıt deposu kapağını çıkarın.
- 2-Yumuşak bir teli gerektiği şekilde bükün.
- 3-Hazırlamış olduğunuz teli deponun içine sokun ve yakıt hortumunu tutun. Hortumu dikkatlice deliğin ağzına doğru, parmağınızla tutmanız mümkün oluncaya kadar çekin.
- Hortumu tamamen deponun içinden çıkarmayın.



⚠ DİKKAT: Bakım işleri, yetkili bakım servislerince yapılmalıdır. Motorlu tırpanın etkin çalışmasını sağlamak için tüm yedek parçalarını orijinalleriyle değiştiriniz.

- 4-Filtreyi (A) deponun içinden çıkarın.
- 5-Filtreyi döndürerek bağlantısından sökün, temizleyin ve hasarlı olduğunda değiştirin ve sonra filtreyi arıtın.

6-Yeni filtreyi takın. Filtrenin bir ucunu deponun deliğinden içeri sokun. Filtrenin deponun alt köşesine oturmuş olmasını kontrol edin. Gerekğinde uzun bir tornavida ile filtreyi doğru montaj pozisyonuna itin, fakat bu işlemi yaparken filtreye zarar vermeyin.

7-Depoya yakıt/yağ doldurun. YAKIT VE YAĞ bölümüne bakınız. Deponun kapağını tekrar takın.

8.2.4 Buji

⚠ DİKKAT: Motor performansının yüksek kalmasını sağlamak için buji temiz ve elektrot aralığı (0,6 mm) doğru şekilde ayarlanmış olmalıdır. Buji her 20 işletme saatinde bir temizlenecek ve/veya değiştirilecektir.

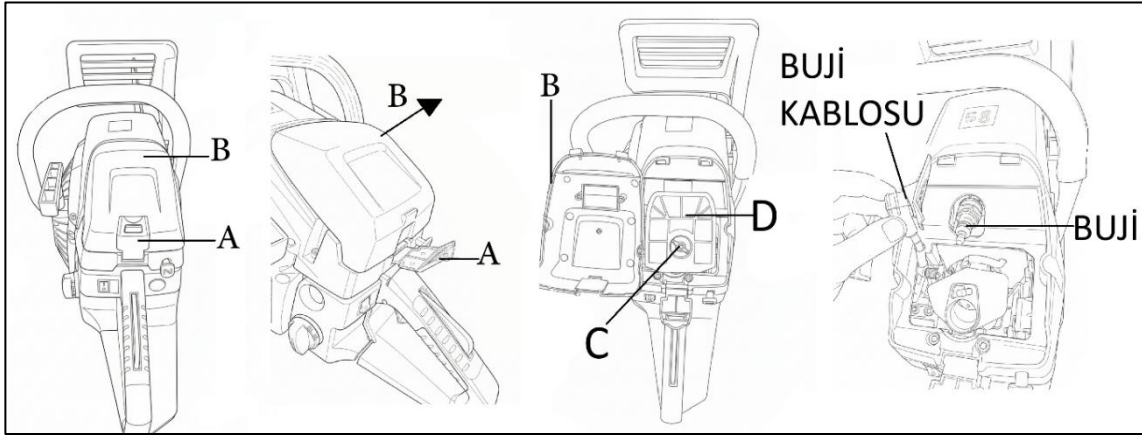
1-Kapak cıvatalarını (A) sökerek üst kapağı (B) çıkarın. Kapak bu durumda yerinden çıkarılabilir.

2-Hava filtresini sökmek için kelebek somunu(C) sökün.

3-Buji kablosunu (D) çekerek ve aynı zamanda döndürerek bujiden sökün.

4-Bujiyi buji anahtarı ile yerinden sökün. BAŞKA BİR ALET KULLANMAYIN.

5-Bujiyi bakır tel fırça ile temizleyin veya yeni buji takın.



8.2.5 Karbüratör Ayarı

Karbüratör fabrika çıkışında optimal performans elde edilecek şekilde ayarlanmıştır. Karbüratörün yeniden ayarlanması gerektiğinde testereyi yetkili Müşteri Hizmetlerine götürün.

8.2.6 Palanın Bakımı

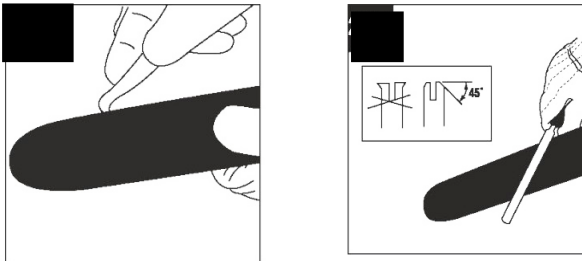
Motorlu testerenin daima yüksek performans ile çalışmasını sağlamak için palanın, aşağıdaki bölümde açıklanan bakımlarının yapılması gereklidir.

-PALANIN DÖNDÜRÜLMESİ:

Palanın düzenli aşınmasını sağlamak için pala her 8 işletme saatinde bir ters çevrilecektir.

Opsiyonel olarak satılan pala oluk temizleme aleti ile pala oluklarını ve yağ deliklerini temizleyin.

Pala üzerindeki zincir elemanının aşınmasını düzenli olarak kontrol edin, çapakları temizleyin ve gerekli olduğunda sürgüyü yassı bir ege ile düzeltin.



⚠ DİKKAT: Yeni bir zinciri aşınmış pala üzerine kesinlikle monte etmeyin.

YAĞ DELİKLERİ:

İşletme esnasında pala ve zincirin düzenli şekilde yağlanmasını sağlamak için pala üzerindeki yağ delikleri temizlenecektir.

! DİKKAT: Yağ deliklerinin durumu çok kolay kontrol edilebilir. Yağ delikleri temiz olduğunda testere çalıştıktan kısa bir süre sonra otomatik olarak yağ fışkırır. Testere otomatik bir yağlama sistemine sahiptir.

OTOMATİK YAĞLAMA TERTİBATI:

Motorlu testere dişli tahrikli otomatik yağlama tertibatı ile donatılmıştır. Bu yağlama tertibatı pala ve zinciri otomatik olarak doğru yağ miktarı ile yağlar. Motor hızlandırıldıkça yağ palaya daha hızlı beslenir.

Zincir yağlama tertibatı fabrika çıkışında optimal ayar ile ayarlanmıştır. Tertibatın yeniden ayarlanması gerektiğinde motorlu testereyi yetkili servise götürün.

Motorlu testerenin alt tarafında zincir yağlama ayar cıvatası bulunur **(A)**. Cıvata sol yöne döndürüldüğünde zincir yağlaması artırılır ve sağ yöne döndürüldüğünde ise yağlama azaltılır.

Motorlu testerenin zincir yağlama tertibatını kontrol etmek için testereyi zincir ile birlikte bir kağıdın üzerine tutun ve motoru birkaç saniye tam gaz ile çalıştırın. Bunun üzerine kağıt üzerinde ayarlanmış olan yağ miktarı kontrol edilebilir.

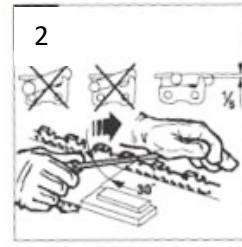
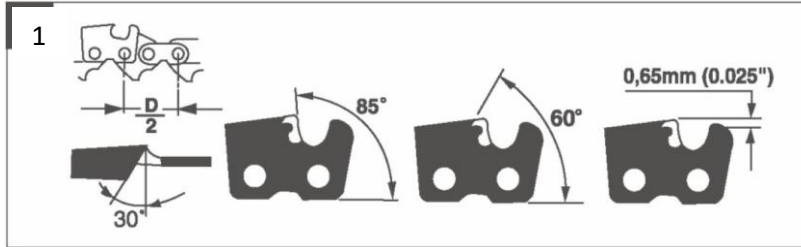


8.2.7 Zincir Bakımı

ZİNCİRİN BİLENMESİ:

Zincirin bilenmesi için, bıçakların doğru açı ve doğru derinlikte bilenmesini sağlayan özel aletler gereklidir. Bileme tecrübesi olmayan kullanıcılara, zinciri yetkili servisin uzman bir elemanına bilemelerini tavsiye ederiz. Bileme işlemini kendiniz yapmak istediğinizde gerekli özel aletleri profesyonel müşteri hizmetlerinden satın almanız gerekmektedir.

Zinciri eldiven takarak ve 4,8 mm çaplı yuvarlak eğe ile bileyin. Zincir uçlarını sadece dışarı yönlendirilmiş hareketler Şekil 2 ile bileyin ve Şekil 1 de gösterilen değerlere dikkat edin. Bileme işleminden sonra zincirin tüm elemanları aynı genişlikte ve aynı uzunlukta olmalıdır



! DİKKAT: Keskin bir zincir kesim esnasında iyi şekilli talaş oluşturur. Kesim esnasında testere tozu oluştuğunda zincirin bilenmesi gerekmektedir.

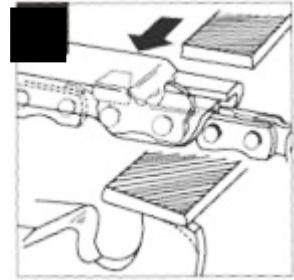
Kesici uçların bilenmesinden 3-4 kez sonra derinlik yüksekliği kontrol edilecek ve gerektiğinde eğe ve opsiyonel olarak satın alınmış eğeleme şablonu ile tırnak derinliği büyütülecek ve ön köşe yuvarlatılacaktır.

-ZİNCİR GERGİNLİĞİ:

Sık sık zincirin gerginliğini kontrol edin ve zincirin palaya tam dayanmasını sağlamak için mümkün olduğunca ayarlayın. Ayarlama işleminde zincirin elden döndürülebilir şekilde gevşek kalmasına dikkat edilecektir.

-YENİ ZİNCİRİN ALIŞTIRILMASI:

Yeni testere zinciri ve pala çalışma esnasında genişler ve bu nedenle zincir yaklaşık 5 kesimden sonra yeniden ayarlanmalıdır. Bu yeni zincirlerde normaldir ve ileride yapılacak ayar işlemi aralıkları azalır.



! DİKKAT: Zincir elemanlarından 3 adetten fazlasını kesinlikle çıkarmayın. Aksi taktirde dişli hasar görebilir.

-ZİNCİRİN YAĞLANMASI:

Daima otomatik yağlama sisteminin normal şekilde çalıştığını kontrol edin. Yağ deposunda zincir, pala ve dişlilerin yağlanması için yeterli seviyede yağ dolu olmasına dikkat edin. Kesim çalışmaları esnasında zincir ile pala arasında sürtünmeyi azaltmak için zincir daima yeterli oranda yağlanmalıdır. Pala ve zincir kesinlikle yağsız kalmamalıdır. Motorlu testereyi az yağ ile çalıştırdığınızda kesim performansı düşer, testerenin kullanım ömrü azalır, zincir hızlı şekilde körelir ve pala aşırı ısınma nedeniyle hızlı aşınır. Yağ miktarının az olması pala renginin değişmesinden, duman veya zift oluşmasından anlaşılabilir.

Veriler normal iş şartlarını göz önünde bulundurur. Zor şartlar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde verilen süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolumundan sonra	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza Varsa	Hasar Halinde	Gerektiğinde
Komple makine	Göz kontrolü (durumu, sızıntı)	X		X						
	Temizleme		X							
	Hasar gören parçaları yenileyiniz	X							X	
Motor Yağ	Değişim			X						
Hava filtresi	Göz kontrolü	X				X		X		
	Temizleme		X							X
	Yenileme								X	X
Yakıt filtresi	Kontrol edin			X				X		
	Yenileme								X	X
Yakıt deposu	Temizleme							X		X
Karbüratör	Rölanti kontrolü (Servis)							X		X
	Rölanti devrini ayarlayınız (servis)							X		X
Buji	Elektrod açıklığının ayarı							X		
Erişilebilen somun ve vidalar (ayar vidaları hariç)	Sıkın									X
Kesici alet	Göz kontrolü	X								
	Yenileme								X	X
	Yerine iyi oturmalarının kontrolü	X								
Emniyet etiketi	Yenileme								X	

8.3 Depolama

⚠ DİKKAT: Motorlu testere kullanılmayacağına 30 günden fazla depolamak için testereyi aşağıda açıklanan çalışmaları yapmadan depolamayın

-TESTERENİN DEPOLANMASI:

Motorlu testere 30 günden fazla kullanılmayacağına depolamak için bazı işlemler yapılacaktır, Aksi taktirde yakıt deposu içindeki yakıt uçarak yok olur ve depo içinde geriye lastiksi bir tortu kalır. Bu tortu motorun tekrar çalıştırılmasını zorlaştırır ve yüksek tamir masraflarının oluşmasına sebep olur. **1-Yakıt deposu** içindeki olası basıncı boşaltmak için depo kapağını yavaşta açın. Depo içindeki yakıtı dikkatlice boşaltın.

2-Karbüratör içindeki yakıtın tamamen yakılmasını sağlamak için motoru çalıştırın ve testere duruncaya kadar çalıştırmaya devam edin.

3-Motoru soğumaya bırakın (yaklaşık 5 dakika).



4-Bujiyi sökün.

5-Yanma odasına 1 çay kaşığı temiz 2 zamanlı motor yağı koyun. Motor içindeki elemanları yağlamak için çalıştırma ipini birkaç kez çekin. Sonra bujiyi tekrar takın.

⚠ DİKKAT: Motorlu testereyi kuru ve örneğin fırın, gazlı sıcak su boyleri, gazlı kurutucu vs. gibi ateş kaynaklarından uzak bir yerde saklayın.

-TESTERENİN YENİDEN KULLANIMA ALINMASI:

1-Bujiyi sökün.

2-Yanma odasındaki yağı çıkarmak için çalıştırma ipini hızla birkaç kez çekin.

3-Bujiyi temizleyin ve ateşleme aralığının doğru olmasını kontrol edin veya doğru aralık ölçülü yeni bir buji takın.

4-Motorlu testereyi kullanım için hazırlayın.

5-Depoya doğru karışım oranlı yakıt/yağ karışımı doldurun, YAKIT VE YAĞ Bölümüne bakınız.

8.4 Yedek Parça Siparişi

Yedek parça siparişinde aşağıda açıklanan bilgiler verilecektir:

-Cihaz tipi

-Cihazın parça numarası

-Cihazın kod numarası

-İstenilen yedek parçanın yedek parça numarası

9. ÇEVRENİN KORUNMASI

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.

Atık Yönetimi

Ürün ilk teslim alındığında ve bakım sonrasında üründen çıkan ve artık kullanılmayacak olan ambalaj atığı, eski motor yağı, şanzıman yağı, kirli yakıt, filtre kartuşları, contalar, eski akümülatörler, yağlı bezler, vb. atıkları çöpe atmayın, kanalizasyona dökmeyin, nehirlerle ve göllere boşaltmayın. Atık malzemeleri uygun şekilde çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırın.

Hurdaya ayrılacak ürünü herhangi bir meydana terk etmeyin ve ürünü çöpe atmayın. Üründe bulunabilecek olan yakıt, yağ, kablo, plastik gibi maddeler tutuşarak yangına yol açabilir, dökülerek veya sızarak çevreyi kirletebilir

10. TEKNİK BİLGİ

Model	5820	Model	5520
Motor	2 Zamanlı, Benzinli	Motor	2 Zamanlı, Benzinli
Güç/Silindir Hacmi	3,1 HP / 58cc	Güç/Silindir Hacmi	3 HP / 52cc
Ateşleme	Elektronik	Ateşleme	Elektronik
Yakıt Depo Kapasitesi	0,55 Lt	Yakıt Depo Kapasitesi	0,55 Lt
Primer Pompa	Yok	Primer Pompa	Yok
Hava Filtresi	Kartuş	Hava Filtresi	Kartuş
Starter	Magnezyum Alaşım	Starter	Magnezyum Alaşım
Kılavuz	50 cm	Kılavuz	50 cm
Zincir	3/8", 0.058", 34 diş (68T), köşeli	Zincir	0.325", 0.058", 36 diş (72T), köşeli
Boş Ağırlık	5 kg	Boş Ağırlık	4,8 kg
Model	2600	Model	2600L
Motor	2 Zamanlı, Benzinli	Motor	2 Zamanlı, Benzinli
Güç/Silindir Hacmi	1,2HP / 25cc	Güç/Silindir Hacmi	1,5HP / 25cc
Ateşleme	Elektronik	Ateşleme	Elektronik
Yakıt Depo Kapasitesi	0,23 Lt	Yakıt Depo Kapasitesi	0,19 Lt
Primer Pompa	Var	Primer Pompa	Yok
Hava Filtresi	Kartuş	Hava Filtresi	Kartuş
Starter	Plastik	Starter	Plastik
Kılavuz	25 cm	Kılavuz	30 cm
Zincir	91 VG, 3/8", 0.050", 20 diş (40T), köşeli	Zincir	91 VG, 3/8", 0.050", 22 diş (44T), köşeli
Boş Ağırlık	3,4 kg	Boş Ağırlık	1,8 kg
Model	4000		
Motor	2 Zamanlı, Benzinli		
Güç/Silindir Hacmi	2,2HP/39,6cc		
Ateşleme	Elektronik		
Yakıt Depo Kapasitesi	0,41 Lt		
Primer Pompa	Yok		
Hava Filtresi	Kartuş		
Starter	Plastik		
Kılavuz	40 cm		
Zincir	91 VG, 3/8", 0.050", 28 diş(56T),		
Boş Ağırlık	4,3 kg		

11. SORUN GİDERME

PROBLEM	OLASI SEBEPLER	PROBLEM ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor veya motor çalışıyor fakat çalışmaya devam etmiyor.	Yanlış çalıştırma işlemi.	Bu Kullanma Talimatında açıklanan talimatlara riayet ediniz.
	Karbüratör yakıt karışım ayarı yanlış.	Karbüratörün yetkili servis tarafından ayarlanmasını sağlayın.
	Buji isli.	Bujiyi temizleyin/ayarlayın veya değiştirin.
	Yakıt filtresi tıkalı.	Yakıt filtresini değiştirin.
Motor çalışıyor fakat tam güç ile çalışmıyor.	Gaz kelebeği kolu yanlış pozisyonda.	Kolu açık pozisyonuna getirin.
	Hava filtresi tıkalı	Filtreyi sökün, temizleyin ve yeniden takın.
	Karbüratör yakıt karışım ayarı yanlış.	Karbüratörün yetkili servis tarafından ayarlanmasını sağlayın.
Motor kesiklik yapıyor.	Karbüratör yakıt karışım ayarı yanlış.	Karbüratörün yetkili servis tarafından ayarlanmasını sağlayın.
Yük altında performansı yok	Buji ayarı yanlış	Bujileri temizleyin/ayarlayın veya değiştirin.
Motor ani devir değişikliği ile çalışıyor.	Karbüratör yakıt karışım ayarı yanlış.	Karbüratörün yetkili servis tarafından ayarlanmasını sağlayın.
Aşırı yüksek duman oluşuyor.	Yanlış yakıt karışım oranı.	Doğru yakıt karışım oranını uygulayın.
Yük altında performans yok	Zincir körelmiştir Zincir gevşek	Zinciri bileyin veya yeni zincir takın. Zinciri gerin.
Motor duruyor	Benzin deposu boş Yakıt deposu içindeki yakıt filtresi yanlış pozisyonda	Benzin deposuna benzin doldurun. Benzin deposunu tam olarak doldurun veya yakıt deposu içindeki yakıt filtresini doğru pozisyonda takın.
Zincir yağlaması yetersiz (pala ve zincir ısınıyor)	Zincir yağı deposu boş Yağ çıkış delikleri tıkalı Yağ pompası arızalı Yağ hortumu hava alıyor	Zincir yağı deposuna yağ doldurun. Paladaki yağlama deliğini temizleyin. Palanın oluğunu temizleyin. Değiştirin. Hortumu değiştirin.

GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı Firmanın:

Unvanı: BEYBOLAT TARIM MAKİNELERİ SAN. ve TİC. A.Ş.
Adresi: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Huzurkent, 33115
Akdeniz/MERSİN
Telefonu: 0324 646 42 50
Faks: 0324 646 42 51
e-posta: info@bolat.com.tr
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

Satıcı Firmanın:

Unvanı:
Adresi:
Telefonu:
Faks:
e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

Malın

Cinsi: MOTORLU TESTERE

Markası: BOLAT

Modeli: 5820, 5520, 4000, 2600, 2600L

Garanti Süresi: 2 YIL

Azami Tamir Süresi: 20 İŞ GÜNÜ

Bandrol ve Seri No:

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. (Garanti koşulları bölümünde detaylı açıklama yapılmıştır.)
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
- 8) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 9) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- 10) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KOŞULLARI

- Garanti, rutin bakım veya servis işlemleri ya da üretici tarafından garanti kapsamında olmayan parçalarla ilgili işçilik masraflarını kapsamaz.
- Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- Garanti; conta, kayış, baskı, balata gibi sarf malzemelerini kapsamaz.
- 7 Hp 'ye kadar olan Atom Çapa makinelerinde şanzıman garanti süresi 5 yıldır.
- Voltaj düşmesi veya yükselmesinden dolayı meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Fatura veya garanti belgesi üzerinde tahrifat yapıldığı, ürün üzerindeki orijinal seri numarasını içeren plaketter kaldırıldığında veya tahrif edildiğinde bu garanti hükümden düşer.
- Bu ürün özellikle tarımda, parklar ve bahçelerde kullanılmak üzere üretilmiştir. Kullanım haricinde olan yerlerde kullanılması halinde şartlara uyulmamış sayılır.
- Üründe yapılacak herhangi keyfi bir değişiklik, ürünün ve parçaların yetkisi olmayan servis ve atölyelerde açılıp kurcalanması, olası hasarlar için üreticinin sorumluluğunu ortadan kaldırır.
- Tamir edilecek ürün ya da parçaların nakliye masrafları müşteriye aittir. Üreticinin tedarikçilerden aldığı lastikler, akü gibi elektrik ekipmanları yukarıdaki garantiye dahil değildir.
- Contalar, kayışlar, sürtünen parçalar gibi doğası gereği yıpranması ve bozulması engellenmeyecek bütün parçalar garanti kapsamı dışındadır.
- Üretici, müşteri ya da yetkisi bulunmayan servis tarafından hasar gören, ya da kullanıcı/müşteri hatasından dolayı oluşan veya dikkatsiz bakım/kullanımdan oluşan parça hasarlarını garanti kapsamında tutmaz.
- FM çapa makinelerinde üretici tarafından uygun bulunan 15 Amper (180 Watt) değerinin üzerinde kullanılan aplikasyonların yapıldığı ürünlere garanti uygulanmaz.



1 LED = 10 Watt

- İnternet sitemizde www.bolat.com bulunan " Bayi&Servisler " sekmesinden ayrıntılı bayi ve servis bilgilerimize ulaşabilirsiniz.



BOLAT™

CHAINSAW OPERATION MANUAL



MODELS

5820 & 5520 & 4000

2600 & 2600L

(Pictures may change)



Please read this manual carefully and make sure you understand it before using the device.

CONTENTS

1. INTRODUCTION	27
2. SAFETY MEASURES	27
3. CHAINSAW PARTS	30
4. PREPARING THE MACHINE	31
4.1 SAFETY FUNCTIONS	31
4.2 Bar Installation	31
4.3 CHAIN INSTALLATION	31
4.5 CHAIN TENSION ADJUSTMENT	32
4.5 MECHANICAL TEST OF THE CHAIN BRAKE	33
4.6 FUEL AND OIL	33
5. OPERATING THE MACHINE	34
5.1 STARTING THE CHAINSAW	34
5.2 RESTARTING A WARM ENGINE	35
6. STOPPING THE MACHINE	35
7. GENERAL CUTTING INFORMATION	35
7.1 TREE FELLING	35
7.2 GENERAL RULES FOR TREE FELLING OPERATIONS	35
7.3 LIMBING	36
8. CLEANING, MAINTENANCE, STORAGE, AND SPARE PARTS ORDERING	39
8.1 CLEANING	39
8.2 MAINTENANCE	39
8.2.1 CHAIN BRAKE TEST	39
8.2.2 AIR FILTER	40
8.2.3 FUEL FILTER	40
8.2.4 SPARK PLUG	41
8.2.5 CARBURETOR ADJUSTMENT	41
8.2.6 GUIDE BAR MAINTENANCE	41
8.2.7 CHAIN MAINTENANCE	42
8.3 STORAGE:	44
8.4 SPARE PARTS ORDER	44
9. ENVIRONMENTAL PROTECTION	44
10. TECHNICAL INFORMATION	45
11. TROUBLESHOOTING	46

1. INTRODUCTION

Thank you for choosing our chainsaw. Before using the chainsaw, do not operate the machine without reading the entire user manual, which teaches how to operate and maintain it in order to use it correctly and to prevent accidents. Your owner's manual will give you detailed information on operation and maintenance. If you encounter any difficulties regarding the operation of your chainsaw, our dealers and services will give you all kinds of support.

All figures and graphics in the user manual are printed according to our latest products. Due to the continuous development process, there may be some minor differences between our manual and the product. It is forbidden to copy or reprint our operation manual in any way by third parties without the permission of our company. Some information in the manual is subject to change without notice.

 **WARNING:** This warning indicates that the user may encounter situations that may result in injury or even death as a result of incorrect implementation of the instructions and the responsibility of the consequences of such situations belongs to the user.

 **WARNING:** The caution sign is used to prevent misuse that could result in serious injury or even death. Responsibility for any injury and damage that may occur as a result of misuse will still belong to the end user. This operating manual is an integral part of the machine and should be supplied with the machine when it is sold for the second time.

2. SAFETY MEASURES

 **WARNING:** When used correctly, chainsaw is easy to use and efficient machines. It can be dangerous if used incorrectly or if the necessary precautions are not taken. Follow the safety precautions for trouble-free and safe use. Failure to follow the notes and safety precautions listed below could result in personal injury or serious engine damage. Please pay close attention to the following.

- 1- Do not give the chainsaw to people who do not know how to use it correctly or who have not used it before. Recommend to read the operation manual before use.
- 2- Follow what is written in the maintenance and operating manual.
- 3- Do not start your chainsaw without learning how to use it.
- 4- Make a security check of your machine every day.
- 5- Do not lose the operation manual and read it before each use.
- 6- Keep children and pets away from the chainsaw while the chainsaw is running.
- 7- Always wear a helmet, safety shoes, and suitable clothing.
- 8- Never use chainsaws that are broken, modified, not repaired properly, or with improperly installed parts. Do not disassemble, break or render unusable any part that ensures your safety.
- 9- The fuel of the engine is gasoline. Diesel, kerosene etc. should not be used.
- 10- Never run your engine without a filter or in a dirty condition.
- 11- Read all safety regulations and instructions. Any errors made in following the safety regulations and instructions may result in fire and/or serious injury. Keep all safety regulations and instructions in a safe place for future use.
- 12- The chain is designed exclusively for sawing wood. You may only fell trees if you have received the appropriate training. The manufacturer cannot be held liable for damage caused by improper or incorrect usage.

- 13-** Do not contact with the unguarded saw chain.
- 14-** Do not reaching into the saw chain while it is running.
- 15-** Unforeseen sudden movement of the blade may cause injury.
- 16-** Hearing may be damaged if the prescribed earphones are not worn during operation.
- 17-** Do not inhale the dust of the cut material and the exhaust gas of the saw engine.
- 18-** The machine is to be used only for its prescribed purpose. Any other use is deemed to be a case of misuse. The user / operator and not the manufacturer will be liable for any damage or injuries of any kind caused as a result of this.
- 19-** Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.
- 20-** Do not start the engine until the saw is fully assembled.
- 21-** Wear protective gloves at all times when handling the chain.
- 22-** Shut off the engine before refueling. Do not refuel while the engine is still hot—spilled fuel may ignite upon contact with hot components. Open the fuel tank cap slowly to allow any internal pressure to dissipate gradually and to prevent fuel from spraying out. Refuel only in well-ventilated areas to avoid the accumulation of flammable vapors. In the event of fuel spillage on the chainsaw, clean the affected surfaces immediately. If gasoline comes into contact with your clothing, change the contaminated garments without delay.
- 23-** Be vigilant for any fuel leaks. If fuel is leaking from any part of the engine, do not start the motor.
- 24-** Keep easily ignitable materials (such as sawdust, bark, dry grass, and other fuels) away from hot exhaust gases and the hot muffler.
- 25-** Do not modify any part of the equipment or safety gear.
- 26-** Use only on flat surfaces. Ensure a stable and secure footing at all times. Hold the petrol-powered tool firmly – do not allow the cutting attachment to come into contact with any object or the ground.
- 27-** The chainsaw is to be operated by a single person only. Do not allow others to enter your work area, even when starting the engine.
- 28-** Start the engine at least 3 meters away from the refueling area and only in well-ventilated, open spaces.
- 29-** Always ensure a solid footing. Exercise caution if the tree bark is wet.
- 30-** Always hold the chainsaw firmly with both hands.



- 31-** Always turn off the engine before performing any repairs, cleaning, maintenance, or work on the cutting components.
- 32-** Use the chainsaw exclusively for cutting tasks—do not use it for digging, uprooting branches, or similar activities.
- 33-** Keep foreign objects, such as stones, nails, etc., away from the chainsaw—these can be thrown by the chain and may cause damage. The chainsaw could also be propelled upward.
- 34-** During operation, long hair can be drawn into the chainsaw, potentially causing severe injury. Secure long hair and ensure it is tied up in a way that prevents it from coming near the saw.

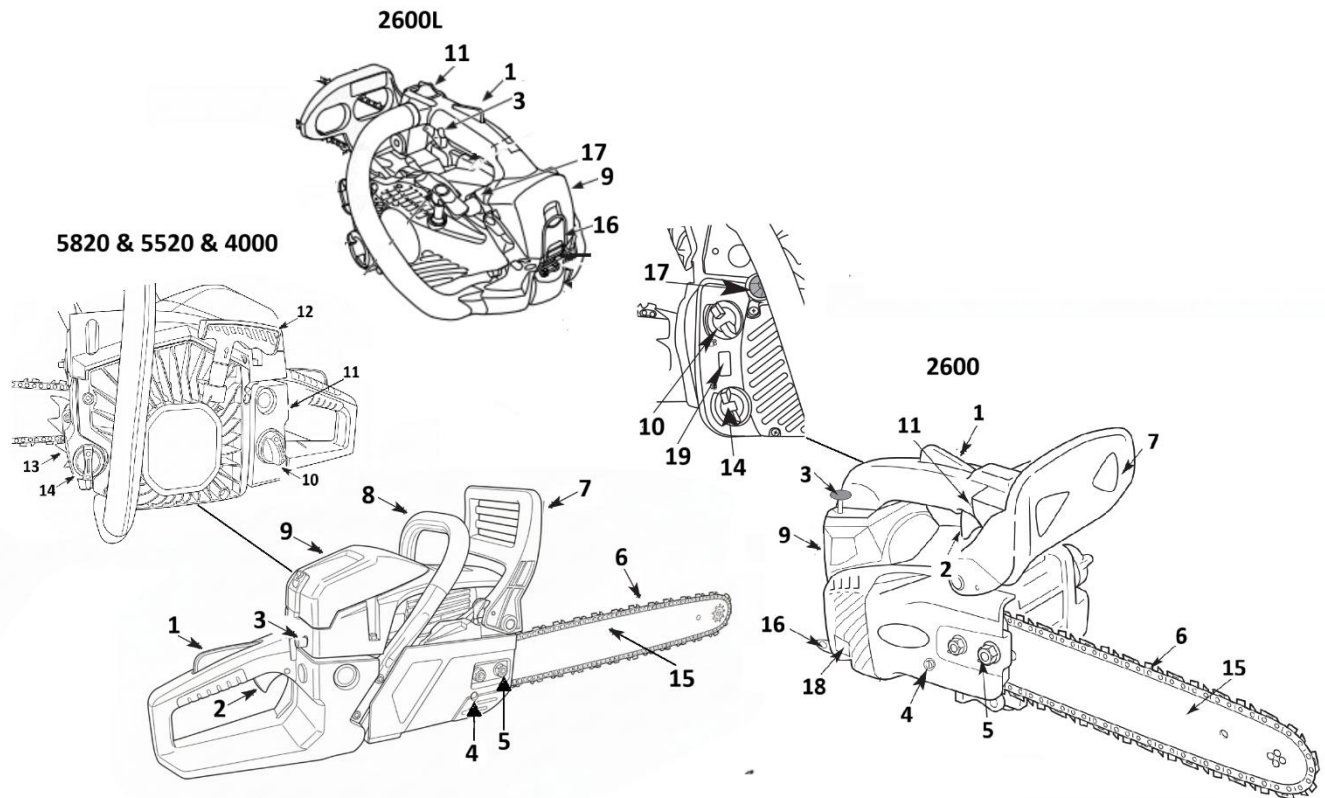
35- Inappropriate work clothing can get caught in trees, bushes, or the chainsaw. Users not wearing proper work attire may suffer serious injury. Wear well-fitting clothing and remove scarves or jewelry before use.

36- This chain-saw is for use by trained tree service operators only. Use without proper training can result in severe injuries. See instructions

WARNING SIGNS and CONDITIONS TO BE AWARE OF

	Warning and Danger symbols indicate situations that may lead to serious injury .		Petrol can ignite and flare up very easily. Keep away from open flames when mixing fuel or filling the tank.
	Before using this product, carefully read and ensure that you fully understand all warnings and instructions in the manual.		Avoid overfilling the tank when refueling.
	Safety footwear must be worn.		Do not operate this tool in enclosed or poorly ventilated areas.
	Always wear protective ear muffs, safety glasses, and a helmet while using the chainsaw.		Your clothing should be appropriate and not restrict movement. Wear a well-fitting, reinforced work suit that prevents cuts.
	Wear protective gloves while using the chainsaw.		Avoid contact with hot surfaces to reduce the risk of serious injury.
	Warning: You may be exposed to 104 dB of sound. Risk of hearing loss		Do not operate without front hand protection.
	Do not operate in wet conditions.		Always grip the chainsaw firmly with both hands.
	Pay attention to safety warnings and precautions related to kickback.		

3. CHAINSAW PARTS



1	Safety Switch	2	Throttle Lever
3	Throttle Trigger	4	Chain Tension Bolt
5	Guide Bar Nut	6	Chain
7	Chain Brake Lever / Front Hand Guard	8	Handle
9	Air Filter Cover	10	Fuel Tank Cap
11	Start-Stop Switch	12	Starter Rope
13	Spikes	14	Oil Tank Cap
15	Guide Bar	16	Attachment Ring
17	Primer Pump	18	Muffler
19	Fuel Gauge	20	

4. PREPARING THE MACHINE

4.1 SAFETY FUNCTIONS

-LOW KICKBACK SAW CHAIN helps significantly reduce kickback, or the intensity of kickback, due to specially designed depth gauges and guard links.

CHAIN BRAKE LEVER / HAND GUARD protects the operator's left hand in the event it slips off the front handle while saw is running.

CHAIN BRAKE is a safety feature designed to reduce the possibility of injury due to kickback by stopping a moving saw chain in milliseconds. It is activated by the CHAIN BRAKE lever.

-STOP SWITCH immediately stops the engine when tripped. Stop switch must be pushed to ON position to start or restart engine.

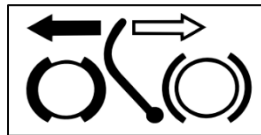
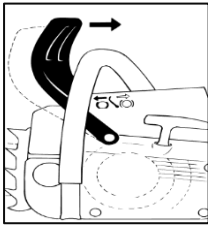
SAFETY TRIGGER prevents accidental acceleration of the engine. Throttle trigger cannot be squeezed unless the safety latch is depressed.

CHAIN CATCHER reduces the danger of injury in the event saw chain breaks or derails during operation. The chain catcher is designed to intercept a whipping chain.

4.2 BAR INSTALLATION

To ensure that the bar and the chain are supplied with oil, **USE ONLY THE ORIGINAL BAR**. The oiling hole **(A)** must be kept clear of dirt and any build-up of residue.

1- Make sure the chain brake lever is pulled back to the **released** position..

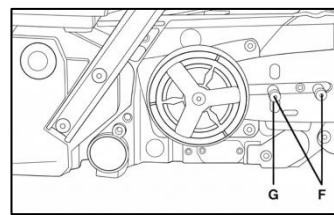
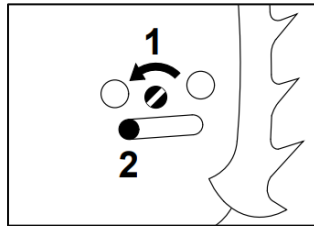
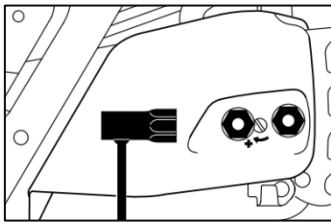


Chain brake lever lock and release indicator

2- Remove the two guide bar nuts. Then remove the cover..

3- Using a screwdriver, turn the adjustment screw (1) **counterclockwise** until the **hook (2)** (the protruding pointed tip) stops at the end of its travel, in the direction of the clutch drum and sprocket.

4- Fit the notched end of the bar onto the guide bar stud (F)..

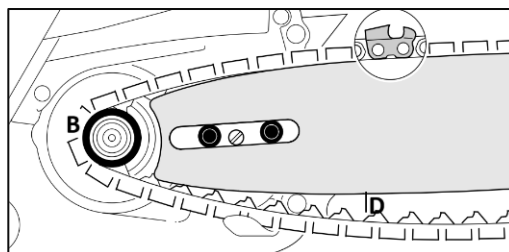
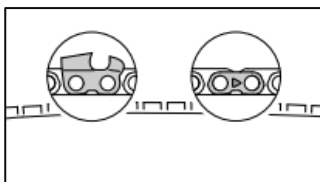


4.3 CHAIN INSTALLATION

1- Lay out the chain so that the cutting edges face in the **clockwise** direction.

2- Place the chain onto the drive sprocket (B) behind the clutch.

Make sure the cutting links are properly seated in position.



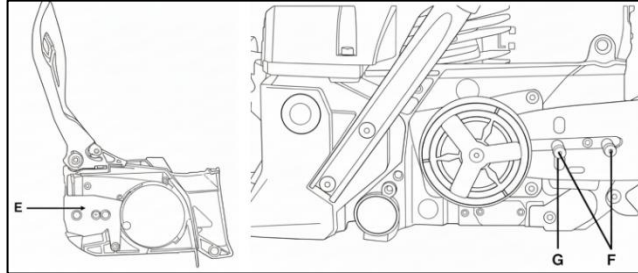
3- Fit the chain's drive links into the groove (D) and onto the end of the bar.

! CAUTION: The saw chain may hang slightly below the lower part of the bar. This is normal.

4- Pull the bar forward until the chain sits on it without any slack, making sure the drive links are properly seated in the guide groove.

5- Install the clutch cover and tighten it with the two bolts. Ensure that the pin (E) fits into the hole (G) on the bar. During this step, the chain must not slip off the bar.

Hand-tighten the two nuts, then adjust the chain tension by following the instructions in the **Chain Tension Adjustment** section.



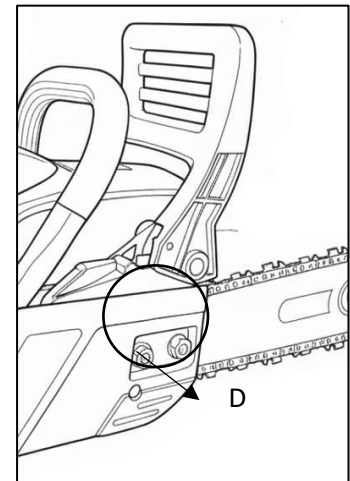
4.5 CHAIN TENSION ADJUSTMENT

Proper adjustment of the saw chain tension is very important and must always be checked both before starting work and during cutting operations.

By adjusting the saw chain in accordance with the regulations and taking sufficient time for this process, you will achieve better cutting results and extend the chain's service life.

1 – Hold the tip of the bar upward and, using a screwdriver, turn the adjustment screw (D) **clockwise** to increase chain tension. Turning the adjustment screw **counterclockwise** will loosen the chain. While doing this, make sure the chain is properly seated on the bar.

2 – After completing the adjustment, while keeping the bar tip still pointing upward, tighten the bar mounting nuts. The chain is correctly tensioned when it rests fully against the bar and can be rotated around it by hand (using gloves).

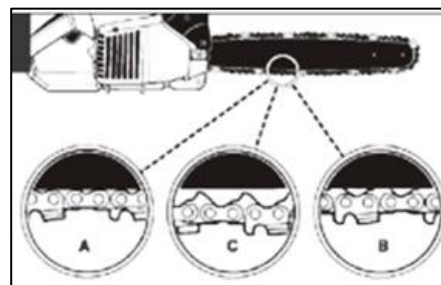


! WARNING: If the saw chain is very difficult to move along the bar or is jammed, it is over-tightened. In this case, follow the steps below:

A. Loosen the two bar nuts until they are finger-tight. Turn the adjustment screw **counterclockwise** until the chain slackens. Move the chain back and forth along the bar. Continue this process until the chain moves freely but still fits snugly against the bar. To increase tension again, turn the adjustment screw **clockwise** with a screwdriver.

B. Once the chain has been correctly adjusted, and while the bar tip is still held upward, tighten the two bar nuts securely.

! CAUTION: New saw chains expand during operation and must be readjusted after approximately five cuts. This is normal for new chains, and the frequency of readjustment will decrease over time.



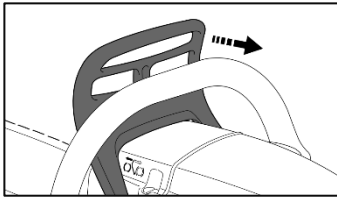
4.5 MECHANICAL TEST OF THE CHAIN BRAKE

The chainsaw is equipped with a chain brake system designed to reduce the risk of injury caused by kickback. The brake is activated, for example, when the user's hand pushes against the chain brake lever during a kickback. When the brake is engaged, the chain is instantly stopped.

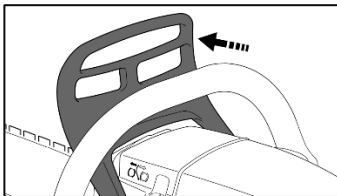
⚠ CAUTION: Although the chain brake is a device that helps reduce the risk of injury caused by kickback, it does not provide sufficient protection if the saw is used carelessly. Always check the chain brake before starting work and regularly during operation.

Checking the Chain Brake:

1 – When the chain brake lever is pulled back and locked in place, the chain brake is released (the chain can move freely.)



2 – When the chain brake lever is pushed forward and the mechanism is visible, the chain brake is **engaged** (the chain is locked). In this position, the chain cannot be moved.



⚠ WARNING: The brake lever must be fully engaged in either position. If you feel excessive resistance or the lever cannot be moved, do not use the chainsaw.

4.6 FUEL AND OIL

-Fuel

To ensure optimal engine performance, use a fuel mixture consisting of **unleaded gasoline and special two-stroke engine oil** in a **25:1 ratio**. Always follow the mixing ratios specified in the fuel mixture chart.

– Fuel Mixture

Mix the fuel in a container approved for use with two-stroke engine fuel. Shake the container thoroughly to ensure the gasoline and oil are completely blended.

⚠ CAUTION: Never operate this chainsaw with gasoline that does not contain oil. Doing so will damage the engine and void the warranty. Do not use fuel mixtures that have been stored for more than **90 days**.

⚠ CAUTION: If a special two-stroke engine oil is not available, use a **high-quality air-cooled two-stroke engine oil** (Super Oil) at a **25:1 ratio**. Do **not** use two-stroke oils with a 100:1 ratio, as insufficient lubrication will damage the engine and void the warranty.



Gasoline and Oil Mixture: 25:1 — Oil Only

– Recommended Fuels

Some regular gasoline types contain additives such as alcohol or ether compounds to produce cleaner exhaust emissions. The engine can operate with all types of gasoline, including oxygenated fuels. For best performance, however, use **regular unleaded gasoline**.

- Chain and Bar Lubrication

Each time you fill the fuel tank, you must also add oil to the oil tank. For this purpose, it is recommended to use a standard **chain oil**.

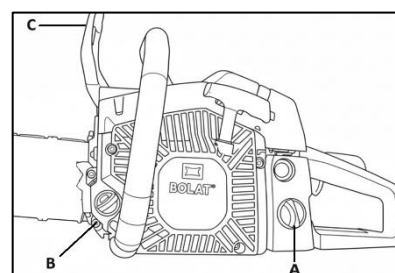


CAUTION: Never start the engine if the bar and chain are not properly installed.

- Checking the engine before starting

- 1 – Fill the fuel tank (A) with the correct fuel mixture.
- 2 – Fill the oil tank (B) with chain oil.
- 3 – Before starting the engine, make sure the chain brake (C) is in the released position.

After filling the chain and oil tanks, tighten the caps **by hand**. Do not use any tools to tighten the caps.



5. OPERATING THE MACHINE

5.1 STARTING THE CHAINSAW

1- To start the engine, set the ON/OFF switch to the “ON (I)” position.

2 – Pull the throttle trigger in the direction of the arrow until it locks into position (3)..

3- Place the chainsaw on a firm, flat surface. Hold the saw as shown in the illustration. Grasp the starter handle and pull the starter rope **quickly twice**. Be cautious of the rotating chain.

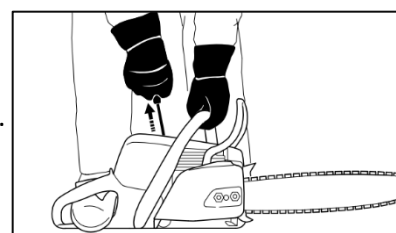
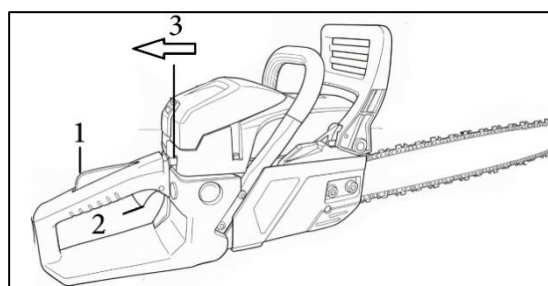
4- Push the throttle trigger inward until it reaches position (3).

5 – Hold the chainsaw firmly and pull the starter rope **quickly four times**.

The engine should start.

6 – Allow the engine to warm up for about **10 seconds**. Briefly press the throttle lever twice; the engine will then switch to **idle mode**.

If the engine does not start, repeat the above steps.



CAUTION: During the first start attempt and/or when the fuel tank is completely empty, it may be necessary to pull the starter rope several times.



CAUTION: Before pulling the starter rope rapidly to start the engine, pull it slowly until you feel the first resistance. After the engine starts, do not allow the starter rope to snap back into the housing abruptly.

5.2 RESTARTING A WARM ENGINE

- 1- Check that the switch is in the ON position.
- 2- Pull the starter rope 10 times. The engine should start.

! CAUTION: In case of emergency, activate the chain brake and set the ON/OFF switch to the “Stop (0)” position to stop the engine.

6. STOPPING THE MACHINE

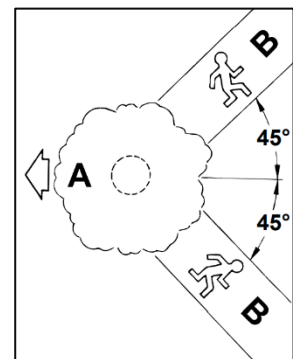
- 1-Release the throttle lever and wait for the engine to stop.
- 2-To stop the engine, press the **STOP** button downward.

7. GENERAL CUTTING INFORMATION

! CAUTION: Persons who do not have the necessary knowledge or training in tree felling are not permitted to cut trees!

7.1 TREE FELLING

Tree felling means cutting the tree at its base. Small trees with a diameter of 15–18 cm can usually be cut with a single cut. Larger trees should be cut using a **notch cut**, which determines the direction in which the tree will fall. Before starting the felling process, plan an **escape path (B)** and clear any obstacles along this route. The escape path should run **diagonally backward** from the direction in which the tree is intended to fall.



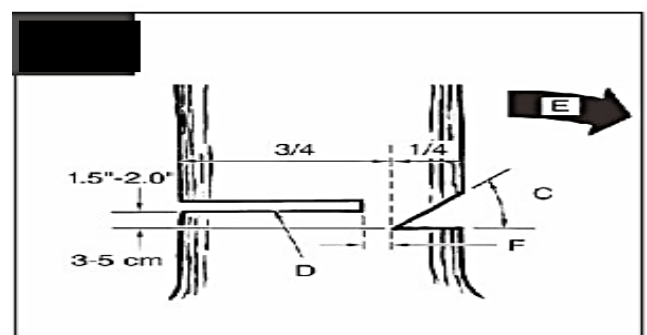
! CAUTION: When felling trees on sloped terrain, the operator must stand on the uphill side of the tree, since after being cut, the tree may slide or roll downhill.

The notch determines the direction in which the tree will fall. Before cutting, carefully assess the natural lean of the tree and the position of its large branches to determine the safest felling direction. Do not cut trees when strong or shifting winds are present, or when there is a risk of damaging nearby property. Always seek advice from experienced professionals before felling a tree. Do not cut trees that may come into contact with power lines. Notify the local electric utility before beginning any cutting operations in such areas.

7.2 GENERAL RULES FOR TREE FELLING OPERATIONS

Tree felling generally consists of **two main cuts**: the **notch cut (C)** and the **felling cut (D)**.

- Begin the **notch cut (C)** on the side of the tree facing the intended **felling direction (E)** with the **upper notch cut**. Be careful not to make the lower notch cut too deep.
- The **depth of the notch (C)** should allow for a sufficiently wide and thick **hinge (F)**. The notch must be wide enough to keep the tree under control for as long as possible during the felling process.



! CAUTION: Never stand in front of a tree that has already been notched. Make the felling cut (D) on the opposite side of the tree, approximately 3–5 cm above the bottom edge of the notch (C).

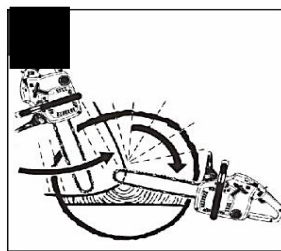
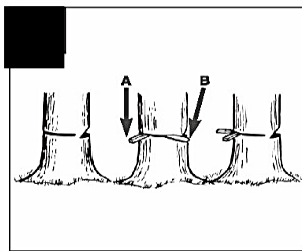
- Do not cut through the entire trunk. Always leave a hinge — this hinge holds the tree and allows you to control its fall. If the trunk is cut through completely, you will lose control over the tree's falling direction.
- Before the tree begins to move or lose balance, insert a wedge or lever into the felling cut. This prevents the guide bar from becoming trapped if the tree starts to fall in the wrong direction.
- Before felling the tree, make sure all bystanders are cleared from the work area.

CAUTION: Before making the final cut, ensure that there are no animals, people, or obstacles in the direction where the tree will fall.

FELLING CUT;

1-1 – Insert a wooden or plastic wedge (A) into the felling cut to prevent the bar or chain (B) from becoming stuck in the cut.

2- If the diameter of the tree to be cut is larger than the length of the bar, make **two cuts** as shown in the illustration.



! CAUTION: As the felling cut approaches the hinge, the tree will begin to fall.

As soon as the tree starts to fall, remove the saw from the cut, turn off the engine, place the saw on the ground, and leave the work area immediately using your pre-planned escape path.

7.3 LIMBING

The branches of the felled tree should be removed. When the trunk is to be cut into sections, first cut the **supporting branches** (A) Branches that are under tension must be cut **from the underside** to prevent the saw from becoming pinched.

CAUTION: Never cut branches while standing on the trunk of the tree.

Cutting the Tree into Sections of Specific Lengths

Cut the fallen tree into sections according to the desired lengths. When cutting on a slope, make sure you stand on firm ground and on the uphill side of the trunk. The section to be cut should be properly supported underneath so that it does not rest entirely on the ground.

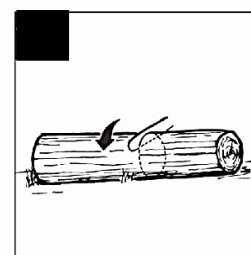
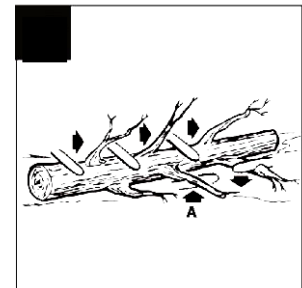
If both ends of the trunk are supported and you are cutting from the middle, first cut from the top halfway through, then complete the cut from the underside upward. This will prevent the bar and chain from becoming trapped in the cut.

During cutting, ensure that the chain does not touch the ground, as this will cause it to dull very quickly. When working on sloped terrain, always stay on the upper (mountain) side of the log.

1- THE TREE IS SUPPORTED ALONG ITS ENTIRE LENGTH:

Cut from the **top side** and make sure the chain does **not touch the ground**..

2- ONLY ONE END OF THE TREE TRUNK IS SUPPORTED:



To prevent cracking, first cut **from the underside upward** to about **one-third of the trunk's diameter**. Then, to avoid the bar from getting pinched, complete the cut **from the top side downward**.

3-BOTH ENDS OF THE TREE TRUNK ARE SUPPORTED:

To prevent cracking, first cut **from the top downward** to about **one-third of the trunk's diameter**.

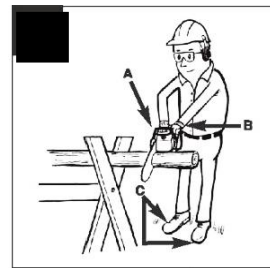
Then, to avoid the bar from getting pinched, complete the cut **from the underside upward**.



! CAUTION: The best cutting method for sectioning the tree trunk is to use a sawhorse. When this is not possible, the trunk should be raised by placing branches or support stands underneath it.

- CUTTING THE TREE INTO SECTIONS ON A SAWHORSE

! CAUTION: Maintenance work must be performed by authorized service centers. To ensure the efficient operation of the brush cutter, always replace all spare parts with original ones.



For your own safety and to make cutting work easier, a proper position is required for vertical cutting.

A. Hold the saw firmly with both hands and perform the cut **on the right side of your body**.

B. Keep your **left arm as straight as possible**.

C. Distribute your **body weight evenly** on both feet.

! CAUTION: Always ensure that the chain and guide bar are properly lubricated during cutting operations.

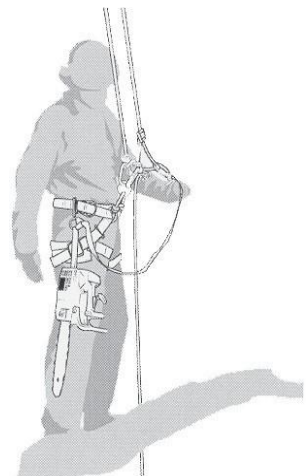
Operating the Chain Saw on a Tree (For 2600 and 2600L Chain Saw Models)

! CAUTION: Ensure there is sufficient fuel before operating the product..

! CAUTION: The chain saw must be equipped with a suitable safety harness so that the operator can be secured to it. Provide suitable steel ring for both indirect (via the safety harness) and direct (i.e., to the chain saw's attachment ring) connection of the chain saw. Ensure that the chain saw is securely attached when delivered to the operator.

! CAUTION: It is secured in the new position before being released from the previous connection point.

1. Engage the chain brake.
2. Hold the product on your left or right side while operating it.
 - a) If you are holding the product on your left side, place your left hand on the front handle. Hold the starter handle with your right hand and push the product forward from your body while operating it.
 - b) If you are holding the product on your right side, place your right hand on one of the two handles. Hold the starter rope handle with your left hand and push the product forward from your body while starting it.



1. Check the product.
2. Fill the fuel and chain oil reservoirs.
3. Attach one end of an approved safety lanyard to the chain saw's lanyard attachment ring.
4. Ensure there is a steel ring on the other end of the safety lanyard.
5. Start the product and warm it up.
6. Stop the product.
7. Engage the chain brake.
8. Use climbing equipment to send the product to the operator in the tree.



WARNING: Check the seat belt, strap, and ropes at regular intervals.



CAUTION: Attach the product to the belt using the belt loop or the steel ring on the safety strap. Ensure the chain saw is securely attached when it is sent to the operator. If you are using only the safety strap to attach the product to the safety harness, lower the product completely with the safety strap. Do not leave the product suspended. Attaching the chain saw directly to the safety harness reduces the risk of damage to the equipment when moving around the tree.



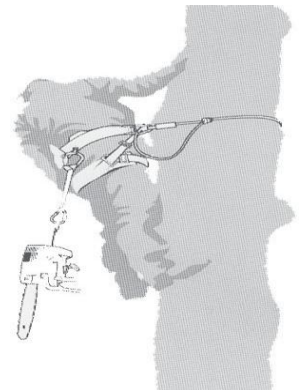
CAUTION: If you need to climb with the product, attach it to the rear connection point of the safety harness. The rear connection point keeps the product away from the climbing ropes and ensures that the weight is centered and supported by your spine.



WARNING: You must engage the chain brake when lowering the product onto its strap.

When moving the chain saw from one connection point to another, the operator must ensure the following.

- * Maintain a safe operating position.
- * Make horizontal cuts at hip level and vertical cuts at the center of your sternum.
- * Hold the product with both hands.
- * Ensure you are balanced on your feet and keep lateral force low when cutting vertical branches.
- * To reduce or prevent lateral forces, route the safety line through a different anchor point. You can also attach an adjustable strap directly to a different anchor point on your safety harness.
- * Use a foot loop for a safe working position.





Rescuing a jammed chain saw

If the chain saw jams during cutting, operators should:

- 1) Turn off the chain saw and secure it to the inside of the cut section (close to the body) or to a separate secure attachment point.
- 2) If necessary, carefully lift the branch to remove the chain saw from where it is stuck.
- 3) You can use a hand saw or a second chain saw to free the stuck chain saw; however, when performing this operation, cut at least 30 cm away from the chain saw.

CAUTION: When freeing a chain saw, always make cuts toward the tip of the branch (on the outside). This prevents the chain saw from breaking or the situation from becoming more complicated.

8. CLEANING, MAINTENANCE, STORAGE, AND SPARE PARTS ORDERING

Disconnect the spark plug wire before performing any cleaning or maintenance work.

8.1 CLEANING

- Keep the protective covers, air vents, and engine housing as free from dust and dirt as possible. Wipe the tool with a clean cloth or blow it off using low-pressure air.
- It is recommended to clean the tool after every use.
- Regularly wipe the tool with a damp cloth and a small amount of mild liquid soap. Do not use detergents or solvents, as these can damage the plastic components.
- Make sure no water enters the tool during cleaning.

8.2 MAINTENANCE

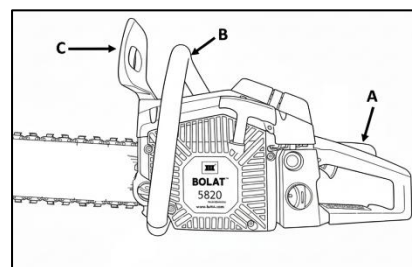
CAUTION: Any maintenance or repairs beyond those described in this Instruction Manual must only be carried out by an authorized Service Center.

8.2.1 CHAIN BRAKE TEST

Regularly check that the chain brake is functioning properly. Test the chain brake before the first cut, after several cutting operations, and always after performing any maintenance work on the brake system.

TEST THE CHAIN BRAKE AS DESCRIBED BELOW

- 1- Place the chainsaw on a clean, solid, and flat surface..
- 2- Start the engine.
- 3- Hold the rear handle (A) firmly with your right hand..
- 4- Grip the front handle (B) with your left hand (do not hold the chain brake lever (C)).
- 5- Press the throttle trigger about one-third of the way, then quickly push the chain brake lever (C) forward to engage the brake.



CAUTION: Engage the chain brake slowly and in a controlled manner. The chainsaw must not come into contact with any object and should not swing forward.

6- The chainsaw should stop immediately when the brakes are engaged. Immediately release the start switch.

7- If the chain brake is functioning properly, turn off the engine and return the chain brake to the **OPEN** position.

8.2.2 AIR FILTER

! CAUTION: Never operate the chainsaw without the air filter installed. Otherwise, dust and debris may enter the engine and cause serious damage. Keep the air filter clean. The air filter should be cleaned and/or replaced every 20 operating hours.

CLEANING THE AIR FILTER

a)5820-5520

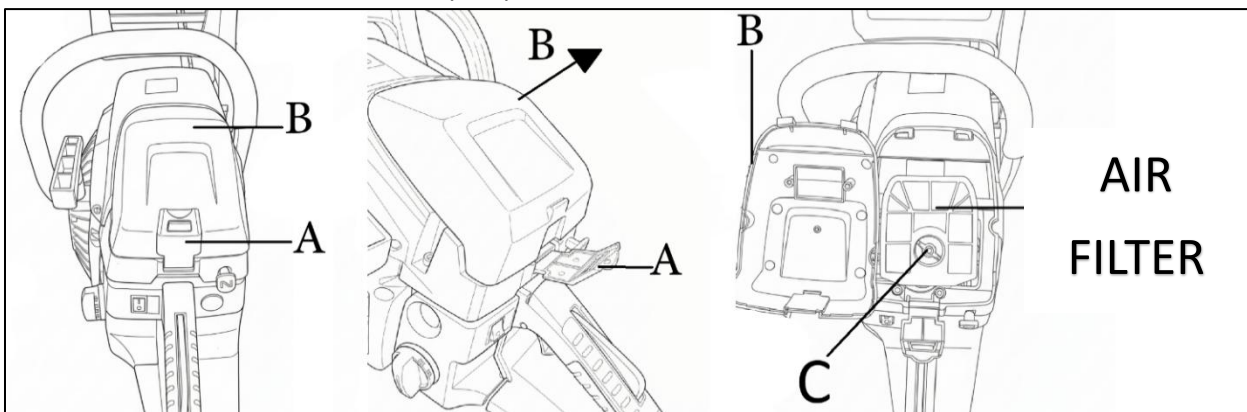
-Release the cover clips (A) and remove the top cover (B). At this point, the cover can be lifted off.

-Unscrew the wing nut (C) to remove the air filter from the air box.

-Clean the air filter using compressed air.

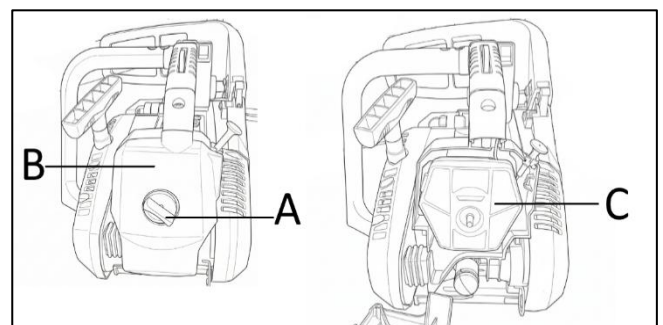
-Reinstall the filter. Refit the engine/air filter cover, ensuring it is properly seated. Close the cover clips securely.

WARNING: It is recommended to keep a spare air filter available.



b)2600

1. Remove the cover wing nut (A) and take off the top cover (B).
2. Remove the air filter (C) from the air box.
3. Clean the air filter thoroughly using gasoline.
4. Reinstall the filter. Refit the engine/air filter cover, ensuring it is properly seated, then tighten the cover nut securely.



8.2.3 FUEL FILTER

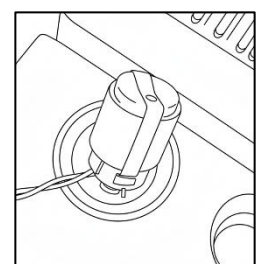
! CAUTION: Never operate the chainsaw without the fuel filter. The fuel filter should be cleaned after approximately 100 operating hours or replaced if damaged. Before replacing the filter, make sure to completely empty the fuel tank.

1-Remove the fuel tank cap.

2-Bend a soft wire as needed.

3- Insert the prepared wire into the tank and hook the fuel hose. Carefully pull the hose toward the tank opening until you can hold it with your fingers. Do not pull the hose completely out of the tank.

4. Remove the filter (A) from inside the tank.

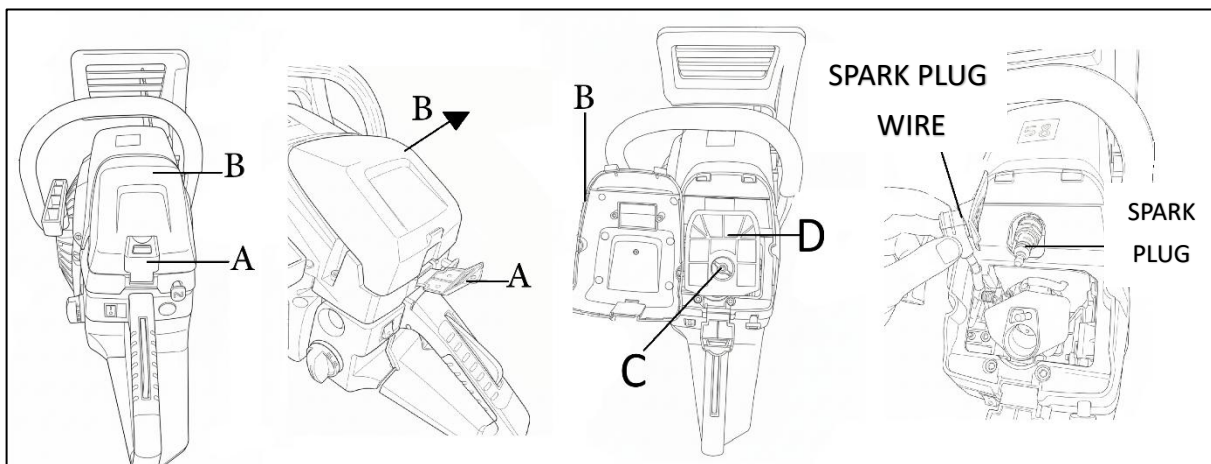


5. Unscrew the filter by twisting it from its connector, clean it, and replace it if damaged, then rinse the filter.
6. Install the new filter. Insert one end of the filter through the tank opening. Make sure the filter is positioned in the lower corner of the tank. If necessary, use a long screwdriver to adjust the filter into the correct mounting position — but be careful not to damage it.
7. Refill the tank with fuel/oil. Refer to the **FUEL AND OIL** section. Reinstall the tank cap securely.

8.2.4 SPARK PLUG

! CAUTION: To maintain high engine performance, the spark plug must be kept clean and the electrode gap should be correctly set to 0.6 mm. The spark plug should be cleaned and/or replaced every 20 operating hours..

- 1- Remove the cover bolts (A) and take off the top cover (B). The cover can now be lifted off.
- 2- To remove the air filter, loosen the wing nut (C).
- 3- Pull and twist the spark plug cap (D) to disconnect it from the spark plug.
- 4- Remove the spark plug using the spark plug wrench. DO NOT use any other tool.
- 5- Clean the spark plug with a copper wire brush or install a new one.



8.2.5 CARBURETOR ADJUSTMENT

The carburetor has been factory-set for optimal performance. If the carburetor requires readjustment, take the chainsaw to an authorized service center.

8.2.6 GUIDE BAR MAINTENANCE

To ensure the chainsaw always operates at peak performance, the guide bar must be maintained according to the procedures described below..

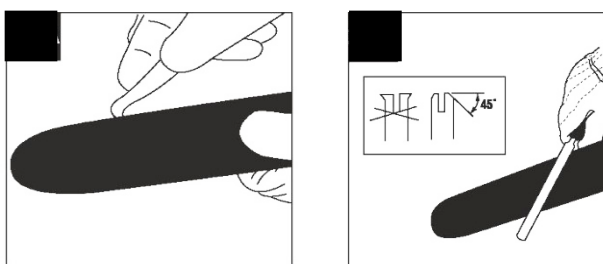
- ROTATING THE GUIDE BAR:

To ensure even wear of the guide bar, it should be turned over every 8 operating hours.

Use the optional guide bar groove cleaning tool to clean the bar grooves and oil holes. To ensure even wear of the guide bar, it should be turned over every 8 operating hours.

Use the optional guide bar groove cleaning tool to clean the bar grooves and oil holes.

Regularly inspect the wear of the chain elements on the guide bar, remove any burrs, and, if necessary, smooth the rail surface with a flat file.



! CAUTION: Never install a new chain onto a worn guide bar.

OIL HOLES:

During operation, the oil holes on the guide bar must be kept clean to ensure consistent lubrication of the bar and chain.

! CAUTION: The condition of the oil holes can be easily checked. When the oil holes are clean, oil will automatically spray out shortly after the chainsaw starts running. The saw is equipped with an automatic lubrication system.

AUTOMATIC LUBRICATION SYSTEM:

The chainsaw is equipped with a gear-driven automatic lubrication system that automatically supplies the correct amount of oil to the guide bar and chain. As the engine speed increases, the oil is delivered to the bar more rapidly.

The chain lubrication system is factory-set for optimal performance. If readjustment becomes necessary, take the chainsaw to an authorized service center.

The chain oil adjustment screw (A) is located on the underside of the chainsaw. Turning the screw to the left increases the oil flow, while turning it to the right decreases it.

To check the chainsaw's chain lubrication system, hold the saw — with the chain attached — over a sheet of paper and run the engine at full throttle for a few seconds. You should see a light spray of oil on the paper, indicating that the oil flow is properly adjusted.



8.2.7 CHAIN MAINTENANCE

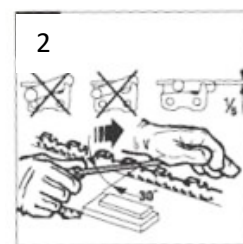
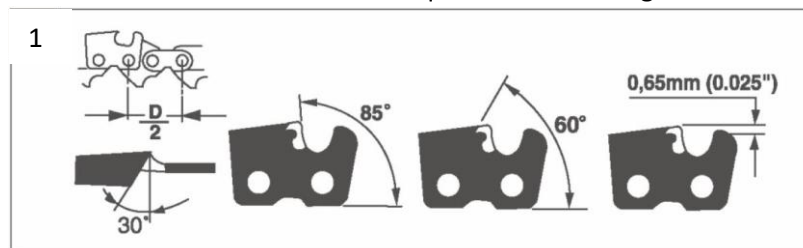
CHAIN SHARPENING:

Special tools are required to ensure that the cutters are sharpened at the correct angle and depth.

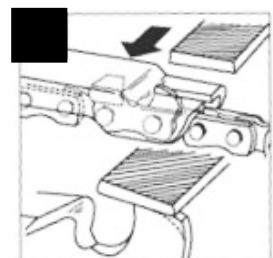
Users without sharpening experience are strongly advised to have the chain sharpened by a qualified technician at an authorized service center.

If you wish to perform the sharpening yourself, you must obtain the necessary special tools from professional customer service.

Sharpen the chain while wearing gloves, using a 4.8 mm round file. File only in outward strokes as shown in Figure 2, and pay attention to the values indicated in Figure 1. After sharpening, all cutting elements of the chain must have equal width and length.



! CAUTION: A sharp chain produces well-formed chips during cutting. If the saw produces fine dust instead of chips, the chain needs sharpening. After every 3–4 sharpenings of the cutting teeth, the depth gauge height must be checked and, if necessary, lowered using a flat file and a depth-gauge filing guide (available as an optional accessory). The leading edge should also be slightly rounded.



-CHAIN TENSION:

Regularly check the chain tension and adjust it so that the chain fits snugly against the guide bar. When adjusting, make sure the chain can still be rotated by hand without excessive resistance.

BREAKING IN A NEW CHAIN:

A new saw chain and guide bar will expand during operation. Therefore, the chain must be readjusted after approximately five cuts. This is normal for new chains, and the intervals between adjustments will decrease over time.

CAUTION: Never remove more than three chain links. Doing so may cause damage to the sprocket.

CHAIN LUBRICATION:

Always ensure that the automatic lubrication system is operating correctly. Make sure the oil tank contains enough oil to lubricate the chain, guide bar, and sprockets. During cutting operations, the chain must always be adequately lubricated to reduce friction between the chain and the guide bar. The guide bar and chain must never run dry. Operating the chainsaw with insufficient oil reduces cutting performance, shortens the tool's lifespan, dulls the chain quickly, and causes the guide bar to overheat and wear rapidly. Low oil levels can be identified by discoloration of the bar, smoke, or the formation of resin or tar.

The data assumes normal working conditions. Under harsh conditions (such as very dusty environments, etc.) or during extended working days, the recommended intervals should be shortened accordingly.		Before starting	After work, i.e. daily	After each refuelling	Weekly	Monthly	Yearly	If there is a malfunction	In case of damage	When necessary
The complete machine	Visual inspection (condition, leakage)	X		X						
	Cleaning		X							
	Replace damaged parts	X							X	
Engine oil	Replacement			X						
Air filter	Visual inspection	X				X		X		
	Cleaning		X							X
	Renewal								X	X
Fuel filter	Check			X				X		
	Replacement								X	X
Fuel tank	Cleaning							X		X
Carburetor	Idle adjustment (service)							X		X
	Idling speed adjustment (service)							X		X
Spark plug	Electrode gap adjustment							X		
Accessible nuts and screws (excluding adjustment screws)	Tighten									X
Cutting tool	Visual inspection	X								
	Replacement								X	X
	Check that they are properly seated	X								
Safety label	Replacement								X	

8.3 STORAGE:

CAUTION: If the chainsaw is to be stored for more than 30 days without use, do not store it without carrying out the procedures described below.

STORAGE OF THE CHAINSAW:

1- When the chainsaw is to be stored for more than 30 days, certain procedures must be carried out. Otherwise, the fuel in the tank will evaporate, leaving behind a rubbery residue. This residue can make it difficult to restart the engine and may lead to costly repairs. To release any possible pressure inside the fuel tank, open the tank cap slowly. Carefully drain the fuel from the tank.

2- Start the engine and let it run until the chainsaw stops by itself, ensuring that all the fuel in the carburettor is completely burned.

3- Allow the engine to cool down (approximately 5 minutes).

4- Remove the spark plug.

5- Pour one teaspoon of clean two-stroke engine oil into the combustion chamber. Pull the starter rope several times to lubricate the internal engine components, then reinstall the spark plug.



CAUTION: Store the chainsaw in a dry place, away from sources of ignition such as ovens, gas water heaters, gas dryers, etc.

PUTTING THE CHAINSAW BACK INTO SERVICE

1- Remove the spark plug.

2- Pull the starter rope briskly several times to expel the oil from the combustion chamber.

3- Clean the spark plug and check that the electrode gap is correct, or install a new spark plug with the correct gap.

4- Prepare the chainsaw for operation.

5- Fill the tank with the correct fuel/oil mixture — see the *Fuel and Oil* section.

8.4 SPARE PARTS ORDER

When ordering spare parts, the following information must be provided:

- Machine type
- Machine part number
- Machine code number

9. ENVIRONMENTAL PROTECTION

Follow the national regulations for waste disposal.

Waste Management

When receiving the product for the first time or after maintenance, do not dispose of packaging waste, used engine oil, transmission oil, contaminated fuel, filter cartridges, gaskets, old batteries, oily cloths, etc. in household waste, down the drain, or into rivers and lakes. Dispose of waste materials properly in accordance with environmental protection regulations.

Do not abandon or discard the product to be scrapped in open areas or throw it away as regular waste. Substances such as fuel, oil, cables, and plastics contained in the product may ignite and cause fire, or leak and pollute the environment.

10. TECHNICAL INFORMATION

Model	5820	Model	5520
Engine	2-Stroke, Gasoline (Petrol)	Engine	2-Stroke, Gasoline (Petrol)
Power / Cylinder Capacity	3,1 HP / 58cc	Power / Cylinder Capacity	3 HP / 52cc
Ignition	Electronic	Ignition	Electronic
Fuel Tank Capacity	0,55 Lt	Fuel Tank Capacity	0,55 Lt
Primer Pump	No	Primer Pump	No
Air Filter	Cartridge	Air Filter	Cartridge
Starter	Magnesium Alloy	Starter	Magnesium Alloy
Guide Bar	50 cm	Guide Bar	50 cm
Chain	3/8", 0.058", 34 teeth (68T), square	Chain	0.325", 0.058", 36 teeth (72T), square
Weight	5 kg	Weight	4,8 kg
Model	2600	Model	2600I
Engine	2-Stroke, Gasoline (Petrol)	Engine	2-Stroke, Gasoline (Petrol)
Power / Cylinder Capacity	1,2HP / 25cc	Power / Cylinder Capacity	1,5HP / 25cc
Ignition	Electronic	Ignition	Electronic
Fuel Tank Capacity	0,23 Lt	Fuel Tank Capacity	0,19 Lt
Primer Pump	Yes	Primer Pump	No
Air Filter	Cartridge	Air Filter	Cartridge
Starter	Plastic	Starter	Plastic
Guide Bar	25 cm	Guide Bar	30
Chain	91 VG, 3/8", 0.050", 20 teet(40T), square	Chain	91 VG, 3/8", 0.050", 22 teeth (44T), square
Weight	3,4 kg	Weight	1,8 kg
Model	4000		
Engine	2-Stroke, Gasoline (Petrol)		
Power / Cylinder Capacity	2,2HP/39,6cc		
Ignition	Elektronik		
Fuel Tank Capacity	0,41 Lt		
Primer Pump	No		
Air Filter	Cartridge		
Starter	Plastic		
Guide Bar	40		
Chain	91 VG, 3/8", 0.050", 28 teeth (56T), square		
Weight	4,3 kg		

11. TROUBLESHOOTING

Problem	Probable cause	Corrective Action
Unit won't start or starts but will not run.	Incorrect starting procedures.	Follow instructions in the user Manual.
	Incorrect carburettor mixture adjustment setting.	Have carburettor adjusted by an Authorized Service Centre.
	Fouled spark plug.	Clean / gap or replace plug.
	Fuel filter plugged.	Replace fuel filter.
Unit starts, but engine has low power.	Incorrect lever position on choke.	Move to RUN position.
	Dirty air filter.	Remove, clean and reinstall filter.
	Incorrect carburettor mixture adjustment setting.	Have carburettor adjusted by an Authorized Service Centre.
Engine hesitates.	Incorrect carburettor mixture adjustment setting.	Have carburettor adjusted by an Authorized Service Centre.
No power under load.	Incorrectly gapped spark plug.	Clean / gap or replace plug.
Runs erratically.	Incorrect carburettor mixture adjustment setting.	Have carburettor adjusted by an Authorized Service Centre.
Smokes excessively.	Incorrect fuel mixture.	Use properly mixed fuel
Poor performance when operated	Blunt chain	Sharpen or replace the chain
	Loose chain	Tension the chain
Engine dies	Empty petrol tank	Fill up the petrol tank
	Fuel filter in the wrong position in the tank	Completely fill the petrol tank or re-position the fuel filter in the petrol tank
Insufficient chain lubrication (The cutter rail and chain get hot)	Empty oil tank for the chain	Top up the oil tank for the chain
	Oil lubrication openings moved	Clean the oil lubrication hole in the cutter bar Clean the groove in the cutter bar
	Oil pump faulty	Change it
	Oil hose bleeds	Oil hose change

WARRANTY

Manufacturer or Importer Company: Appellation: BEYBOLAT TARIM MAKİNELERİ SAN. ve TİC. A.Ş. Address: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Huzurkent, 33115 Akdeniz/MERSİN Phone: 0324 646 42 50 Faks: 0324 646 42 51 Mail: info@bolat.com.tr Authorized Signature: Company Stamp:	Seller Company: Title: Address: Phone: Faks: Mail: Invoice Date and Number: Delivery Date and Place: Authorized Signature: Company Stamp:
Product	
Type: CHAINSAW BRAND: BOLAT Model: 5820, 5520, 4000, 2600, 2600L	<u>Warranty: 2 years</u> <u>Maximum Repair Time: 20 WORKING DAYS</u> Serial No:

WARRANTY CONDITIONS

- 1) The warranty period starts from the delivery date of the goods and is **2 years**.
- 2) All of the goods, including all parts, are under our company's warranty.
- 3) In case the goods are found to be defective, the consumer, in Article 11 of the Law No. 6502 on the Protection of the Consumer:
 - a- Withdrawal from the contract,
 - b- Requesting a discount from the sales price,
 - c- Requesting a free repair,
 - ç- Requesting replacement of the sold item with a non-defective one can use one of its rights.
- 4) If the consumer chooses the right to free repair from these rights, the seller; It is obliged to make or have the goods repaired without any charge under any other name, such as labor cost, replacement part cost or any other name.
The consumer can also use the right of free repair against the manufacturer or importer.
The seller, the manufacturer and the importer are jointly responsible for the use of this right by the consumer. (A detailed explanation is given in the warranty terms section.)
- 5) If the consumer uses the right to free repair, the goods;
 - Failure again within the warranty period,
 - Exceeding the maximum time required for repair,
 - In cases where it is determined by a report by the authorized service station, dealer, manufacturer or importer that its repair is not possible;

The consumer may request from the seller a refund of the price of the goods, a reduction in the amount of the defect or, if possible, replacement of the goods with a non-defective one. The seller cannot refuse the consumer's request. If this request is not fulfilled, the seller, the manufacturer and the importer are jointly and severally liable.
- 6) In the event that the product fails within the warranty period, the time spent in the repair is added to the warranty period. The repair period of the goods cannot exceed 20 working days. This period starts from the date of notification to the service station of the malfunction related to the goods, and in the absence of a service station, to one of the seller, dealer, agency, representative, importer or manufacturers of the goods. Consumer's fault notification; telephone, fax, e-mail, registered letter with return receipt or similar means. However, in case of dispute, the burden of proof lies with the consumer. If the defect of the goods is not corrected within 10 working days, the manufacturer-producer or the importer; Until the repair of the good is completed, he has to allocate another good with similar characteristics to the use of the consumer.
- 7) The warranty period of the goods replaced during the warranty application is limited to the remaining warranty period of the purchased goods.
- 8) Defects resulting from the use of the product contrary to the terms in the user manual are not covered by the warranty.
- 9) The consumer may apply to the Consumer Arbitration Committee or the Consumer Court in the place of residence or the consumer transaction, in case of disputes that may arise regarding the use of the rights arising from the warranty.
- 10) In case this Warranty Certificate is not given by the seller, the consumer may apply to the Ministry of Commerce, General Directorate of Consumer Protection and Market Surveillance.

WARRANTY TERMS

- The warranty does not cover labor costs for routine maintenance or service or for parts not covered by the manufacturer's warranty.
- In the event of failure of the goods due to material and workmanship or assembly defects within the warranty period, it will be repaired without any charge under the name of labor cost, replaced part cost or any other name.
- Warranty; It does not cover consumables such as gaskets, belts, pressures, linings.
- For Atom power tiller up to 7 Hp, the transmission warranty period is 5 years.
- Malfunctions that may occur due to voltage drop or increase are not covered by the warranty.
- This warranty is null and void if the invoice or warranty certificate is falsified, or if the plaques with the original serial number on the product are removed or defaced.
- This product is intended for use in agriculture, parks and gardens. If it is used in places other than use, the conditions are deemed not to be complied with.
- Any arbitrary modification of the product, opening and tampering with the product and its parts in unauthorized services and workshops shall exclude the manufacturer's liability for possible damages.
- Transportation costs of the product or parts to be repaired shall be borne by the customer. Tires, electrical equipment such as batteries, etc. purchased by the manufacturer from suppliers are not included in the above warranty.
- All parts such as gaskets, belts, friction parts, which by their nature cannot be prevented from wearing and deteriorating are not covered by the warranty.
- The manufacturer does not cover damage to parts damaged by the customer or unauthorized service, or damage caused by user/customer error or careless maintenance/use.
- No warranty is applied to the products used in FM power tiller that are used for applications over 15 Amps (180 Watts) approved by the manufacturer.



1 LED = 10 Watt

- You can access our detailed dealer and service information on the "Dealer & Services" tab on our website www.bolat.com.



UYGUNLUK BEYANI
(DECLARATION OF CONFORMITY)

İmalatçı veya ithalatçı Firma
Unvanı
(Manufacturer Company Name)

: Bolat Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Adres
(Address)

: Gazi Mah. Kanal-2 Sk. No:91/B Akdeniz MERSİN / TÜRKİYE

Makine Adı
(Machine Name)

: Motorlu Testere
Chain Saw

Marka
(Brand)



Model
(Model)

: 5820, 5520, 3800 ,4000,

İmal Yılı/Seri No
(Year of Manufacture/Serial Number)

: 2025 / 0001

İlgili Standartlar
(Related Standard)

: TS EN ISO 12100:2010
TS EN ISO 11681-1:2022

İlgili Direktifler
(Related Directives)

: 2006/42/AT Makine Emniyeti Yönetmeliği
2006/42/EC Machinery Directive

Yukarıda tanımlanan Motorlu Testere için 2006/42/AT Makine Emniyeti Yönetmeliği direktif koşullarını karşıladığımızı beyan ederiz.

(For the Chain Saw We declare that we meet the 2006/42/EC Machinery Safety Directive directives conditions.)

Beyanın Yapıldığı Tarih ve Yeri: 20.10.2025/MERSİN
(Date and Place)

Yetkili/Adı Soyadı: SERKAN BEYBOLAT
(Authorized Name)
UNVAN(Title) : GENEL MÜDÜR

İmza, Kaşe
(Signature, Stam):

BOLAT MAKİNA
SANAYİ VE TİC. ANONİM ŞİRKETİ
Gazi Mah. Kanal 2 Sk. Bolat Sitesi
No:91 B Akdeniz MERSİN
MERSİS NO: 0175000000000001
URAY V.D. 179155001 Faks 334 666 42 51
Teli 0324 646 42 50

