



# BOLAT™

## MOTORLU TIRPAN KULLANIM KILAVUZU



### MODELLER

**BY-520,BS-520 & ATAK BY-570,ATAK BS-570**

(Resimler değişiklik gösterebilir)



Lütfen bu kitapçığı dikkatlice okuyunuz ve cihazı kullanmadan önce anladığınızdan emin olunuz.

## İÇİNDEKİLER

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| 1.GİRİŞ .....                              | 3  |
| 2.GÜVENLİK ÖNLEMLERİ.....                  | 3  |
| 3.MOTORLU TIRPAN PARÇALARI .....           | 5  |
| 4.MAKİNEİN HAZIRLANMASI .....              | 6  |
| 4.1 Tırpan Montajı.....                    | 6  |
| 4.2 Yakıt ve 2 Zamanlı Yağ Eklenmesi ..... | 7  |
| 4.3 Hava Filtre Kontrolü.....              | 7  |
| 5.MAKİNEİN ÇALIŞTIRILMASI .....            | 8  |
| 5.1 Motorun Çalıştırılması .....           | 8  |
| 5.2 Tırpanın Kullanımı .....               | 8  |
| 6.MAKİNEİN DURDURULMASI .....              | 9  |
| 7. MAKİNEİN BAKIMI.....                    | 10 |
| 7.1 Hava Filtresi Bakımı .....             | 10 |
| 7.2 Yakıt Filtresi Bakımı.....             | 10 |
| 7.3 Motor Bakımı .....                     | 10 |
| 7.4 Buji Bakımı .....                      | 10 |
| 7.5 Dişli Grubunun Bakımı .....            | 10 |
| 7.6 Spiral Milin Bakımı .....              | 11 |
| 8. MAKİNEİN MUHAFAZASI VE NAKLİYESİ.....   | 12 |
| 8.1 Nakliye.....                           | 12 |
| 8.2 Muhafaza .....                         | 12 |
| 9. SORUN GİDERME .....                     | 12 |
| 10. ÇEVRENİN KORUNMASI .....               | 13 |
| 11. TEKNİK BİLGİ .....                     | 14 |
| GARANTİ BELGESİ.....                       | 15 |
| GARANTİ KOŞULLARI .....                    | 16 |

## 1.GİRİŞ

Motorlu tırpanı doğru kullanmak ve kazaları önlemek için nasıl çalıştığını ve bakımın nasıl yapıldığını öğreten kullanım kılavuzunun tamamını okumadan cihazı çalıştırmayınız. Bu el kitabı ürünün ayrılmaz bir parçası olarak düşünülmeli ve başkasına satılması halinde ürün ile birlikte verilmelidir

**! DİKKAT:** Doğru kullanıldığında motorlu tırpan, kullanımı kolay ve etkin bir alettir. Yanlış kullanıldığında ya da gerekli önlemler alınmadığında tehlikeli olabilir. Sorunsuz ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.

## 2.GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

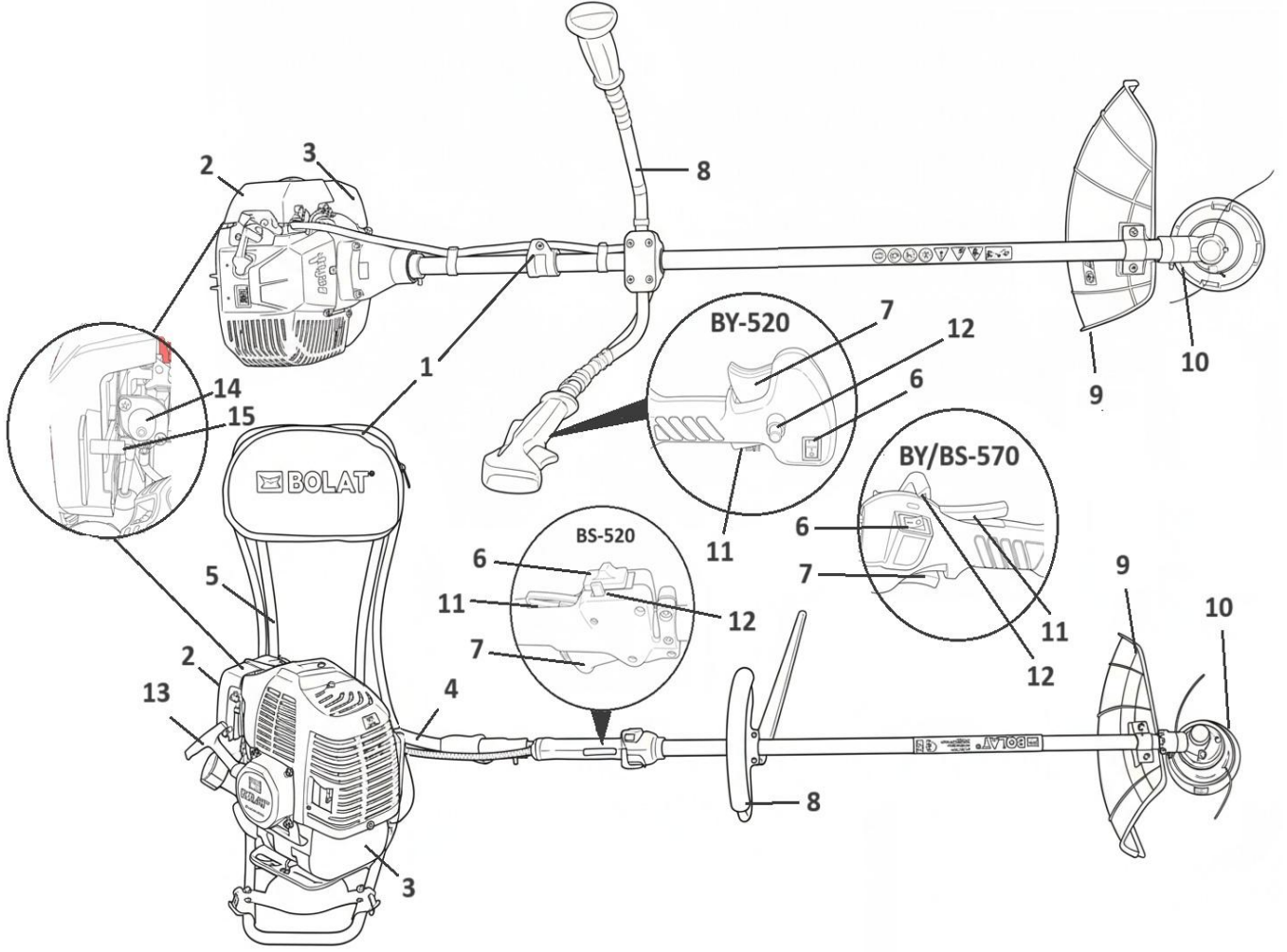
1. Motorlu tırpanı sadece doğru kullanım kurallarını bilen sağlıklı kişiler kullanmalıdır. Kullanmasını iyice öğrenmeden motorlu tırpanınızı çalıştırmayın.
2. Motorlu tırpanınızı, doğru kullanmasını bilmeyen ve daha önce kullanmamış kişilere ödünç vermeyin
3. Bakım ve kullanım kılavuzunda yazılanlara uyun. Kullanım kılavuzunu kaybetmeyin ve kullanmadan önce tamamını okuyun.
4. Operatör yorgun, hasta veya alkol veya diğer uyuşturucu maddelerin etkisi altında olduğu durumlarda makineyi kullanmamalıdır.
5. Ayağınızı yere sıkı basın ve emniyetli bir pozisyonda tırpanlama yapın.
6. Eldiven, gözlük (siperlik) ve kulaklık gibi koruyucu aksesuarları kullanın. Uzun pantolon giyin. Kısa pantolon giymeyin. Kaymayan ayakkabılar giyin. Açık sandaletler giymeyin ve çıplak ayakla çalışmayın.
7. Motorlu tırpanınızı taşıırken ve muhafaza ederken motorun dik konumda olmasına ve spiralli modellerde spiralin bükülmemesine dikkat edin.
8. Motorlu tırpanı kuru bir zeminde, düzgün, deposu boş olarak ve tercihen yerden yukarıda tutun.
9. Yakıt deposunu doldururken motoru durdurun. Etrafta ateş veya ısı kaynağı bulunmamalıdır. Benzin koyarken sigara içmeyin. Motor çalışırken yakıt deposunun kapağını açmayın. Depoyu doldururken benzin taşarsa motoru benzinin aktığı yerden en az üç metre ötede çalıştırın.
10. Parlayıcı ve patlayıcı kimyasalların bulunduğu ortamlarda kullanmayın. Sera içinde kullanılacaksa ortamın havalandırılmasını temin edin.
11. Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın.
12. Hiçbir zaman bozuk, üzerinde bazı değişiklikler yapılmış, doğru tamir edilmemiş ya da tamir edilen parçaları doğru takılmamış tırpanları kullanmayın. Güvenliğinizi sağlayan parçaların hiçbirini çıkarmayın, kırmayın ya da kullanılmaz hale getirmeyin.
13. Motorlu tırpanınızın dönen kısmına üretici tarafından sağlanmamış olan başka bir parça takmayın, koruma muhafazasını sökmeyin ve buraya biriken ot parçalarını sürekli temizleyin.
14. Makinenin otomatik başlık ve bıçak gibi çalışan uçları insanlara ve hayvanlara yaklaştırmayın.
15. Çalışma alanınıza 15 metreden az bir mesafede başkalarının bulunmasına izin vermeyin.
16. Makineyi çalıştırırken kesici ucun yakınlarında zarar görebilecek her şeyi uzak tutun.
17. Tırpan kısmını bir başka motora ya da güç kaynağına monte etmeyin.
18. Motor yakıt deposuna mutlaka yağ-benzin karışımı koyulmalıdır; yağsız benzin motora kısa sürede zarar verir.
19. Her gün motorunuzun hem kullanım hem de güvenlik açısından kontrolünü yapın.
20. Motor çalışırken bakım yapmayın.
21. Rutin bakımın haricinde kendi başınıza motorlu tırpanınıza bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislerinize başvurun.
22. Motorlu tırpanınız artık kullanılamaz hale gelmişse doğal çevreye zarar vermeden en yakın satış bayisine teslim edin.

23. Bakım, temizlik ya da tamirat yaparken daima bujiyi çıkartın.
24. Motorlu alet çalışmaya başladığı andan itibaren zehirli egzoz dumanları çıkartır. Bu zehirli gazlar kokmaz ve görünmez ve yanmamış hidrokarbon ve benzol içerebilir. Kesinlikle kapalı ve havasız yerlerde çalışmayınız.
25. Makinayı aydınlatması yetersiz ortamda kullanmayınız.
26. Geri tepme ile ilgili iş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.

#### **UYARICI İŞARETLER ve DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN DURUMLAR**

|  |                                                                                                                |  |                                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Tehlike, uyarı veya dikkati belirtir. Dikkat! Güvenliğiniz söz konusudur.                                      |  | Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir Yakıtı karıştırırken veya yakıt deposunu doldururken ateşle yaklaşmayın. |
|  | Bu ürünü kullanmadan önce Kılavuzda bulunan tüm uyarı ve talimatları dikkatle okuyup anladığınızdan emin olun. |  | Kesicilerle teması önleyiniz.                                                                                |
|  | Bu ekipmanı kullanırken kaymayan güvenlik ayakkabıları giyin.                                                  |  | Kapalı veya havasız yerlerde bu alet ile çalışmayınız.                                                       |
|  | Bu ekipmanı çalıştırırken kask, göz ve işitme koruması takın.                                                  |  | Fırlayan cisimler sekebilir kişisel yaralanmaya veya maddi zarara sebep olabilir.                            |
|  | Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Vücudunuza tam veya dar oturan elbise giyin.    |  | 15 m olan çalışma alanında başka şahıslar bulunmamalı.                                                       |
|  | Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.                                |  | Ciddi yaralanma riskini azaltmak için sıcak yüzeye temastan kaçınınız.                                       |
|  | Dikkat 116 dB sese maruz kalabilirsiniz. İşitme kaybı riski.                                                   |  | Dönen parçalara elinizi veya yabancı bir cisim yaklaştırmayın tehlikelidir.                                  |
|  | Geri tepme ile ilgili iş güvenliği uyarıları ve önlemlerini dikkate alın.                                      |  |                                                                                                              |

### 3.MOTORLU TIRPAN PARÇALARI

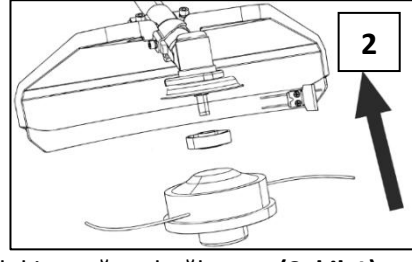
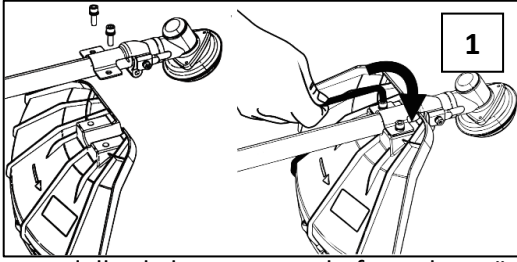


|    |                   |    |                     |
|----|-------------------|----|---------------------|
| 1  | Taşıma Askısı     | 2  | Hava Filtresi       |
| 3  | Yakıt Deposu      | 4  | Spiral Hortum       |
| 5  | Sırtlık           | 6  | Açma-Kapama Düğmesi |
| 7  | Gaz Tetiği        | 8  | Tutma Kolu          |
| 9  | Koruyucu Muhafaza | 10 | Misina Başlığı      |
| 11 | Emniyet Tetiği    | 12 | Hız Sabitleyici     |
| 13 | Starter           | 14 | Primer Pompa        |
| 15 | Jikle             |    |                     |

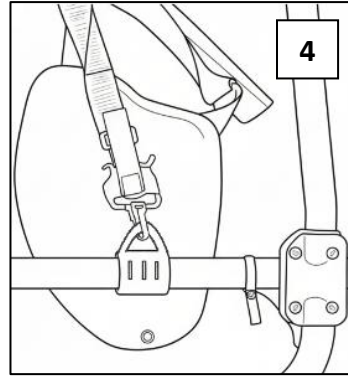
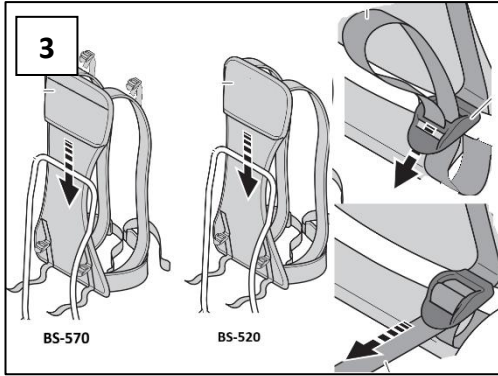
## 4. MAKİNEİN HAZIRLANMASI

### 4.1 Tırpan Montajı

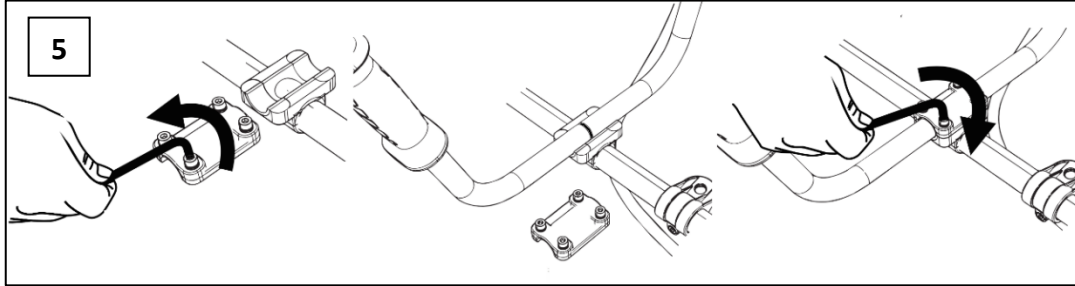
Makine ambalajlanmış olarak teslim edilir. Makineyi kullanabilmek için birkaç basit işlem yapmak yeterlidir.



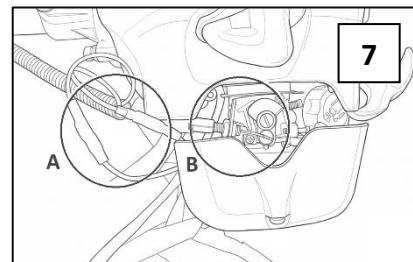
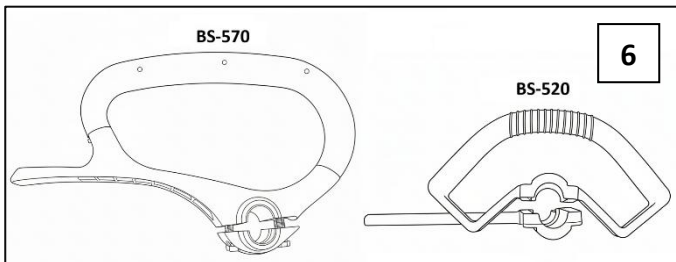
- Tüm modellerde koruyucu muhafazayı boru üzerindeki yatağına bağlayınız (**Şekil-1**).
- Tüm modellerde misina başlığını veya bıçağını dişli grubu gövdesindeki vidaya bağlayınız (**Şekil-2**).

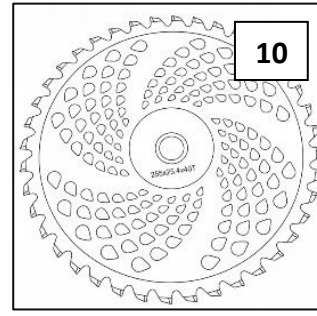
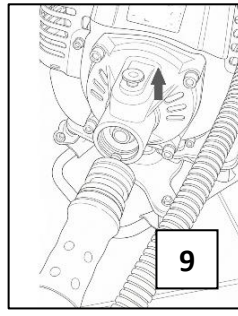
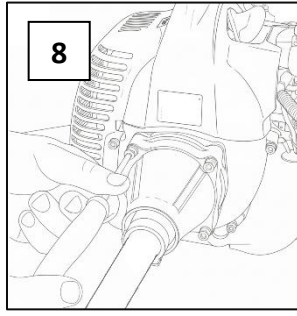


- Sırt tip tırpanlarda sırtlıkları şaseye geçirin. Kayışı şase etrafından geçirin. Kayışı tokaların içinden geçirip. Kayışı gerdirin. Taşıma sisteminin tekrar sökölmesine gerek yoktur. (**Şekil-3**)
- Yandan askılı modellerde Askı kayışını boru üzerindeki yatağına bağlayınız (**Şekil-4**).
- Yandan askılı alınan modellerde bağlantı parçasından cıvataları sökünüz tutma kolunu boru üzerine monte edinip cıvataları sıkınız. (**Şekil-5**).



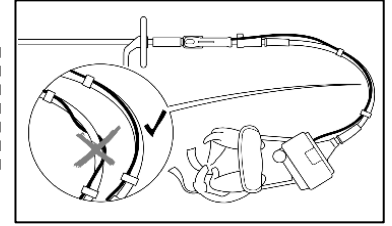
- Sırttan askılı model
- erde tutma kolunu boru üzerindeki yatağına bağlayınız (**Şekil-6**).
- Tüm modellerde açma-kapama düğmesinden gelen elektrik kablosunu motordan gelen fişlere bağlayınız (**Şekil-7A**).
- Tüm modellerde gaz tetiğinden gelen gaz telini karbüratör üzerinde bulunan yatağına bağlayınız (**Şekil-7B**).



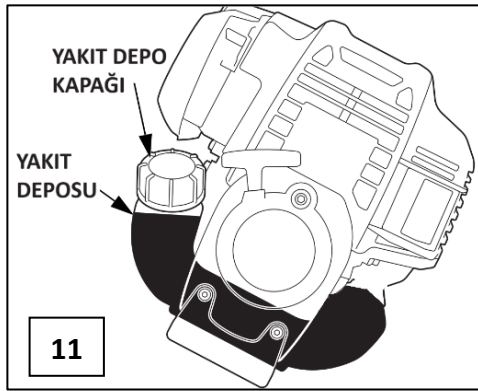


- Tüm tırpanlarda şaftı motor gövdesine bağlayınız. Yan tip (**Şekil-8**), Sırt Tip (**Şekil-9**) Tercihe göre:
- Kullanıcının bazı gereksinimleri için makine ile uyumlu, muhtelif kalite belgeli başlıklar kullanılabilir. (**Şekil-10**)

**⚠ DİKKAT:** Gaz tetiğinin kablosu esnek milin uzunluğu boyunca ve buna paralel döşenmelidir, esnek mile dolanmamalıdır.



#### 4.2 Yakıt ve 2 Zamanlı Yağ Eklenmesi



İki Zamanlı Motor Yağı:

- Yarı sentetik yağ: 1 litre benzine 50 ml yağ ekleyiniz.
- Tam sentetik yağ: 1 litre benzine 25 ml yağ ekleyiniz
- Yağ ve benzini ayrı bir kaptaki karıştırdıktan sonra yakıt deposuna ikmalini gerçekleştiriniz.

Tavsiye edilen yağlar:

Opet, Shell, Castrol gibi kurumsal petrol şirketlerinin 2 zamanlı (2T) yağları kullanılmalıdır.

1. Yakıt dolumundan önce motoru durdurun
2. İçindeki basıncın yavaşça azalması ve yakıtın etrafa sıçramaması için yakıt deposunun kapağını yavaşça açın.

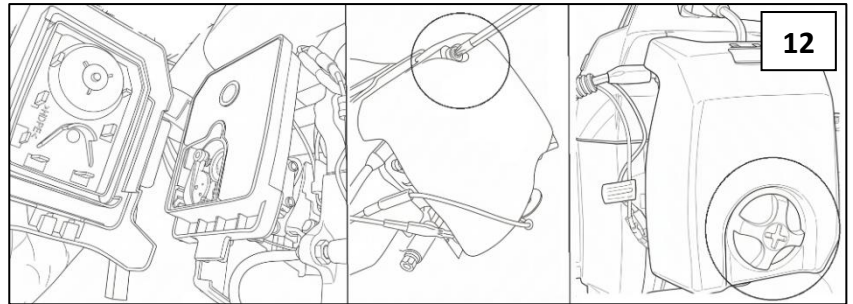
3. Yakıt depo kapağı yukarı bakacak şekilde motoru yana yatırınız ve yağlı benzin doldurunuz. Üstten 2–3 cm boşluk bırakınız, benzini taşırmayınız. (**Şekil-11**)
4. Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını mümkün olduğu kadar sıkı kapatınız.

**⚠ DİKKAT:** Yakıt ikmalini daima motor kapalı iken ve ateşten uzak bir yerde yapınız. Yakıt deposunda veya bidonda uzun süre yakıt bırakmayınız. Motor hala sıcakken yakıt doldurmayın yakıt taşıabilir. Buji muhafazasının yerine sıkı oturmuş olmasını kontrol edin yerine sıkı oturmamışsa kıvılcım, sıçrayıp çıkan hava-yakıt karışımını tutuşturabilir

#### 4.3 Hava Filtre Kontrolü

(**Şekil 12**)

1. Hava filtresi kapağını sabitleyen vidayı ya da aparatı çözünüz.
2. Hava filtresi kapağını çekip çıkarınız.
3. Filtrenin kapağının içini ve hava filtresinin çevresini kaba kirlere temizleyiniz.
4. Hava filtresini çıkarınız kontrol ediniz kirli süngeri silkelemek suretiyle temizleyiniz veya hasarlıysa yenileyiniz.

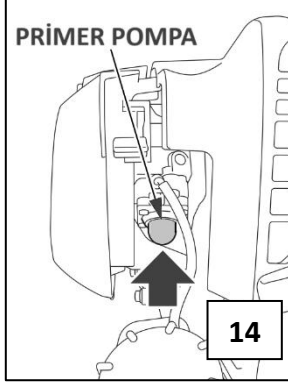


5. Hava filtresini filtre kapağına yerleştiriniz.
6. Hava filtresi kapağını yerine takınız.

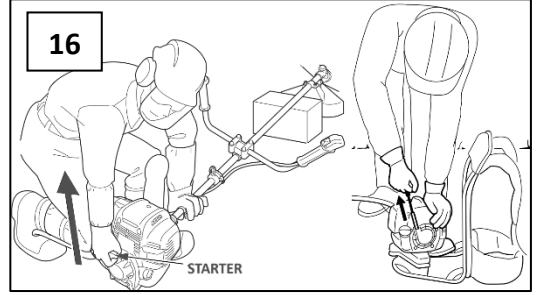
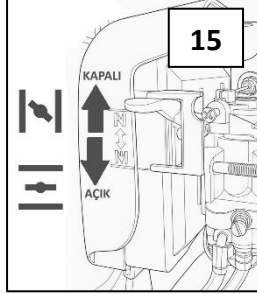
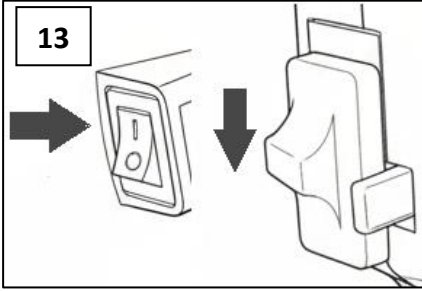
## 5. MAKİNEİN ÇALIŞTIRILMASI

### 5.1 Motorun Çalıştırılması

Dolum yapılan yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın ve kapalı yerlerde çalıştırmayın. Sadece düz zeminde, sağlam ve güvenli durduğunuzdan emin olun, motorlu aleti güvenli şekilde tutun – kesme takımı başka bir cisme veya yere değmemelidir, çünkü çalıştırırken birlikte dönebilir.

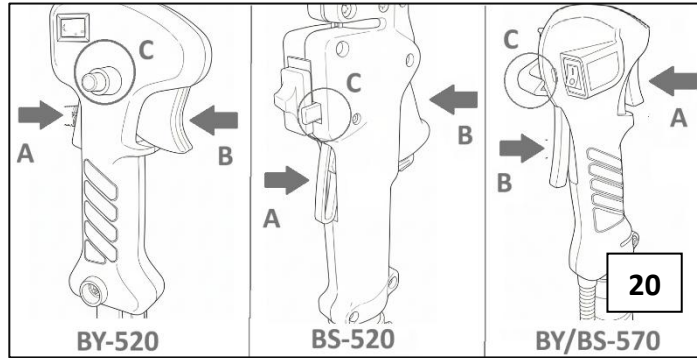
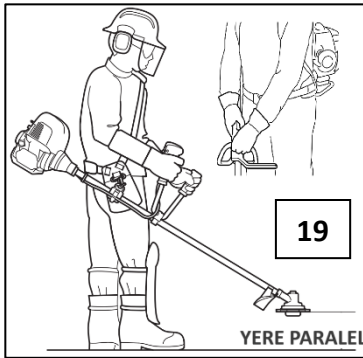
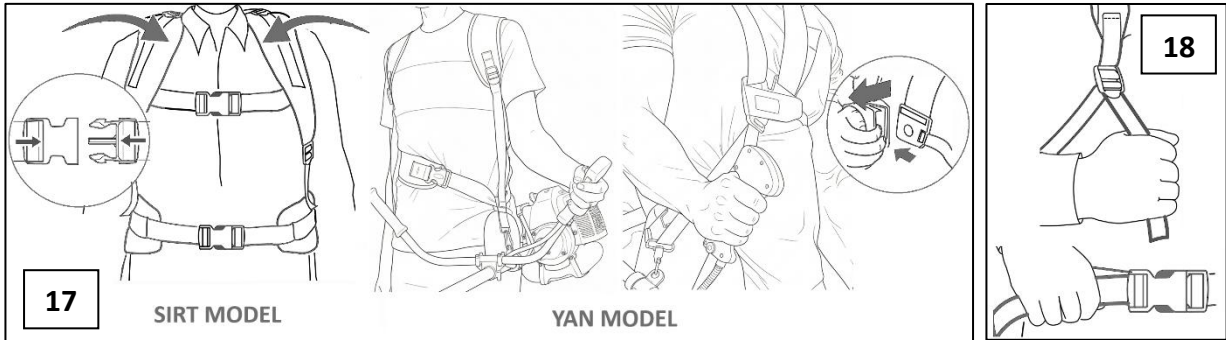


1. Gaz kolunda bulunan Açma-kapama düğmesini "AÇIK (I)" konumuna getiriniz. (Şekil-13)
2. Karbüratörün üzerinde bulunan primer pompayı birkaç kez pompalayarak karbüratöre benzin gelmesini sağlayınız (Şekil-14).
3. Jikle kolunu yukarı kaldırarak "KAPALI" konumuna getiriniz. (Şekil-15)
4. Makineyi sağlam bir zemine koyunuz. Çalıştırmaya başlatmak için cihazı sıkıca tutarak starteri birkaç kez kuvvetlice çekiniz. (Şekil -16)
5. Jikle kolunu açık konumuna getiriniz. (Şekil -15)



**⚠ DİKKAT:** Isınan motor çalıştırılırken jikle açık konumdayken starter çekilir

### 5.2 Tırpanın Kullanımı



Hiç kimseyi 15 metre çapındaki çalışma alanınıza sokmayınız savrulan her çeşit cisimden dolayı – yaralanma tehlikesi bulunur.

Kaygan, ıslak, karlı, eğimli, düz olmayan vb. zeminlerde dikkat edin.

Engellere dikkat edin: ağaç kütükleri, kökler.

Sadece yere basarak çalışın, asla sabit olmayan zeminlerin üstünde, merdivenlerin veya çalışma tabanlarının üstünde çalışmayın.

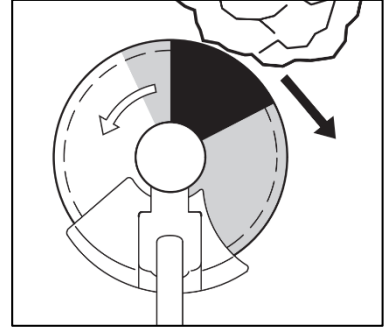
Kulaklıkla çalışmalarda daha çok dikkatli ve tedbirli olun tehlikeyi belirten sesler (bağırmalar, sinyal sesleri vs.) tam olarak duyulmayabilir.

Yorgunluğunuzu ve bitkinliğinizi gidermek için zamanında çalışma molaları verin.

1. Makineyi askı kayışlarından vücudunuza sağlam bir şekilde bağlayınız. (Şekil-17).
2. Vücudunuza uygun kayış boyunu ayarlayınız. (Şekil-18).
3. Ayaklarınızı sağlam bir şekilde zemine bastığınızdan emin olunuz. Bıçakları yere paralel olarak ayarlayınız tutma kollarından iki elinizle tutunuz. (Şekil-19).
4. Motora yarım gaz tetiğine (B) ve emniyet tetiğine (A) aynı anda basarak misinin dönmesini sağlayın. Hız sabitleyiciye basarak (C) Hızı sabitleyebilirsiniz. (Şekil-20).

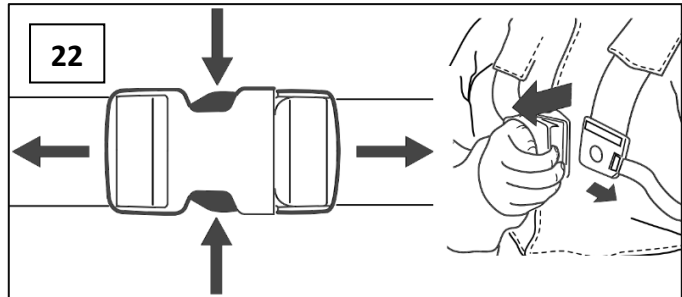
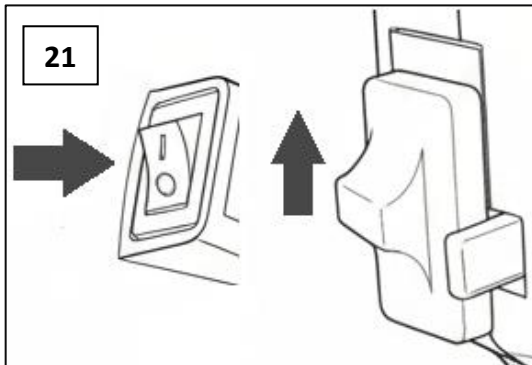
**! DİKKAT:** Metal kesici alet kullanıyorsanız geri tepme aşağıda açıklanan sebeplerden dolayı oluşabilir:

- Dönmekte olan metal kesici alet gri veya siyah renk ile işaretlenmiş bölümde sert bir cisme temas eder ve bunun sonucunda hızla frenlenir.
- Dönmekte olan metal kesici alet kesim yerinde sıkışır. Geri tepmenin en büyük oluşma tehlikesi siyah renk ile işaretlenmiş bölümdedir.



## 6. MAKİNEİN DÜRDÜRÜLMESİ

1. Gaz tetiğinden elinizi çekiniz. Açma – kapama düğmesini “O” konumuna getirerek motoru durdurunuz (Şekil-21).
2. Tokaları çıkarınız. (Şekil-22).
3. Motorlu tırpanın soğumasını sağlayın.
4. Motorlu tırpan ıslandığında: Motorlu tırpanı kurutun.
5. Motorlu tırpanı temizleyin.
6. Hava filtresinin temizleyin.
7. Koruyucu elemanı temizleyin
8. Kesici aleti temizleyin



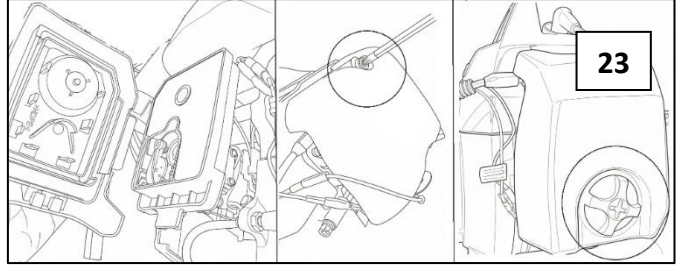
## 7. MAKİNEİN BAKIMI

**⚠ DİKKAT:** Motorlu tırpanın bakımını yaparken koruyucu eldiven kullanınız, motor sıcakken bakım yapmayınız.

### 7.1 Hava Filtresi Bakımı

Her 8-10 saatte bir filtrenin kapağını ve filtreyi çıkarınız; (Şekil-23)

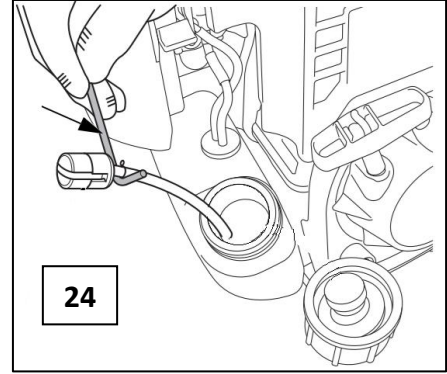
1. Sabitleyen vidayı ya da aparatı çözünüz
2. Hava filtresi kapağını çekip çıkarınız
3. Filtrenin kapağının içini ve hava filtresinin çevresini kaba kirlerden temizleyiniz
4. Hava filtresini çıkarınız kontrol ediniz kirli silkelemek suretiyle temizleyiniz veya hasarlıysa yenileyiniz.
5. Hava filtresini filtre kapağına yerleştiriniz
6. Hava filtresi kapağını yerine takınız



### 7.2 Yakıt Filtresi Bakımı

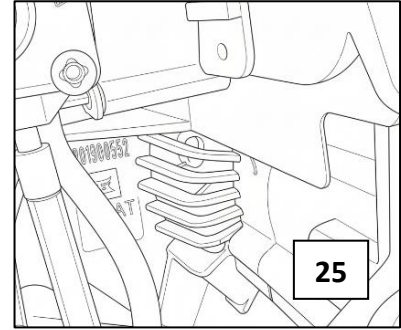
Yakıt filtresini düzenli aralıklarla kontrol ediniz. Aşırı kirlenmede değiştiriniz (Şekil-24).

1. Yakıt deposunu boşaltın
2. Yakıt filtre başlığını bir kanca ile deponun içinden çıkarın ve hortumdan ayırın
3. Hortuma yeni filtre başlığına takın
4. Filtre başlığını deponun içine yerleştirin



### 7.3 Motor Bakımı

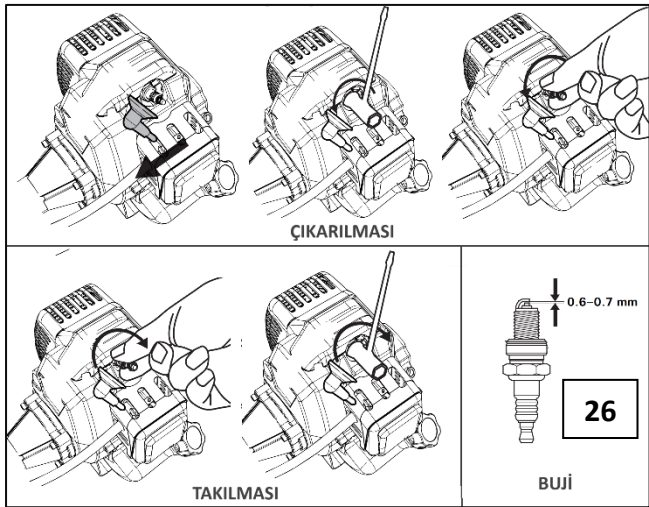
Silindir peteklerini (Şekil-25) fırçayla veya basınçlı havayla düzenli olarak temizleyiniz. Silindirdeki kir birikimi motorun çalışması için zararlı olabilecek aşırı ısınmalara yol açabilir.



### 7.4 Buji Bakımı

Düzenli olarak bujiyi temizleyiniz ve elektrotların aralarını kontrol ediniz (Şekil-26)

1. Buji korumasını çıkarınız
2. Bujiyi çıkarınız
3. Bujiyi kontrol ediniz
4. Kirlenmiş olan bujileri temizleyiniz
5. Elektrod açıklığı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın.
6. Bujiyi yerine takınız.



### 7.5 Dişli Grubunun Bakımı

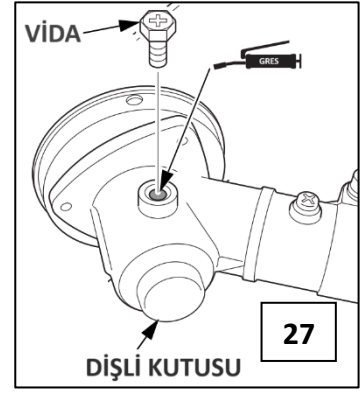
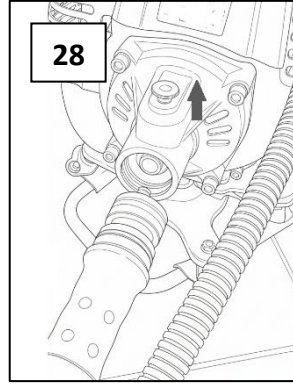
Tüm modellerde dişli grubu gövdesi üzerinde yan tarafta bulunan yağlama vidasını sökünüz. Gres yağını yağlama deliğinden içeri doldurunuz.

Yağlama vidası geri takınız. (Şekil-27)

Bu işlemi, ayda bir defa işe başlamadan önce gerçekleştiriniz.

### 7.6 Spiral Milin Bakımı

1. Motoru sırtta alınan modellerde spiral mili sökmek için; motor bağlantı yuvası üzerinde bulunan yaylı pimi yukarı doğru çekiniz. Spiral milin dış yatağıyla birlikte motordan ayrılmasını sağlayınız (**Şekil-28**)
2. Spiral mili dış yatağından çıkarınız.
3. Milin tamamını toz, toprak, kum tanecikleri yapışmayacak şekilde temiz bir yerde gres yağı ile yağlayınız.
4. Yağlama işlemini yapmak için mili gövdeden tamamen ayırarak mili yağlayınız.



**⚠ DİKKAT:** Bakım işleri, yetkili bakım servislerince yapılmalıdır. Motorlu tırpanın etkin çalışmasını sağlamak için tüm yedek parçalarını orijinalleriyle değiştiriniz.

| Veriler normal iş şartlarını göz önünde bulundurur. Zor şartlar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde verilen süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır. |                                                   | Çalıştırmadan önce | İşten sonra yani günlük | Her yakıt dolumundan sonra | Haftalık | Aylık | Yıllık | Arıza Varsa | Hasar Halinde | Gerektiğinde |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|----------|-------|--------|-------------|---------------|--------------|
| Komple makine                                                                                                                                                                        | Göz kontrolü (durumu, sızıntı)                    | X                  |                         | X                          |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                      | Temizleme                                         |                    | X                       |                            |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                      | Hasar gören parçaları yenileyiniz                 | X                  |                         |                            |          |       |        |             | X             |              |
| Kumanda sapı                                                                                                                                                                         | Fonksiyon kontrolü                                | X                  |                         | X                          |          |       |        |             |               |              |
| Hava filtresi                                                                                                                                                                        | Göz kontrolü                                      | X                  |                         |                            |          | X     |        | X           |               |              |
|                                                                                                                                                                                      | Temizleme                                         |                    |                         |                            |          |       |        |             |               | X            |
|                                                                                                                                                                                      | Yenileme                                          |                    |                         |                            |          |       |        |             | X             | X            |
| Yakıt deposundaki yakıt filtre başlığı                                                                                                                                               | Kontrol edin                                      |                    |                         |                            |          | X     |        | X           |               |              |
|                                                                                                                                                                                      | Yenileme                                          |                    |                         |                            |          |       | X      |             | X             | X            |
| Yakıt deposu                                                                                                                                                                         | Temizleme                                         |                    |                         |                            |          |       |        | X           |               | X            |
| Karbüratör                                                                                                                                                                           | Rölanti kontrolü, kesiciler birlikte dönmemelidir | X                  |                         | X                          |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                      | Rölanti devrini ayarlayınız                       |                    |                         |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Buji                                                                                                                                                                                 | Elektrod açıklığının ayarı                        |                    |                         |                            |          |       |        | X           |               |              |
| Erişilebilen somun ve vidalar (ayar vidaları hariç)                                                                                                                                  | Sıkın                                             |                    |                         |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Kesici alet                                                                                                                                                                          | Göz kontrolü                                      | X                  |                         | X                          |          |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                      | Yenileme                                          |                    |                         |                            |          |       |        |             | X             |              |
|                                                                                                                                                                                      | Yerine iyi oturmalarının kontrolü                 | X                  |                         | X                          |          |       |        |             |               |              |
| Esnek mil                                                                                                                                                                            | Kontrol edin                                      |                    |                         |                            | X        |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                      | Yağ filmine ilave                                 |                    |                         |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Transmisyon yağlaması                                                                                                                                                                | Kontrol edin                                      |                    |                         |                            | X        |       |        |             |               |              |
|                                                                                                                                                                                      | İlave                                             |                    |                         |                            |          |       |        |             |               | X            |
| Emniyet etiketi                                                                                                                                                                      | Yenileme                                          |                    |                         |                            |          |       |        |             | X             |              |

## 8. MAKİNEİN MUHAFAZASI VE NAKLİYESİ

### 8.1 Nakliye

Araba içinde naklediyorsanız: devrilmeyecek, benzini akmayacak ve hasar görmeyecek şekilde emniyete alın. Motoru daima durdurun. Motorlu aletin dengesini sağlayıp, şaft veya yuvarlak koldan taşıyınız. Araçta: Motorlu cihazı devrilmeye, hasara ve yakıt sızıntısına karşı emniyete alın.

### 8.2 Muhafaza

Uzun süre kullanmayacaksanız bitkilerle temas eden kısımları temiz su ile temizleyiniz, iyice kurulayınız. Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin Yakıt deposu kapağını kapatınız.

Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf ediniz.

Yakıt deposunu boşalttıktan sonra motor kendi kendine stop edene kadar çalıştırınız.

Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir.

Bujiyi çıkarınız, silindire az miktarda yağ koyunuz Starter ipini birkaç kez çekip krank milini döndürerek yağın dağılmasını sağlayınız. Bujiyi tekrar yerine takınız.

Kesici tertibatı çıkartın, temizleyin ve kontrol edin.

Motorlu tırpanınızı kuru, serin ve emniyetli bir yerde tercihen yerden çocukların ulaşamayacağı yerde muhafaza ediniz.

## 9. SORUN GİDERME

Motoru çalıştıramıyorsanız;

| Sorun                  | Sebebi                                            | Çözümü                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Buji ateşleme yapmıyor | Buji                                              | Ateşleme bobini ıslandı                              |
|                        |                                                   | Kurutunuz                                            |
|                        |                                                   | Kurum doldu                                          |
|                        |                                                   | Kurumu temizleyiniz                                  |
|                        |                                                   | Kıvılcım aralığı çok büyük veya çok küçük            |
|                        |                                                   | Boşluğu 0.6-0.7 mm de ayarlayın                      |
|                        | Ateşleme Bobini                                   | Ateşleme bujisinin iç platini hasarlı                |
|                        |                                                   | Değiştirin                                           |
|                        |                                                   | Zarar görmüş                                         |
|                        |                                                   | Değiştirin                                           |
| Buji ateşleme yapmıyor | Ateşleme Bobini                                   | Telin birleşme noktası düşüyor veya kırılıyor        |
|                        |                                                   | Sıkın veya değiştirin                                |
|                        |                                                   | Bobinin yalıtımı kötü                                |
|                        |                                                   | Değiştirin                                           |
|                        |                                                   | Statör rötör arasındaki boşluk çok büyük             |
|                        |                                                   | Boşluğu 0.4 mm ye ayarlayın                          |
| Buji normal çalışıyor  | Sıkıştırma oranı iyi ve yakıt normal dolduruluyor | Yakıt fazla emiyor                                   |
|                        |                                                   | Karbüratör Diyaframını değiştirin                    |
|                        | Yakıt iyi ama sıkıştırma oranı kötü               | Yakıtın kalitesi kötü veya su ile karışıyor          |
|                        |                                                   | Yakıtı değiştirin                                    |
|                        | Karbüratörde yakıt yok                            | Silindir ile piston aşınmış veya segmanları kırılmış |
|                        |                                                   | İkisini de değiştirin                                |
| Buji normal çalışıyor  | Karbüratörde yakıt yok                            | Depoda yakıt yok                                     |
|                        |                                                   | Yakıt eklemesi yapın                                 |
| Buji normal çalışıyor  | Karbüratörde yakıt yok                            | Yakıt filtresi tıkalı                                |
|                        |                                                   | Temizleyin veya değiştirin                           |

#### Motor Gücü yetersiz

| Sorun                                 | Sebebi                                | Çözümü                             |
|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| Sıkıştırma oranı iyi ama gaz vermiyor | Yakıt borusu birleşimi havayı emiyor  | Sıkılaştır                         |
|                                       | Karbüratörün bağlantısı havayı emiyor | Contaları değiştir veya sıkılaştır |
|                                       | Sulu yakıt                            | Yakıtı değiştir                    |
|                                       | Karbüratör veya depo filtresi tıkalı  | Temizle                            |
|                                       | Egzoz çıkışı tıkalı (silindir)        | Temizle                            |
| Motor aşırı ısınıyor                  | Karışık ince gaz                      | Karbüratörü ayarla                 |
|                                       | Egzoz çıkışı tıkalı (silindir)        | Temizle                            |
| Motor gürültüsü veya vuruntu          | Yakıt kötü                            | Yenile                             |
|                                       | Karbonla kaplı yanma odası            | Temizle                            |
|                                       | Çalışan parçalar aşındı               | Kontrol et ve yenile               |

#### Çalışırken Motorun durması

| Sorun               | Sebebi                  | Çözümü                             |
|---------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Motor aniden durdu  | Piston aşındı           | Pistonu değiştirin veya düzeltin   |
|                     | Buji ateşlemeyi kesti   | Bujiyi değiştirin                  |
|                     | Ateşleme bobini arızalı | Kontrol edin ve düzeltin           |
| Motor yavaşça durdu | Yakıt azaldı            | Yakıt tankına yakıt eklemesi yapın |
|                     | Karbüratör tıkalı       | Temizleyin                         |

## 10. ÇEVRENİN KORUNMASI

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.

#### Atık Yönetimi

Ürün ilk teslim alındığında ve bakım sonrasında üründen çıkan ve artık kullanılmayacak olan ambalaj atığı, eski motor yağı, şanzıman yağı, kirli yakıt, filtre kartuşları, contalar, eski akümülatörler, yağlı bezler, vb. atıkları çöpe atmayın, kanalizasyona dökmeyin, nehirlerle ve göllere boşaltmayın. Atık malzemeleri uygun şekilde çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdaki uzaklaştırın.

Hurdaya ayrılacak ürünü herhangi bir meydana terk etmeyin ve ürünü çöpe atmayın. Üründe bulunabilecek olan yakıt, yağ, kablo, plastik gibi maddeler tutuşarak yangına yol açabilir, dökülerek veya sızarak çevreyi kirletebilir.

## 11. TEKNİK BİLGİ

| Model:                                      | ATAK BY-570                                                                   | ATAK BS-570                                                                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Tip:                                        | Yan                                                                           | Sırt                                                                          |
| Motor:                                      | Tek silindirli, 2 zamanlı, benzinli                                           | Tek silindirli, 2 zamanlı, benzinli                                           |
| Güç:                                        | 3,3 HP                                                                        | 3,3 HP                                                                        |
| Silindir hacmi:                             | 57 cc                                                                         | 57 cc                                                                         |
| Çalıştırma:                                 | İpli                                                                          | İpli                                                                          |
| Yakıt depo kapasitesi:                      | 1,1 lt                                                                        | 1,1 lt                                                                        |
| Ateşleme:                                   | Elektronik                                                                    | Elektronik                                                                    |
| Primer pompa:                               | Var                                                                           | Var                                                                           |
| Şaft borusu:                                | 28 mm                                                                         | 26 mm                                                                         |
| Tutma kolu:                                 | Asimetrik bisiklet                                                            | Pilot                                                                         |
| Boş ağırlık:                                | 8,3kg                                                                         | 11,5 kg                                                                       |
| Milin maks.dönme frekansı min <sup>-1</sup> | 7500 min                                                                      | 7500 min <sup>-1</sup>                                                        |
| Motor rölanı hız aralığı min <sup>-1</sup>  | 3000 min <sup>-1</sup>                                                        | 3000 min <sup>-1</sup>                                                        |
| Varsa Bıçak çapı/Nominal dönme frekansı     | Ø 255/6000 min <sup>-1</sup>                                                  | Ø 255/6000 min <sup>-1</sup>                                                  |
| Titreşim                                    | X: 2,3 m/s <sup>2</sup><br>Y: 2,1 m/s <sup>2</sup><br>Z: 5,6 m/s <sup>2</sup> | X: 1,4 m/s <sup>2</sup><br>Y: 2,7 m/s <sup>2</sup><br>Z: 1,7 m/s <sup>2</sup> |
| Gürültü değeri (LWA)                        | 116 dB                                                                        | 116 dB                                                                        |

| Model:                                      | BY-520                                                                        | BS-520                                                                        |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Tip:                                        | Yan                                                                           | Sırt                                                                          |
| Motor:                                      | Tek silindirli, 2 zamanlı, benzinli                                           | Tek silindirli, 2 zamanlı, benzinli                                           |
| Güç:                                        | 1.45 kW                                                                       | 1.45 kW                                                                       |
| Silindir hacmi:                             | 51.7 cc                                                                       | 51.7 cc                                                                       |
| Çalıştırma:                                 | İpli                                                                          | İpli                                                                          |
| Yakıt depo kapasitesi:                      | 1,1 Lt                                                                        | 1,1 Lt                                                                        |
| Ateşleme:                                   | Elektronik                                                                    | Elektronik                                                                    |
| Primer pompa:                               | Var                                                                           | Var                                                                           |
| Şaft borusu:                                | 28 mm                                                                         | 26 mm                                                                         |
| Tutma kolu:                                 | Asimetrik bisiklet                                                            | Pilot                                                                         |
| Boş ağırlık:                                | 9,5 kg                                                                        | 10,25 kg                                                                      |
| Milin maks.dönme frekansı min <sup>-1</sup> | 7500 min                                                                      | 7500 min <sup>-1</sup>                                                        |
| Motor rölanı hız aralığı min <sup>-1</sup>  | 3000 min <sup>-1</sup>                                                        | 3000 min <sup>-1</sup>                                                        |
| Varsa Bıçak çapı/Nominal dönme frekansı     | Ø 255/6000 min <sup>-1</sup>                                                  | Ø 255/6000 min <sup>-1</sup>                                                  |
| Titreşim                                    | X: 2,3 m/s <sup>2</sup><br>Y: 2,1 m/s <sup>2</sup><br>Z: 5,6 m/s <sup>2</sup> | X: 1,4 m/s <sup>2</sup><br>Y: 2,7 m/s <sup>2</sup><br>Z: 1,7 m/s <sup>2</sup> |
| Gürültü değeri (LWA)                        | 116 dB                                                                        | 116 dB                                                                        |

## GARANTİ BELGESİ

### Üretici veya İthalatçı Firmanın:

Unvanı BOLAT MAKİNA SAN. ve TİC. A.Ş.  
Adresi: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Huzurkent, 33115  
Akdeniz/MERSİN  
Telefonu: 0324 646 42 50  
Faks: 0324 646 42 51  
e-posta: info@bolat.com.tr  
Yetkilinin İmzası:  
Firmanın Kaşesi:

### Satıcı Firmanın:

Unvanı:  
Adresi:  
Telefonu:  
Faks:  
e-posta:  
Fatura Tarih ve Sayısı:  
Teslim Tarihi ve Yeri:  
Yetkilinin İmzası:  
Firmanın Kaşesi:

Malın

Cinsi: MOTORLU TIRPAN

Markası: BOLAT

Modeli: BY-520,BS-520 & ATAK BY-570,ATAK BS-570

Garanti Süresi: 2 Yıl

Azami Tamir Süresi: 20 İş Günü

Bandrol ve Seri No:

## GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve **2 yıldır**.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;  
a- Sözleşmeden dönme,  
b- Satış bedelinden indirim isteme,  
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,  
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,  
haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. (Garanti koşulları bölümünde detaylı açıklama yapılmıştır.)
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;  
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,  
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,  
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;  
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
- 8) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 9) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- 10) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

## GARANTİ KOŞULLARI

- Garanti, rutin bakım veya servis işlemleri ya da üretici tarafından garanti kapsamında olmayan parçalarla ilgili işçilik masraflarını kapsamaz.
- Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- Garanti; conta, kayış, baskı, balata gibi sarf malzemelerini kapsamaz.
- 7 Hp 'ye kadar olan Atom Çapa makinalarında şanzıman garanti süresi 5 yıldır.
- Voltaj düşmesi veya yükselmesinden dolayı meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Fatura veya garanti belgesi üzerinde tahrifat yapıldığı, ürün üzerindeki orijinal seri numarasını içeren plakette kaldırıldığında veya tahrif edildiğinde bu garanti hükümden düşer.
- Bu ürün özellikle tarımda, parklar ve bahçelerde kullanılmak üzere üretilmiştir. Kullanım haricinde olan yerlerde kullanılması halinde şartlara uyulmamış sayılır.
- Üründe yapılacak herhangi keyfi bir değişiklik, ürünün ve parçaların yetkisi olmayan servis ve atölyelerde açılıp kurulanması, olası hasarlar için üreticinin sorumluluğunu ortadan kaldırır.
- Tamir edilecek ürün ya da parçaların nakliye masrafları müşteriye aittir. Üreticinin tedarikçilerden aldığı lastikler, akü gibi elektrik ekipmanları yukarıdaki garantiye dahil değildir.
- Contalar, kayışlar, sürtünen parçalar gibi doğası gereği yıpranması ve bozulması engellenmeyecek bütün parçalar garanti kapsamı dışındadır.
- Üretici, müşteri ya da yetkisi bulunmayan servis tarafından hasar gören, ya da kullanıcı/müşteri hatasından dolayı oluşan veya dikkatsiz bakım/kullanımdan oluşan parça hasarlarını garanti kapsamında tutmaz.
- FM çapa makinelerinde üretici tarafından uygun bulunan 15 Amper (180 Watt) değerinin üzerinde kullanılan aplikasyonların yapıldığı ürünlere garanti uygulanmaz.  
 1 LED = 10 Watt
- İnternet sitemizde [www.bolat.com](http://www.bolat.com) bulunan " Bayi&Servisler " sekmesinden ayrıntılı bayi ve servis bilgilerimize ulaşabilirsiniz.



# BOLAT™

## BRUSH CUTTER USER MANUAL



### MODELS

**BY-520,BS-520 & ATAК BY-570,ATAК BS-570**

(Pictures may change)



Please read this manual carefully and make sure you understand it before using the device.

## İÇİNDEKİLER

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 1. INTRODUCTION .....                          | 19 |
| 2. SAFETY MEASURES .....                       | 19 |
| 3. PARTS OF THE BRUSH CUTTER .....             | 21 |
| 4. PREPARING THE MACHINE .....                 | 22 |
| 4.1 Brush Cutter Assembly .....                | 22 |
| 4.2 Add Fuel and 2-Stroke Oil .....            | 23 |
| 4.3 Air Filter Check .....                     | 23 |
| 5. OPERATING THE MACHINE .....                 | 24 |
| 5.1 Starting the Engine .....                  | 24 |
| 5.2 Using a Brush Cutter .....                 | 24 |
| 6. STOPPING THE MACHINE .....                  | 25 |
| 7. MACHINE MAINTENANCE .....                   | 25 |
| 7.1 Air Filter Maintenance .....               | 25 |
| 7.2 Fuel Filter Maintenance .....              | 26 |
| 7.3 Engine Maintenance .....                   | 26 |
| 7.4 Spark Plug Maintenance .....               | 26 |
| 7.5 Gear Group Maintenance .....               | 26 |
| 7.6 Spiral Shaft Maintenance .....             | 26 |
| 8. MACHINE PROTECTION AND TRANSPORTATION ..... | 27 |
| 8.1 Transportation .....                       | 27 |
| 8.2 Protection .....                           | 27 |
| 9. TROUBLESHOOTING .....                       | 28 |
| 10. ENVIRONMENTAL PROTECTION .....             | 29 |
| 11. TECHNICAL SPECIFICATIONS .....             | 30 |
| WARRANTY .....                                 | 31 |
| WARRANTY TERMS .....                           | 32 |

## 1. INTRODUCTION

Do not operate the motorized brush cutter without reading the entire user manual, which explains how it works and how to maintain it, in order to use it correctly and prevent accidents. This manual should be considered an integral part of the product and must be provided with the product if it is sold to another party.

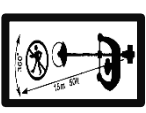
 **WARNING:** When used correctly, a motorized brush cutter is an easy-to-use and effective tool. When used incorrectly or without taking the necessary precautions, it can be dangerous. Follow safety precautions for trouble-free and safe use.

## 2. SAFETY MEASURES

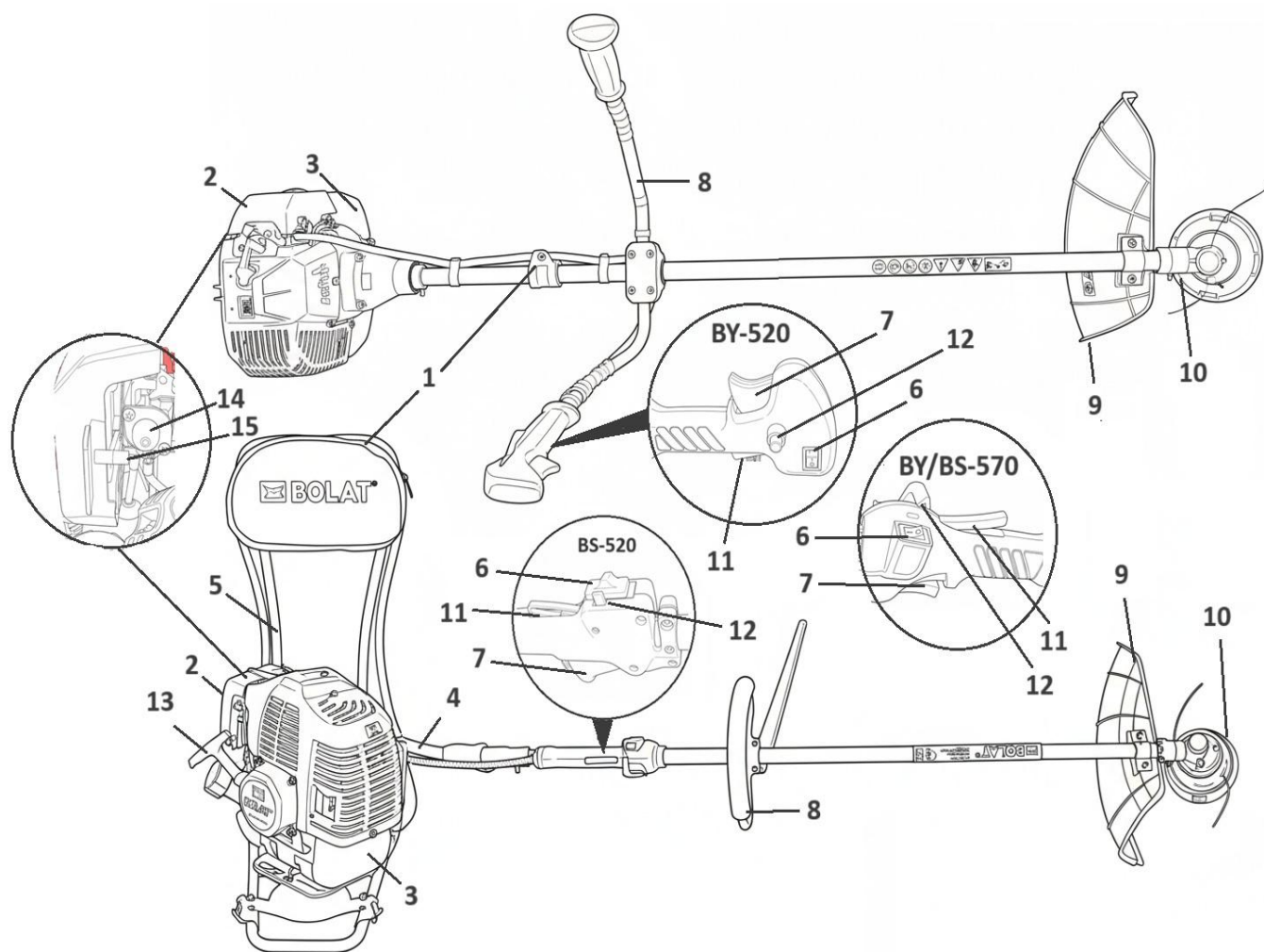
1. Only healthy individuals who know the correct usage rules should use the motorized brush cutter. Do not operate your motorized brush cutter until you have thoroughly learned how to use it.
2. Do not lend your motorized brush cutter to people who do not know how to use it properly and have not used it before.
3. Follow the instructions in the maintenance and user manual. Do not lose the user manual and read it thoroughly before use.
4. The operator must not use the machine when tired, ill or under the influence of alcohol or other drugs.
5. Keep your feet firmly on the ground and cut in a safe position.
6. Wear protective accessories such as gloves, goggles (eye shield), and ear protection. Wear long pants. Do not wear shorts. Wear non-slip shoes. Do not wear open sandals or work barefoot.
7. When carrying and storing your motorized mower, make sure the engine is upright and, for spiral models, that the spiral is not bent.
8. Keep the motorized mower on dry ground, level, with an empty fuel tank, and preferably elevated off the ground.
9. Stop the engine when filling the fuel tank. There should be no fire or heat source nearby. Do not smoke while adding gasoline. Do not open the fuel tank cap while the engine is running. If gasoline spills while filling the tank, start the engine at least three meters away from where the gasoline spilled.
10. Do not use in environments containing flammable or explosive chemicals. If used inside a greenhouse, ensure the environment is well ventilated.
11. Do not use gasoline to clean your device.
12. Never use a mower that is defective, has been modified, has not been properly repaired, or has parts that have not been correctly installed. Do not remove, break, or render unusable any parts that ensure your safety.
13. Do not attach any parts to the rotating part of your motorized mower that were not provided by the manufacturer, do not remove the protective cover, and continuously clean any grass clippings that accumulate here.
14. Do not bring the working parts of the machine, such as the automatic head and blade, close to people or animals.
15. Do not allow others to be within 15 meters of your work area.
16. Keep anything that could be damaged away from the cutting edge while operating the machine.
17. Do not mount the mower deck to another engine or power source.

18. The engine fuel tank must be filled with a gasoline-oil mixture; unleaded gasoline will damage the engine quickly.
19. Check your engine daily for both usage and safety.
20. Do not perform maintenance while the engine is running.
21. Do not attempt to service your motorized brush cutter yourself, except for routine maintenance. Contact your authorized service center for servicing.
22. If your motorized brush cutter is no longer usable, return it to your nearest dealer without harming the natural environment.
23. Always remove the spark plug when performing maintenance, cleaning, or repairs.
24. Motorized equipment emits toxic exhaust fumes as soon as it starts operating. These toxic gases are odorless and invisible and may contain unburned hydrocarbons and benzene. Never operate in enclosed or poorly ventilated areas.
25. Do not use the machine in an environment with inadequate lighting.
26. Observe occupational safety warnings and precautions regarding kickback.

### **WARNING SIGNS and CONDITIONS TO BE AWARE OF**

|                                                                                     |                                                                                                                          |                                                                                     |                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Indicates danger, warning, or caution. Caution! Your safety is at stake.                                                 |    | Gasoline can ignite and flash very quickly. Do not approach with fire when mixing fuel or filling the fuel tank.. |
|   | Before using this product, make sure you have carefully read and understood all warnings and instructions in the Manual. |   | Avoid contact with cutters.                                                                                       |
|  | Wear non-slip safety shoes when using this equipment.                                                                    |  | Do not use this device in enclosed or poorly ventilated areas.                                                    |
|  | Wear a helmet, eye protection, and hearing protection when operating this equipment.                                     |  | Projectiles may cause personal injury or property damage.                                                         |
|  | Your clothing should be appropriate and not restrict your movement. Wear clothing that fits your body snugly or tightly. |  | No other persons should be present in the 15-meter work area.                                                     |
|  | Wear sturdy work gloves made of durable material (e.g., leather).                                                        |  | Avoid contact with hot surfaces to reduce the risk of serious injury.                                             |
|  | Caution: You may be exposed to 116 dB sound. Risk of hearing loss.                                                       |  | Do not place your hands or any foreign objects near rotating parts; it is dangerous.                              |
|  | Observe occupational safety warnings and precautions regarding kickback.                                                 |                                                                                     |                                                                                                                   |

### 3. PARTS OF THE BRUSH CUTTER

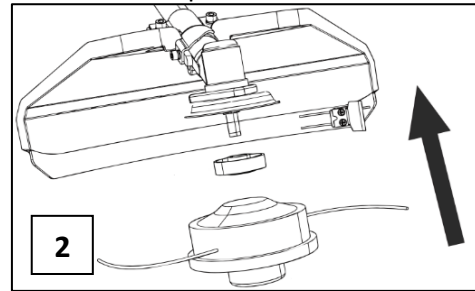
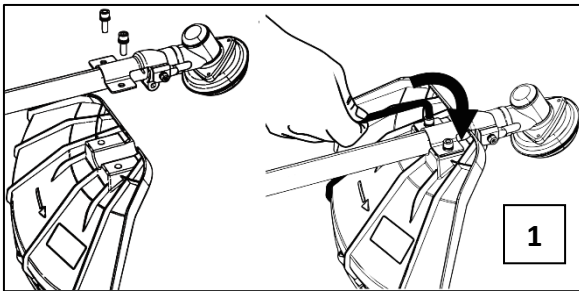


|    |                  |    |                |
|----|------------------|----|----------------|
| 1  | Carrying Strap   | 2  | Air Filter     |
| 3  | Fuel Tank        | 4  | Spiral Hose    |
| 5  | Backpack         | 6  | On/Off Switch  |
| 7  | Throttle         | 8  | Handle         |
| 9  | Protective Cover | 10 | Trimmer Head   |
| 11 | Safety Trigger   | 12 | Cruise Control |
| 13 | Starter          | 14 | Primary Pump   |
| 15 | Choke            |    |                |

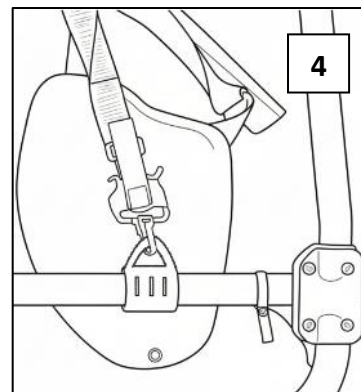
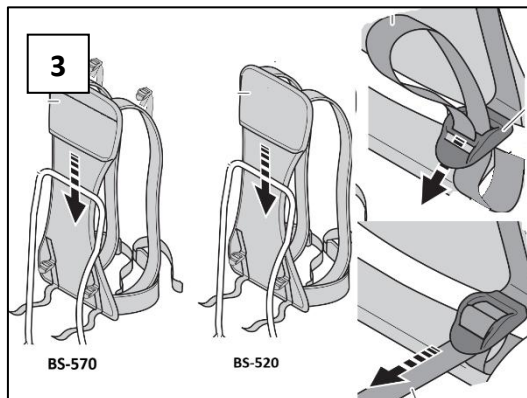
## 4. PREPARING THE MACHINE

### 4.1 Brush Cutter Assembly

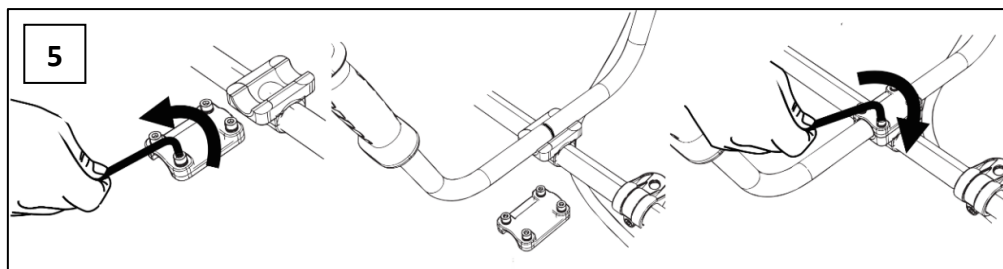
The machine is delivered packaged. A few simple steps are all that is required to use the machine.



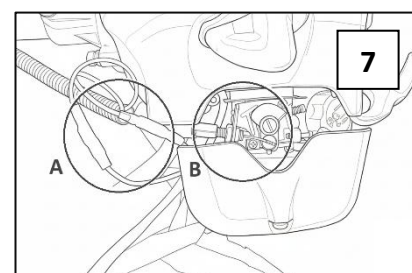
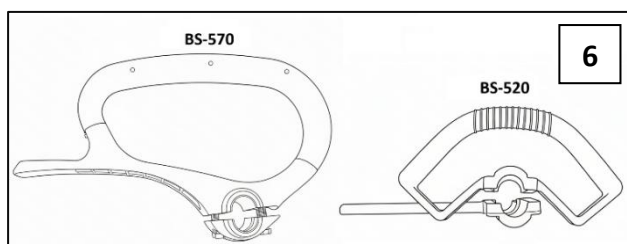
- On all models, attach the protective cover to its mount on the pipe (**Figure 1**).
- On all models, attach the Trimmer Head or blade to the screw on the gear assembly body (**Figure 2**).

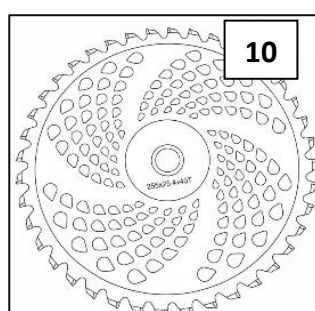
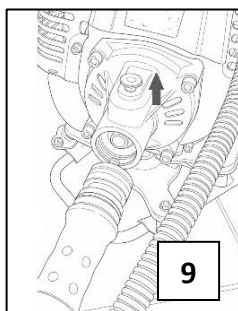
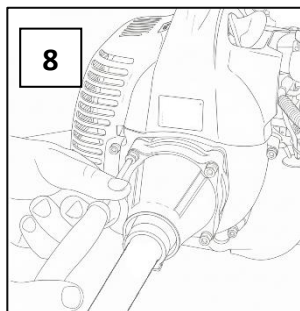


- For back-type scythes, thread the back straps through the frame. Thread the strap around the frame. Thread the strap through the buckles. Tighten the strap. There is no need to disassemble the carrying system again. (**Figure-3**)
- For side-type -mounted models, attach the suspension strap to its mount on the pipe (**Figure-4**).
- For models with side hangers, remove the bolts from the connection piece, mount the handle on the pipe and tighten the bolts. (**Figure-5**).



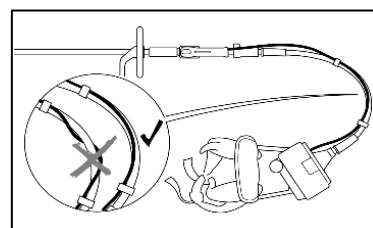
- For back models, attach the handle to its mount on the pipe (**Figure 6**).
- For all models, connect the electrical cable from the on/off switch to the plugs coming from the engine (**Figure 7A**).
- For all models, connect the throttle cable coming from the throttle lever to the mount on the carburetor (**Figure 7B**).



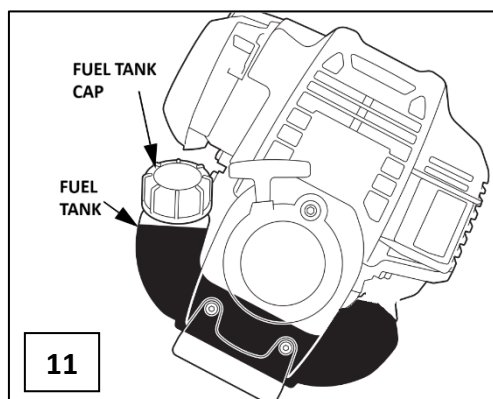


- Connect the shaft to the motor body on all mowers. Side type (**Figure-8**), Back type (**Figure-9**)
- Optional: Various quality-certified heads compatible with the machine can be used for certain user requirements. (**Figure-10**)

**CAUTION:** The gas trigger cable must be laid along the length of the flexible shaft and parallel to it; it must not be wrapped around the flexible shaft.



#### 4.2 Add Fuel and 2-Stroke Oil



##### 2-Stroke Oil:

- Semi-synthetic oil: Add 50 ml of oil to 1 liter of gasoline.
- Fully synthetic oil: Add 25 ml of oil to 1 liter of gasoline.
- After mixing the oil and gasoline in a separate container, refill the fuel tank.

##### Recommended oils:

Opet, Shell, Castrol, and other corporate oil companies' 2-stroke (2T) oils should be used.

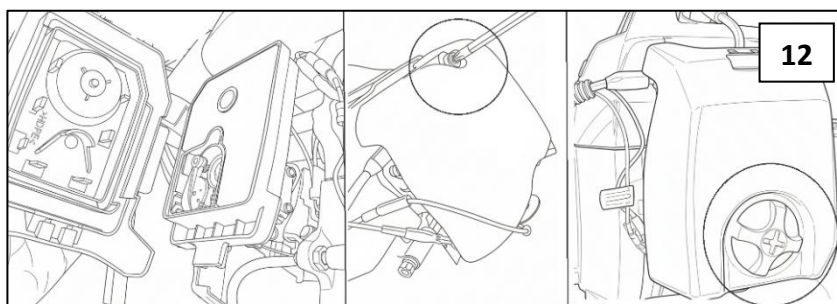
1. Stop the engine before refueling.
2. Slowly open the fuel tank cap to allow the pressure inside to decrease gradually and prevent fuel from splashing.
3. Tilt the engine so that the fuel tank cap is facing upward and fill it with gasoline. Leave a 2–3 cm gap at the top; do not overfill the tank. (**Figure 11**)
4. After refueling, close the tank cap as tightly as possible.

**CAUTION:** Always refuel with the engine off and away from open flames. Do not leave fuel in the fuel tank or container for extended periods. Do not refuel while the engine is still hot, as fuel may spill. Ensure the spark plug cap is securely in place. If it is not properly seated, sparks may ignite the air-fuel mixture escaping from the cap.

#### 4.3 Air Filter Check

(**Figure 12**)

1. Unscrew the fixing screw or device.
2. Pull out the air filter cover.
3. Clean the inside of the filter cover and the area around the air filter of coarse dirt.

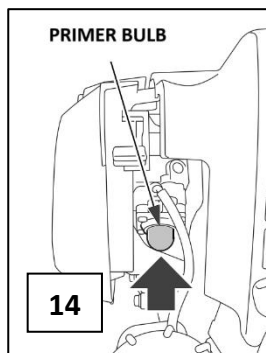


4. Remove the air filter, check it, clean it by dusting it off, or replace it if damaged.
5. Insert the air filter into the filter cover.
6. Reinstall the air filter cover.

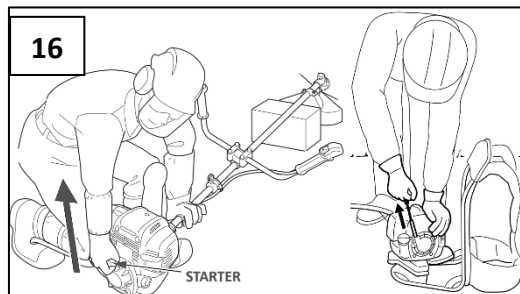
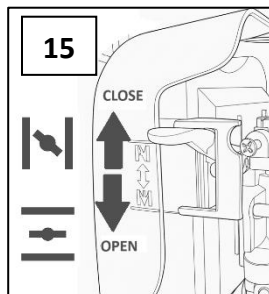
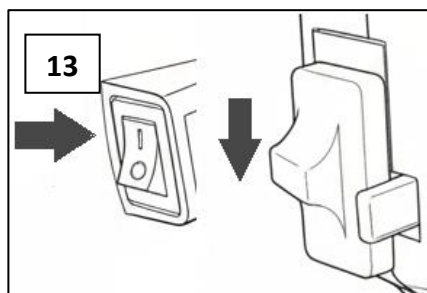
## 5. OPERATING THE MACHINE

### 5.1 Starting the Engine

Operate at least 3 meters away from the filling location and do not operate indoors. Ensure you are standing on level ground, firm and secure, hold the power tool safely, and ensure the cutting tool does not touch any other object or surface, as it may rotate during operation.

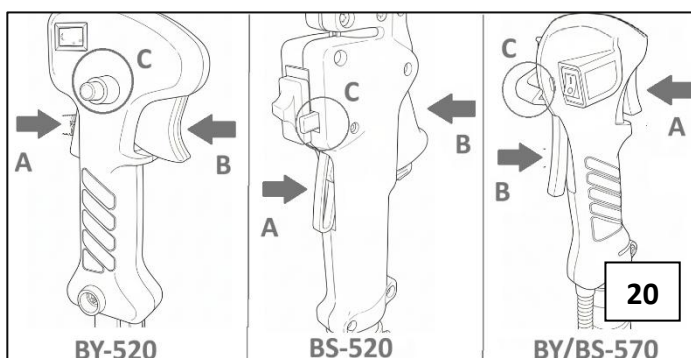
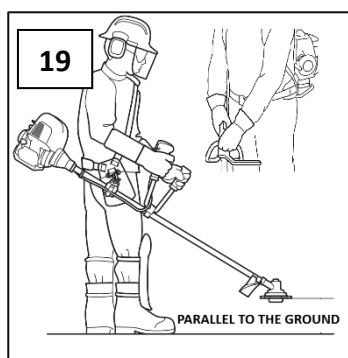
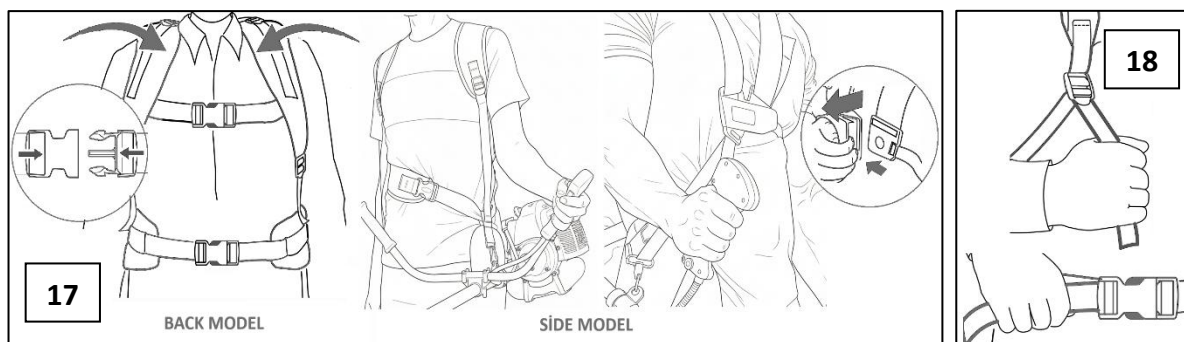


1. Set the throttle lever's ON/OFF switch to the "ON (I)" position. **(Figure 13)**
2. Pump the primer pump on the carburetor several times to allow gasoline to flow into the carburetor **(Figure 14)**.
3. Lift the choke lever up to the "CLOSED" position. **(Figure 15)**
4. Place the machine on a solid surface. To start the engine, hold the device firmly and pull the starter several times with force. **(Figure 16)**
5. Move the choke lever to the open position. **(Figure 15)**



**CAUTION:** When starting a warm engine, pull the starter with the choke in the open position.

### 5.2 Using a Brush Cutter



Do not allow anyone to enter your 15-meter-diameter work area. There is a risk of injury from flying debris.

Be careful on slippery, wet, snowy, sloped, uneven, etc. surfaces.

Watch out for obstacles: tree stumps, roots.

Only work while standing on solid ground; never work on unstable surfaces, stairs, or work platforms.

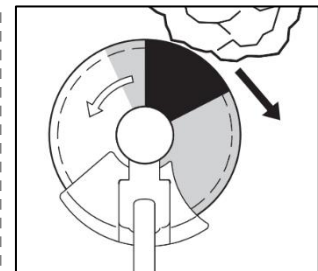
Be extra careful and cautious when working with headphones, as warning sounds (shouts, signal sounds, etc.) may not be fully audible.

Take work breaks in a timely manner to relieve fatigue and exhaustion.

1. Securely attach the machine to your body using the suspension straps. **(Figure 17).**
2. Adjust the straps to fit your body. **(Figure 18).**
3. Make sure your feet are firmly planted on the ground. Adjust the blades parallel to the ground and hold them with both hands using the handles. **(Figure 19).**
4. Press the half throttle trigger (B) and the safety trigger (A) simultaneously to start the line spinning. You can stabilize the speed by pressing the speed stabilizer (C). **(Figure-20).**

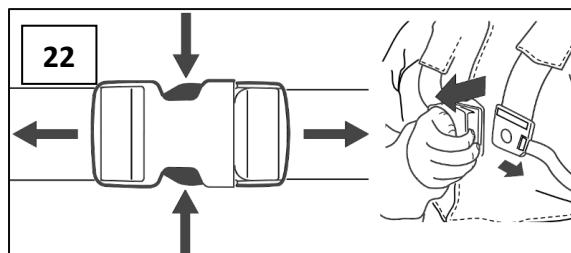
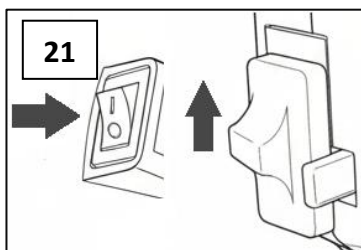
**CAUTION:** If you are using a metal cutting tool, kickback can occur for the following reasons:

- The rotating metal cutting tool contacts a hard object in the area marked in gray or black, causing it to brake rapidly.
- The rotating metal cutting tool becomes stuck in the cut. The greatest risk of kickback is in the area marked in black.



## 6. STOPPING THE MACHINE

1. Remove your hand from the throttle trigger. Stop the engine by turning the on/off switch to the “O” position **(Figure 21).**
2. Remove the buckles **(Figure 22).**
3. Allow the brush cutter to cool down.
4. When the brush cutter is wet: Dry the brush cutter.
5. Clean the brush cutter.
6. Clean the air filter.
7. Clean the protective element.



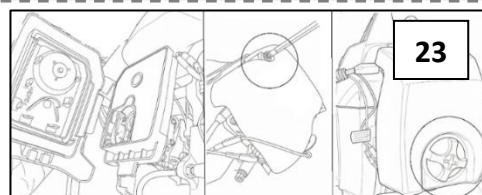
## 7. MACHINE MAINTENANCE

**CAUTION:** Wear protective gloves when servicing the brush cutter. Do not perform maintenance while the engine is hot.

### 7.1 Air Filter Maintenance

Remove the filter cap and filter every 8-10 hours; **(Figure 23)**

1. Loosen the fixing screw or device.

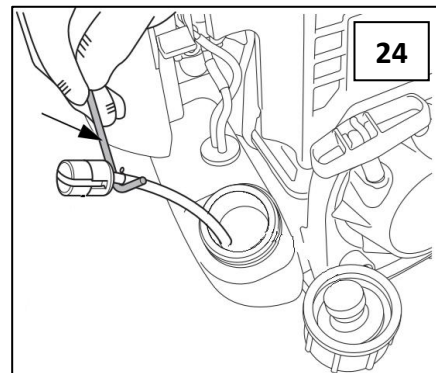


2. Pull out the air filter cover.
3. Clean the inside of the filter cover and the area around the air filter of coarse dirt.
4. Remove the air filter, inspect it, clean it by dusting off any dirt, or replace it if damaged.
5. Place the air filter into the filter cover.
6. Replace the air filter cover.

## 7.2 Fuel Filter Maintenance

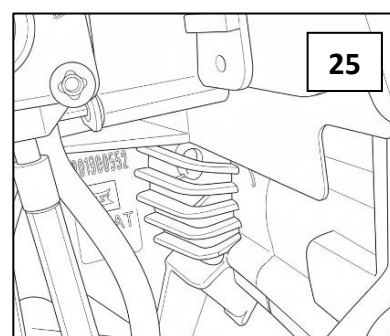
Check the fuel filter at regular intervals. Replace it if excessively dirty (**Figure 24**).

1. Drain the fuel tank.
2. Remove the fuel filter cap from inside the tank using a hook and disconnect it from the hose.
3. Attach the new filter cap to the hose.
4. Place the filter cap inside the tank.



## 7.3 Engine Maintenance

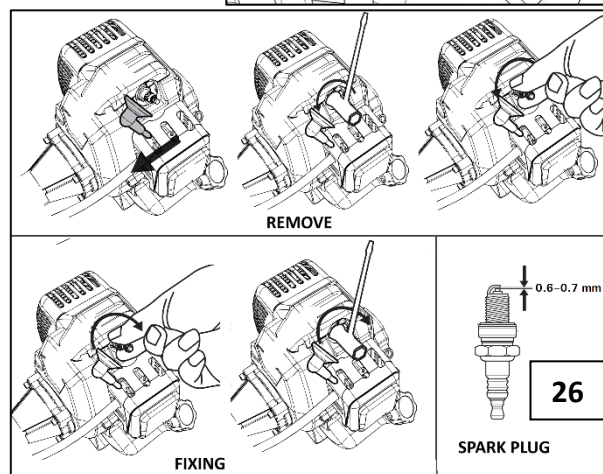
Clean the cylinder fins (**Figure 25**) regularly with a brush or compressed air. Dirt buildup in the cylinder can cause excessive overheating, which can be harmful to the engine's operation.



## 7.4 Spark Plug Maintenance

Clean the spark plug regularly and check the gap between the electrodes (**Figure 26**).

1. Remove the spark plug cap.
2. Remove the spark plug.
3. Inspect the spark plug.
4. Clean any dirty spark plugs.
5. Check the electrode gap and adjust if necessary.
6. Reinstall the spark plug.



## 7.5 Gear Group Maintenance

Remove the lubrication screw located on the side of the gearbox housing on all models.

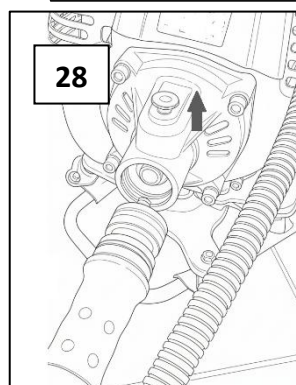
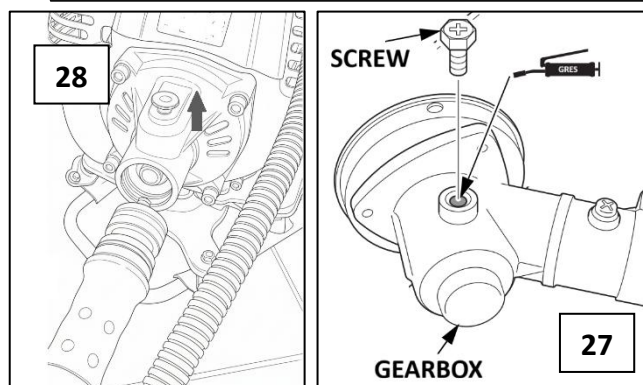
Fill the grease through the lubrication hole.

Reinstall the lubrication screw. (**Figure 27**)

Perform this procedure once a month before starting work.

## 7.6 Spiral Shaft Maintenance

1. To remove the spiral shaft on models with the motor mounted on the back, pull the spring-loaded pin on the motor connection socket upward. Allow the spiral shaft to separate from the motor along with its outer bearing (**Figure 28**).
2. Remove the spiral shaft from its outer bearing.
3. Lubricate the entire shaft with grease in a clean area where dust, dirt, and sand particles will not adhere.
4. To lubricate, completely separate the shaft from the body and lubricate it.



**! CAUTION:** Maintenance work must be performed by authorized service centers. To ensure the effective operation of the brush cutter, replace all spare parts with originals.

| The data is based on normal working conditions. Under difficult conditions (e.g., in very dusty areas) and during long working days, the specified times should be reduced accordingly. |                                                      | Before running | After work, that is, daily | After filling up with fuel | Weekly | Monthly | Yearly | If there is a fault | In Case of Damage | When necessary |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|--------|---------|--------|---------------------|-------------------|----------------|
| Complete machine                                                                                                                                                                        | Eye check (condition, leakage)                       | X              |                            | X                          |        |         |        |                     |                   |                |
|                                                                                                                                                                                         | Cleaning                                             |                | X                          |                            |        |         |        |                     |                   |                |
|                                                                                                                                                                                         | Replace damaged parts.                               | X              |                            |                            |        |         |        |                     | X                 |                |
| Control handle                                                                                                                                                                          | Function check                                       | X              |                            | X                          |        |         |        |                     |                   |                |
| Air filter                                                                                                                                                                              | Eye check                                            | X              |                            |                            |        | X       |        | X                   |                   |                |
|                                                                                                                                                                                         | Cleaning                                             |                |                            |                            |        |         |        |                     |                   | X              |
|                                                                                                                                                                                         | Renewal                                              |                |                            |                            |        |         |        |                     | X                 | X              |
| Fuel filter cap in the fuel tank                                                                                                                                                        | Check                                                |                |                            |                            |        | X       |        | X                   |                   |                |
|                                                                                                                                                                                         | Renewal                                              |                |                            |                            |        |         | X      |                     | X                 | X              |
| Fuel tank                                                                                                                                                                               | Cleaning                                             |                |                            |                            |        |         |        | X                   |                   | X              |
| Carburetor                                                                                                                                                                              | Idle control, the cutters should not rotate together | X              |                            | X                          |        |         |        |                     |                   |                |
|                                                                                                                                                                                         | Adjust the idle speed                                |                |                            |                            |        |         |        |                     |                   | X              |
| Spark plug                                                                                                                                                                              | Adjusting the electrode gap                          |                |                            |                            |        |         |        | X                   |                   |                |
| Accessible nuts and bolts (excluding adjustment screws)                                                                                                                                 | Tighten a screw                                      |                |                            |                            |        |         |        |                     |                   | X              |
| Cutting tool                                                                                                                                                                            | Eye check                                            | X              |                            | X                          |        |         |        |                     |                   |                |
|                                                                                                                                                                                         | Renewal                                              |                |                            |                            |        |         |        |                     | X                 |                |
|                                                                                                                                                                                         | Checking that they fit properly                      | X              |                            | X                          |        |         |        |                     |                   |                |
| Flexible shaft                                                                                                                                                                          | Check                                                |                |                            |                            | X      |         |        |                     |                   |                |
|                                                                                                                                                                                         | Add to the oil                                       |                |                            |                            |        |         |        |                     |                   | X              |
| Transmission lubrication                                                                                                                                                                | Check                                                |                |                            |                            | X      |         |        |                     |                   |                |
|                                                                                                                                                                                         | Additional                                           |                |                            |                            |        |         |        |                     |                   | X              |
| Safety label                                                                                                                                                                            | Renewal                                              |                |                            |                            |        |         |        |                     | X                 |                |

## 8. MACHINE PROTECTION AND TRANSPORTATION

### 8.1 Transportation

If transporting in a vehicle: Secure it so that it will not tip over, leak fuel, or be damaged. Always turn off the engine. Ensure the balance of the power tool and carry it by the shaft or round handle. In the vehicle: Secure the power tool against tipping over, damage, and fuel leakage.

### 8.2 Protection

If you will not be using the equipment for a long time, clean the parts that come into contact with plants with clean water and dry them thoroughly.

Empty and clean the fuel tank in a well-ventilated area. Close the fuel tank cap.

Dispose of the fuel in accordance with regulations and in an environmentally friendly manner.

After emptying the fuel tank, run the engine until it stops on its own.

Drain the carburetor; otherwise, the diaphragms inside the carburetor may stick together.

Remove the spark plug, put a small amount of oil in the cylinder. Pull the starter cord several times and turn the crankshaft to distribute the oil. Replace the spark plug.

Remove, clean, and check the cutting mechanism.

Store your motorized mower in a dry, cool, and safe place, preferably out of reach of children.

## 9. TROUBLESHOOTING

If you cannot start the engine;

| Problem                |                                                             | Reason                                                 | Solution                     |
|------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|
| No spark plug ignition | Spark plug                                                  | The ignition coil got wet                              | Dry it                       |
|                        |                                                             | Soot is full                                           | Clean the soot               |
|                        |                                                             | Spark gap too large or too small                       | Adjust the gap at 0.6-0.7 mm |
|                        |                                                             | The inner plate of the spark plug is damaged           | Replace                      |
|                        |                                                             | Damaged                                                | Replace                      |
|                        | Ignition Coil                                               | The junction of the wire is falling off or breaking    | Tighten or replace           |
|                        |                                                             | Coil insulation is bad                                 | Replace                      |
|                        |                                                             | The gap between the stator-rotor is too large          | Set the gap to 0.4 mm        |
| A spark plug is normal | The compression ratio is good and fuel is filling normally. | Absorbs too much fuel                                  | Replace Carburetor Diagram   |
|                        |                                                             | The quality of the fuel is poor or it mixes with water | Change fuel                  |
|                        | Fuel is good but the compression ratio is bad               | Cylinder and piston worn or broken rings               | Change both                  |
|                        | No fuel in the carburetor                                   | No fuel in the tank                                    | Add fuel                     |
|                        |                                                             | Fuel filter clogged                                    | Clear                        |
|                        |                                                             |                                                        |                              |

The Engine working unstable

| Problem                                  | Reason                                             | Solution                   |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|
| The compression ratio is good but no gas | The fuel pipe is absorbing air.                    | Tighten                    |
|                                          | The connection of the carburetor is absorbing air. | Replace or tighten gaskets |
|                                          | There is water in the fuel                         | Change fuel                |
|                                          | Carburetor or tank filter is clogged               | Clean                      |
|                                          | Exhaust outlet clogged (cylinder)                  | Clean                      |
| Engine is overheating                    | Mixed fine gas                                     | Adjust carburetor          |
|                                          | Exhaust outlet clogged (cylinder)                  | Clean                      |
| There is engine noise                    | Bad fuel                                           | Change fuel                |
|                                          | Carbon-lined combustion chamber                    | Clean                      |
|                                          | Working parts worn                                 | Check and change           |

The Engine suddenly stopped while working

| Problem                 | Reason                                  | Solution                  |
|-------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|
| Engine stopped suddenly | Piston worn                             | Replace or fix the piston |
|                         | The spark plug has stopped the ignition | replace spark plug        |
|                         | Ignition coil defective                 | Check and fix             |
| Engine stopped slowly   | Fuel low                                | Add fuel to the fuel tank |
|                         | Carburetor clogged                      | Clean                     |

## 10. ENVIRONMENTAL PROTECTION

### Waste Management

When the product is first delivered and after maintenance, do not throw away packaging waste, old motor oil, transmission oil, dirty fuel, filter cartridges, gaskets, old batteries, oily rags, etc. that come out of the product and are no longer usable. Do not pour them down the drain, dump them into rivers or lakes. Dispose of waste materials appropriately, in accordance with environmental protection regulations.

Do not abandon products to be scrapped in any public place, and do not throw them in the trash. Materials such as fuel, oil, cables, and plastic that may be present in the product can catch fire, spill, or leak, causing a fire or polluting the environment.

## 11. TECHNICAL SPECIFICATIONS

|                                                         |                                                                               |                                                                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Model:</b>                                           | BOLAT BY-570                                                                  | BOLAT BS-570                                                                  |
| <b>Type:</b>                                            | Side                                                                          | Backpack                                                                      |
| <b>Engine:</b>                                          | Single-cylinder,2-stroke, gasoline                                            | Single-cylinder,2-stroke, gasoline                                            |
| <b>Power:</b>                                           | 3,3 HP                                                                        | 3,3 HP                                                                        |
| <b>Displacement:</b>                                    | 57 cc                                                                         | 57 cc                                                                         |
| <b>Starting:</b>                                        | Rope start                                                                    | Rope start                                                                    |
| <b>Fuel tank capacity:</b>                              | 1,1 lt                                                                        | 1,1 lt                                                                        |
| <b>Ignition:</b>                                        | Electronic                                                                    | Electronic                                                                    |
| <b>Primer pump:</b>                                     | Yes                                                                           | Yes                                                                           |
| <b>Shaft tube:</b>                                      | 28 mm                                                                         | 26 mm                                                                         |
| <b>Handle:</b>                                          | Bike handle                                                                   | Loop handle                                                                   |
| <b>Dry weight:</b>                                      | 8,3kg                                                                         | 11,5 kg                                                                       |
| <b>Max. rotation frequency of the shaft</b>             | 7500 min <sup>-1</sup>                                                        | 7500 min <sup>-1</sup>                                                        |
| <b>Engine idle speed range</b>                          | 3000 min <sup>-1</sup>                                                        | 3000 min <sup>-1</sup>                                                        |
| <b>Blade diameter/Nominal rotation frequency if any</b> | Ø 255/6000 min <sup>-1</sup>                                                  | Ø 255/6000 min <sup>-1</sup>                                                  |
| <b>Vibration</b>                                        | X: 2,3 m/s <sup>2</sup><br>Y: 2,1 m/s <sup>2</sup><br>Z: 5,6 m/s <sup>2</sup> | X: 1,4 m/s <sup>2</sup><br>Y: 2,7 m/s <sup>2</sup><br>Z: 1,7 m/s <sup>2</sup> |
| <b>Noise (LWA)</b>                                      | 116 dB                                                                        | 116 dB                                                                        |

|                                                         |                                                                               |                                                                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Model:</b>                                           | BOLAT BY-520                                                                  | BOLAT BS-520                                                                  |
| <b>Type:</b>                                            | Side                                                                          | Backpack                                                                      |
| <b>Engine:</b>                                          | Single-cylinder,2-stroke, gasoline                                            | Single-cylinder,2-stroke, gasoline                                            |
| <b>Power:</b>                                           | 1.45 kW                                                                       | 1.45 kW                                                                       |
| <b>Displacement:</b>                                    | 51.7 cc                                                                       | 51.7 cc                                                                       |
| <b>Starting:</b>                                        | Rope start                                                                    | Rope start                                                                    |
| <b>Fuel tank capacity:</b>                              | 1,1 lt                                                                        | 1,1 lt                                                                        |
| <b>Ignition:</b>                                        | Electronic                                                                    | Electronic                                                                    |
| <b>Primer pump:</b>                                     | Yes                                                                           | Yes                                                                           |
| <b>Shaft tube:</b>                                      | 28 mm                                                                         | 26 mm                                                                         |
| <b>Handle:</b>                                          | Bike handle                                                                   | Loop handle                                                                   |
| <b>Dry weight:</b>                                      | 9,5 kg                                                                        | 10,25 kg                                                                      |
| <b>Max. rotation frequency of the shaft</b>             | 7500 min <sup>-1</sup>                                                        | 7500 min <sup>-1</sup>                                                        |
| <b>Engine idle speed range</b>                          | 3000 min <sup>-1</sup>                                                        | 3000 min <sup>-1</sup>                                                        |
| <b>Blade diameter/Nominal rotation frequency if any</b> | Ø 255/6000 min <sup>-1</sup>                                                  | Ø 255/6000 min <sup>-1</sup>                                                  |
| <b>Vibration</b>                                        | X: 2,3 m/s <sup>2</sup><br>Y: 2,1 m/s <sup>2</sup><br>Z: 5,6 m/s <sup>2</sup> | X: 1,4 m/s <sup>2</sup><br>Y: 2,7 m/s <sup>2</sup><br>Z: 1,7 m/s <sup>2</sup> |
| <b>Noise (LWA)</b>                                      | 116 dB                                                                        | 116 dB                                                                        |

## WARRANTY

### Manufacturer or Importer Company:

Appellation: BOLAT MAKİNA SAN. ve TİC. A.Ş.  
Address: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Huzurkent, 33115  
Akdeniz/MERSİN  
Phone: 0324 646 42 50  
Faks: 0324 646 42 51  
Mail: info@bolat.com.tr  
Authorized Signature:  
Company Stamp:

### Seller Company:

Title:  
Address:  
Phone:  
Faks:  
Mail:  
Invoice Date and Number:  
Delivery Date and Place:  
Authorized Signature:  
Company Stamp:

### Product

Type: BRUSH CUTTER

Brand: BOLAT

Model: BY-520,BS-520 & ATAK BY-570,ATAK BS-570

Warranty: 2 years

Maximum Repair Time: 20 working days

Serial No:

## WARRANTY CONDITIONS

- 1) The warranty period starts from the delivery date of the goods and is 2 years.
- 2) All of the goods, including all parts, are under our company's warranty.
- 3) In case the goods are found to be defective, the consumer, in Article 11 of the Law No. 6502 on the Protection of the Consumer:
  - a- Withdrawal from the contract,
  - b- Requesting a discount from the sales price,
  - c- Requesting a free repair,
  - ç- Requesting replacement of the sold item with a non-defective one can use one of its rights.
- 4) If the consumer chooses the right to free repair from these rights, the seller; It is obliged to make or have the goods repaired without any charge under any other name, such as labor cost, replacement part cost or any other name.

The consumer can also use the right of free repair against the manufacturer or importer.

The seller, the manufacturer and the importer are jointly responsible for the use of this right by the consumer. (A detailed explanation is given in the warranty terms section.)
- 5) If the consumer uses the right to free repair, the goods;
  - Failure again within the warranty period,
  - Exceeding the maximum time required for repair,

In cases where it is determined by a report by the authorized service station, dealer, manufacturer or importer that its repair is not possible;

The consumer may request from the seller a refund of the price of the goods, a reduction in the amount of the defect or, if possible, replacement of the goods with a non-defective one. The seller cannot refuse the consumer's request. If this request is not fulfilled, the seller, the manufacturer and the importer are jointly and severally liable.
- 6) In the event that the product fails within the warranty period, the time spent in the repair is added to the warranty period. The repair period of the goods cannot exceed 20 working days. This period starts from the date of notification to the service station of the malfunction related to the goods, and in the absence of a service station, to one of the seller, dealer, agency, representative, importer or manufacturers of the goods. Consumer's fault notification; telephone, fax, e-mail, registered letter with return receipt or similar means. However, in case of dispute, the burden of proof lies with the consumer. If the defect of the goods is not corrected within 10 working days, the manufacturer-producer or the importer; Until the repair of the good is completed, he has to allocate another good with similar characteristics to the use of the consumer.
- 7) The warranty period of the goods replaced during the warranty application is limited to the remaining warranty period of the purchased goods.
- 8) Defects resulting from the use of the product contrary to the terms in the user manual are not covered by the warranty.
- 9) The consumer may apply to the Consumer Arbitration Committee or the Consumer Court in the place of residence or the consumer transaction, in case of disputes that may arise regarding the use of the rights arising from the warranty.
- 10) In case this Warranty Certificate is not given by the seller, the consumer may apply to the Ministry of Commerce, General Directorate of Consumer Protection and Market Surveillance.

## WARRANTY TERMS

- The warranty does not cover labor costs for routine maintenance or service or for parts not covered by the manufacturer's warranty.
- In the event of failure of the goods due to material and workmanship or assembly defects within the warranty period, it will be repaired without any charge under the name of labor cost, replaced part cost or any other name.
- Warranty; It does not cover consumables such as gaskets, belts, pressures, linings.
- For Atom power tiller up to 7 Hp, the transmission warranty period is 5 years.
- Malfunctions that may occur due to voltage drop or increase are not covered by the warranty.
- This warranty is null and void if the invoice or warranty certificate is falsified, or if the plaques with the original serial number on the product are removed or defaced.
- This product is intended for use in agriculture, parks and gardens. If it is used in places other than use, the conditions are deemed not to be complied with.
- Any arbitrary modification of the product, opening and tampering with the product and its parts in unauthorized services and workshops shall exclude the manufacturer's liability for possible damages.
- Transportation costs of the product or parts to be repaired shall be borne by the customer. Tires, electrical equipment such as batteries, etc. purchased by the manufacturer from suppliers are not included in the above warranty.
- All parts such as gaskets, belts, friction parts, which by their nature cannot be prevented from wearing and deteriorating are not covered by the warranty.
- The manufacturer does not cover damage to parts damaged by the customer or unauthorized service, or damage caused by user/customer error or careless maintenance/use.
- No warranty is applied to the products used in FM power tiller that are used for applications over 15 Amps (180 Watts) approved by the manufacturer.
-  1 LED = 10 Watt
- You can access our detailed dealer and service information on the "Dealer & Services" tab on our website [www.bolat.com](http://www.bolat.com).



## DECLARATION OF CONFORMITY UYGUNLUK BEYANI

**Owner of Declaration:** **BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş**  
*Deklarasyon Sahibi:* GAZİ MAH, KANAL 2 SK, BEYBOLAT SİTESİ NO:91/B HUZURKENT, AKDENİZ, MERSİN, TÜRKİYE

**Importer:** **BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş**  
*İthalatçı:* GAZİ MAH, KANAL 2 SK, BEYBOLAT SİTESİ NO:91/B HUZURKENT, AKDENİZ, MERSİN, TÜRKİYE

**Manufacturer:** **ZHEJIANG CHUANYE INDUSTRY & TRADE CO., LTD**  
*Üretici:* NO.536 HUAJIN ROAD, HUAJIE TOWN, YONGKANG, ZHEJIANG, CHINA

**Product:** **Gasoline Brush Cutter**  
*Ürün:* Motorlu Tırpan

**Product Types:** **BS-520**  
*Ürün Tipleri:*

**Trade Mark:**   
*Ticari Marka*

**Base of Attestation:** **File of Technical Documentation, Test Report, Operating Manual**  
*Onay Dayanağı:* Teknik Dokümantasyon, Test Raporu, Kullanma Kılavuzu.

**Applied EC Directives:** 2006/42/EC  
*Uygulanan AT Yönetmelikleri:* 2006/42/AT

**Applied Standards:** EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2022, EN ISO 11806-2:2022  
*Uygulanan Standartlar:*

**Last Two Digit Year of CE Mark Affixed:** 24  
*CE İşaretinin İliştirildiği Yılın Son İki Rakamı:*

**We BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives (2006/42/EC) Machinery Safety Directive.**

**Biz BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş olarak yukarıda belirtilen ürünümüzün Avrupa Topluluğu Yönetmelikleri (2006/42/EC) Makina Emniyeti Yönetmeliği'ne göre uygun olduğunu beyan ederiz.**

02.09.2025

General Manager  
SERKAN BEYBOLAT

**BOLAT MAKİNA**  
SANAYİ VE TİC. ANONİM ŞİRKETİ  
Gazi Mah. Kanal 2 Sk. Beybolat Sitesi  
No:91/B Akdeniz MERSİN  
MERSİN NO:0179155001100001  
Tic. Sic. No: 1391550011 Fax: 0324 646 42 50  
Tel: 0324 646 42 50

1/1



## DECLARATION OF CONFORMITY UYGUNLUK BEYANI

|                                                                                                                                |                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Owner of Declaration:</b><br><i>Deklarasyon Sahibi:</i>                                                                     | <b>BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş</b><br>GAZİ MAH, KANAL 2 SK, BEYBOLAT SİTESİ NO:91/B HUZURKENT, AKDENİZ,<br>MERSİN, TÜRKİYE          |
| <b>Importer:</b><br><i>ithalatçı</i>                                                                                           | <b>BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş</b><br>GAZİ MAH, KANAL 2 SK, BEYBOLAT SİTESİ NO:91/B HUZURKENT, AKDENİZ,<br>MERSİN, TÜRKİYE          |
| <b>Manufacturer:</b><br><i>Üretici:</i>                                                                                        | <b>ZHEJIANG CHUANYE INDUSTRY &amp; TRADE CO.,LTD</b><br>NO.536 HUAJIN ROAD, HUAJIE TOWN, YONGKANG, ZHEJIANG, CHINA                    |
| <b>Product:</b><br><i>Ürün:</i>                                                                                                | <b>Gasoline Brush Cutter</b><br>Motorlu Tırpan                                                                                        |
| <b>Product Types:</b><br><i>Ürün Tipleri:</i>                                                                                  | <b>BY-520</b>                                                                                                                         |
| <b>Trade Mark:</b><br><i>Ticari Marka</i>                                                                                      |                                                      |
| <b>Base of Attestation:</b><br><i>Onay Dayanağı:</i>                                                                           | <b>File of Technical Documentation, Test Report, Operating Manual</b><br><i>Teknik Dokümantasyon, Test Raporu, Kullanma Kılavuzu.</i> |
| <b>Applied EC Directives:</b><br><i>Uygulanan AT</i><br><i>Yönetmelikleri:</i>                                                 | 2006/42/EC<br>2006/42/AT                                                                                                              |
| <b>Applied Standards:</b><br><i>Uygulanan Standartlar:</i>                                                                     | EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2022                                                                                                |
| <b>Last Two Digit Year of</b><br><b>CE Mark Affixed:</b><br><i>CE İşaretinin İliştirildiği</i><br><i>Yılın Son İki Rakamı:</i> | 24                                                                                                                                    |

We BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives (2006/42/EC) Machinery Safety Directive.

Biz BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş olarak yukarıda belirtilen ürünümüzün Avrupa Topluluğu Yönetmelikleri (2006/42/EC) Makina Emniyeti Yönetmeliği'ne göre uygun olduğunu beyan ederiz.

26.04.2024

General Manager  
SERKAN BEYBOLAT

**BOLAT MAKİNA**  
SANAYİ VE TİC. ANONİM ŞİRKETİ  
Gazi Mah. Kanal 2 Sk. Beybolat Sitesi  
No:91 B Akdeniz MERSİN  
MERSİS NO: 0110055001100001  
URAY Y.D. 1791550011 Fax:0324 646 42 50  
Tel: 0324 646 42 50



## DECLARATION OF CONFORMITY UYGUNLUK BEYANI

**Owner of Declaration:** BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş  
*Deklarasyon Sahibi:* GAZİ MAH, KANAL 2 SK, BEYBOLAT SİTESİ NO:91/B HUZURKENT, AKDENİZ, MERSİN, TÜRKİYE

**Manufacturer /Importer:** BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş  
*İmalatçı veya ithalatçı* GAZİ MAH, KANAL 2 SK, BEYBOLAT SİTESİ NO:91/B HUZURKENT, AKDENİZ, MERSİN, TÜRKİYE

**Product:** Gasoline Brush Cutter  
*Ürün:* Motorlu Tırpan

**Product Types:** ATAK BY-570  
*Ürün Tipleri:*

**Trade Mark:**   
*Ticari Marka*

**Base of Attestation:** File of Technical Documentation, Test Report, Operating Manual  
*Onay Dayanağı:* Teknik Dokümantasyon, Test Raporu, Kullanma Kılavuzu.

**Applied EC Directives:** 2006/42/EC  
*Uygulanan AT Yönetmelikleri:* 2006/42/AT

**Applied Standards:** EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2022  
*Uygulanan Standartlar:*

**Last Two Digit Year of CE Mark Affixed:** 24  
*CE İşaretinin İliştirildiği Yılın Son İki Rakamı:*

We BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives (2006/42/EC) Machinery Safety Directive.

Biz BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş olarak yukarıda belirtilen ürünümüzün Avrupa Topluluğu Yönetmelikleri (2006/42/EC) Makina Emniyeti Yönetmeliği'ne göre uygun olduğunu beyan ederiz.  
26.04.2024

General Manager  
SERKAN BEYBOLAT

**BOLAT MAKİNA**  
SANAYİ VE TİC. ANONİM ŞİRKETİ  
Gazi Mah. Kanal 2 Sk. Beybolat Sitesi  
No:91 B Akdeniz MERSİN  
MERSİS NO: 0470155001100001  
KURUM V.D. 1791000011 Fax: 0324 646 42 51  
Tel: 0324 646 42 50



## DECLARATION OF CONFORMITY

### UYGUNLUK BEYANI

**Owner of Declaration:** **BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş**  
*Deklarasyon Sahibi:* GAZİ MAH, KANAL 2 SK, BEYBOLAT SİTESİ NO:91/B HUZURKENT, AKDENİZ, MERSİN, TÜRKİYE

**Manufacturer /Importer:** **BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş**  
*İmalatçı veya ithalatçı* GAZİ MAH, KANAL 2 SK, BEYBOLAT SİTESİ NO:91/B HUZURKENT, AKDENİZ, MERSİN, TÜRKİYE

**Product:** **Gasoline Brush Cutter**  
*Ürün:* Motorlu Tırpan

**Product Types:** **Atak BS-570**  
*Ürün Tipleri:*

**Trade Mark:**  
*Ticari Marka*



**Base of Attestation:** **File of Technical Documentation, Test Report, Operating Manual**  
*Onay Dayanağı:* Teknik Dokümantasyon, Test Raporu, Kullanma Kılavuzu.

**Applied EC Directives:** 2006/42/EC  
*Uygulanan AT* 2006/42/AT  
*Yönetmelikleri:*

**Applied Standards:** EN ISO 12100:2010, EN ISO 11806-1:2022, EN ISO 11806-2:2022  
*Uygulanan Standartlar:*

**Last Two Digit Year of CE Mark Affixed:** 24  
*CE İşaretinin İliştirildiği Yılın Son İki Rakamı:*

**We BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives (2006/42/EC) Machinery Safety Directive.**

*Biz BOLAT MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş olarak yukarıda belirtilen ürünümüzün Avrupa Topluluğu Yönetmelikleri (2006/42/EC) Makina Emniyeti Yönetmeliği'ne göre uygun olduğunu beyan ederiz.*  
07.06.2024

General Manager  
SERKAN BEYBOLAT

**BOLAT MAKİNA**  
SANAYİ VE TİC. ANONİM ŞİRKETİ  
Gazi Mah. Kanal 2 Sk. Beybolat Sitesi  
No:91/B Akdeniz - MERSİN  
MERSİS NO: 08170155001100001  
KURAY V.D. 179100001 Fax: 0324 646 42 51  
Tel: 0324 646 42 50

