



BOLAT™

PÜLVERİZATÖR KULLANIM KILAVUZU



MODELLER

PB-022 & PB-022-S & PB-022-TM & PB-022-M &

PB-122 & PB-222 & PB-422

(Resimler değişiklik gösterebilir)



Lütfen bu kitapçığı dikkatlice okuyunuz ve cihazı kullanmadan önce anladığınızdan emin olunuz.

1.GİRİŞ	3
2.GÜVENLİK ÖNLEMLERİ.....	3
3.PÜLVERİZATÖR MAKİNESİ PARÇALARI	5
4.MAKİNEİN HAZIRLANMASI	7
4.1 PB-022 Hortum Sarma Makarası Montajı	7
4.2 Taşıma Kollarının Bağlanması	7
4.3 Hortumların Bağlanması.....	8
4.4 Yakıt Kontrolü.....	8
4.5 Motor Yağ ve Pompa Yağ Kontrolü.....	9
4.6 Pompa Yağ Kontrolü:	9
4.7 Gresörlükler	9
4.8 Hava Filtre Kontrolü	9
4.9 Depo Süzgeç ve filtre Kontrolü	9
5.MAKİNEİN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANIMI	10
5.1 Motorun Çalıştırılması	10
5.2 Motorun sıcak çalıştırılması.....	10
5.3 Makinenin Kullanımı.....	11
6.MAKİNEİN DURDURULMASI	12
7. MAKİNEİN BAKIMI.....	12
7.1 Hava Filtresi Bakımı	12
7.2 Yakıt Filtresi Bakımı.....	12
7.3 Motor Bakımı	12
7.4 Motor Yağ Bakımı.....	13
7.5 Buji Bakımı	13
7.6 Pompa Bakımı	13
7.7 Gresörlük Bakım.....	13
7.8 Depo İçi Filtre Temizliği.....	13
7.9 Karbüratör Yakıt Boşaltımı.....	14
8. MAKİNEİN MUHAFAZASI VE NAKLİYESİ.....	15
8.1 Nakliye.....	15
8.2 Muhafaza	15
9. SORUN GİDERME	15
10. ÇEVRENİN KORUNMASI	16
11. TEKNİK BİLGİ	16

1.GİRİŞ

Pülverizatörü doğru kullanmak ve kazaları önlemek için nasıl çalıştığını ve bakımın nasıl yapıldığını öğreten kullanım kılavuzunun tamamını okumadan cihazı çalıştırmayınız.

⚠ DİKKAT: Doğru kullanıldığında pülverizatör, kullanımı kolay ve etkin bir alettir. Yanlış kullanıldığında ya da gerekli önlemler alınmadığında tehlikeli olabilir. Sorunsuz ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.

2.GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

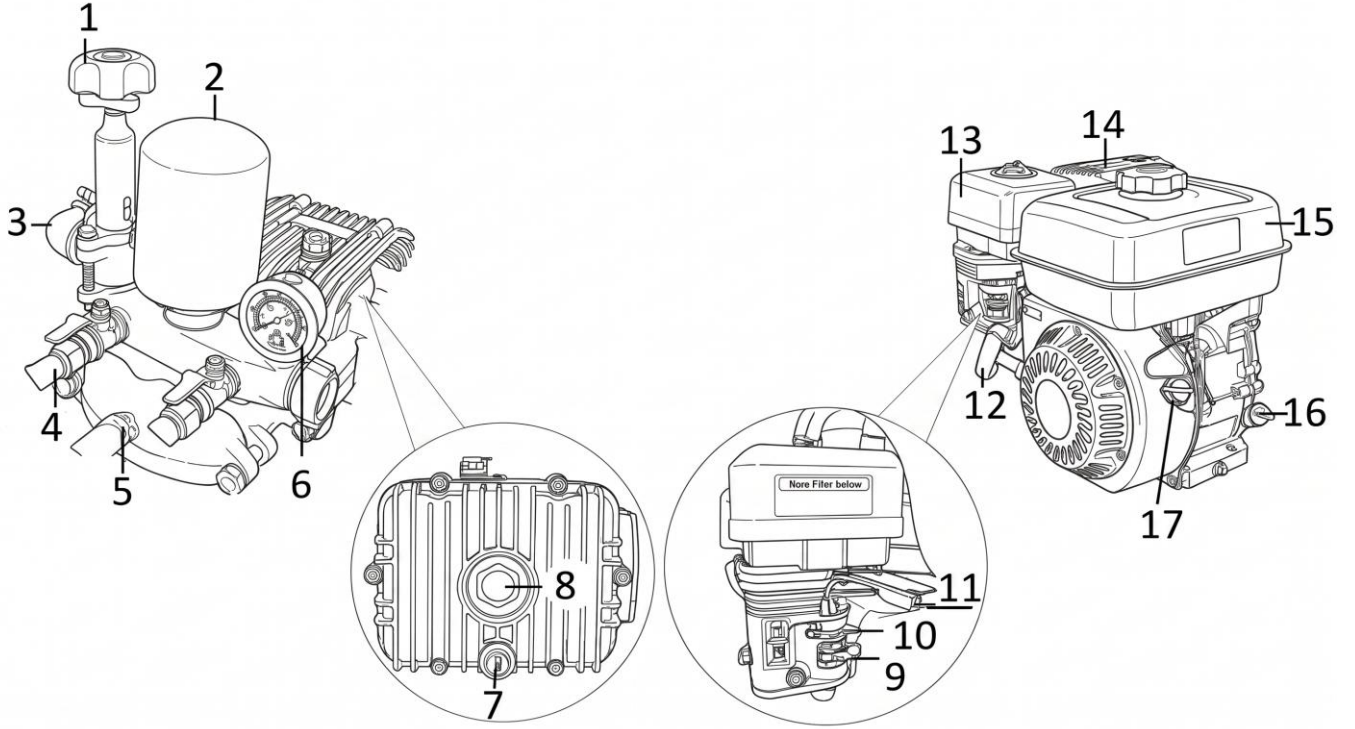
1. Pülverizatör sadece doğru kullanım kurallarını bilen sağlıklı kişiler kullanmalıdır.
2. Pülverizatörü yorgunken kullanmayın.
3. Eldiven, gözlük ve kulaklık gibi koruyucu aksesuarlar kullanın. Uzun pantolon giyin. **Kısa pantolon giymeyin.** Kaymayan ayakkabılar giyin. **Açık sandaletler giymeyin ve çıplak ayakla çalışmayın.**
4. Çalışma alanınızda insanların bulunmasına izin vermeyin.
5. Ayağınızı yere sıkı basın ve emniyetli bir pozisyonda spreyleme yapın.
6. Pülverizatörü kapalı ve sıvı deposu boş iken taşıyın.
7. Motor çalışırken bakım yapmayın.
8. Yakıt deposunu doldururken motoru durdurun. Etrafta ateş veya ısı kaynağı bulunmamalıdır. Benzin koyarken sigara içmeyin. Motor çalışırken yakıt deposunun kapağını açmayın. Depoyu doldururken benzin taşarsa motoru benzinin aktığı yerden en az üç metre ötede çalıştırınız.
9. Motoru çalıştırmadan önce sıvı vanası kapalı olmalıdır.
10. Her gün motorunuzun hem kullanım hem de güvenlik açısından kontrolünü yapın.
11. Bakım ve kullanım kılavuzunda yazılanlara uyun.
12. Hiçbir zaman bozuk, üzerinde bazı değişiklikler yapılmış, doğru tamir edilmemiş ya da tamir edilen parçaları doğru takılmamış pülverizatörleri kullanmayın. Güvenliğinizi sağlayan parçaların hiçbirini çıkarmayın, kırmayın ya da kullanılamaz hale getirmeyin.
13. Rutin bakımın haricinde kendi başınıza pülverizatörünüze bakım yapmaya kalkmayın. Bakım yaptırmak için yetkili servislerinize başvurun.
14. Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın.
15. Pülverizatörü kuru bir zeminde ve deposu boş olarak tutun. Yere koymayın.
16. İşe başlamadan önce onaylı bir respiratör (ilaç maskesi) ve kullanılan sıvının zararlarına uygun koruyucu bir tulum giyin.
17. Parlayıcı ve patlayıcı kimyasalların bulunduğu ortamlarda kullanmayın. Sera içinde kullanımı sırasında ortamın havalandırılmasını temin edin.
18. Kullanmasını iyice öğrenmeden pülverizatörü çalıştırmayın.
19. Pülverizatörün tutacak kısmına bir pompa veya üretici tarafından sağlanmamış olan başka bir parça takmayın, püskürtücü meme uçlarını tıkamayın ve tıkanıklıkları sürekli temizleyin.
20. Pülverizatörü artık kullanılamaz hale gelmişse doğal çevreye zarar vermeden en yakın satış bayiine teslim ederek atın.
21. Pülverizatörünüzü doğru kullanmasını bilen ve daha önce kullanmış kişilere ödünç verin. Kullanmadan önce kullanma kılavuzunu okumalarını tavsiye edin.
22. Kullanım kılavuzunu kaybetmeyin ve her kullanımdan önce okuyun.
23. Makinenin borusunu ve ilaç dağıtıcı uçları insanlara ve hayvanlara doğru yöneltmeyin.
24. Cihazınızı ilaç deposu susuz iken çalıştırmayın. Çalıştırmadan önce depoda sıvı (ilaç, su vb.) bulunduğundan emin olun.

25. Pülverizatörünüzü elektrikli aletlerin yanında çalıştırmayın.
26. Bakım, temizlik ya da tamir yaparken daima bujiyi çıkarın.
27. Makine, depodan dışarı sıvı çıkışlarını önlemek için daima dikey olarak durmalıdır.
28. Yanıcı, parlayıcı ya da tahriş edici maddeler püskürtmeyin.
29. Pompayı bir başka motora ya da güç kaynağına monte etmeyin.
30. Motor dört zamanlıdır. Yakıt deposunda yağsız benzin koyulmalıdır. Motor her çalışmada karterdeki yağ seviyesi kontrol edilmelidir.
31. Pompayı yağsız çalıştırmayın.
32. Asla elektrikten güç alan aletlere veya elektrik güç hatlarına doğru direkt püskürtmeyin.
33. Asla insan veya hayvanlara doğru püskürtmeyin.
34. Depo emiş filtresini daima temiz tutunuz.

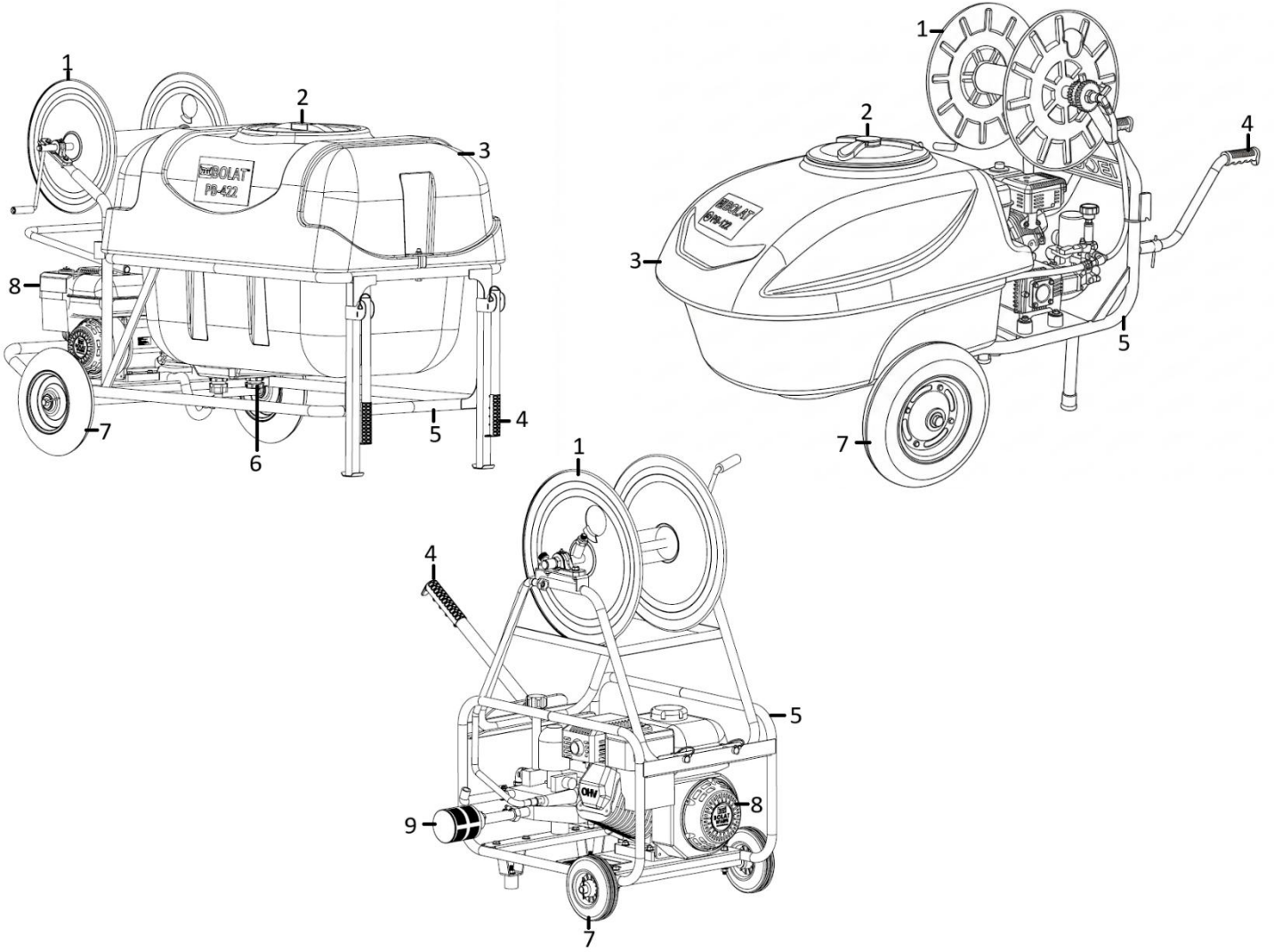
UYARICI İŞARETLER ve DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN DURUMLAR

	Tehlike, uyarı veya dikkati belirtir. Dikkat! Güvenliğiniz söz konusudur.		Benzin çok çabuk yanıp parlayabilir Yakıtı karıştırırken veya yakıt deposunu doldururken ateşle yaklaşmayın.
	Bu ürünü kullanmadan önce Kılavuzda bulunan tüm uyarı ve talimatları dikkatle okuyup anladığınızdan emin olun.		Egzoz zehirli bir gazdır. Solumayınız.
	Bu ekipmanı kullanırken kaymayan güvenlik ayakkabıları giyin.		Makinenin su tertibatını donmaya karşı koruyun.
	Bu ekipmanı çalıştırırken kask, göz ve işitme koruması takın.		İlaçları canlıların üzerine püskürtmeyin.
	Dayanıklı malzemeden imal edilmiş (örn. deriden) sağlam iş eldivenleri giyiniz.		Ciddi yaralanma riskini azaltmak için sıcak yüzeye temastan kaçınınız.
	Elbiseniz uygun olmalı ve hareket serbestliğini engellememeli. Vücudunuza tam veya dar oturan elbise giyin.		Kapalı veya havasız yerlerde bu alet ile çalışmayınız.
	İlaçlama esnasında maske kullanınız.		İlaç atıklarını direkt çöpe atmayınız.
	Dikkat 90 dB sese maruz kalabilirsiniz. İşitme kaybı riski.		

3.PÜLVERİZATÖR MAKİNESİ PARÇALARI



1	Basınç Regülatörü	2	Hava Tüpü
3	Tahliye Çıkışı	4	Basıncılı Sıvı Çıkışı
5	Normal Sıvı Girişi	6	Manometre
7	Pompa Yağ Boşaltma Tapası	8	Pompa Cam Yağ Göstergesi
9	Yakıt Musluğu	10	Jikle
11	Gaz Kolu	12	Çalıştırma İpi
13	Hava Filtresi	14	Egzoz
15	Yakıt Deposu	16	Motor Yağ gösterge Çubuğu
17	Açma/Kapatma Anahtarı	18	

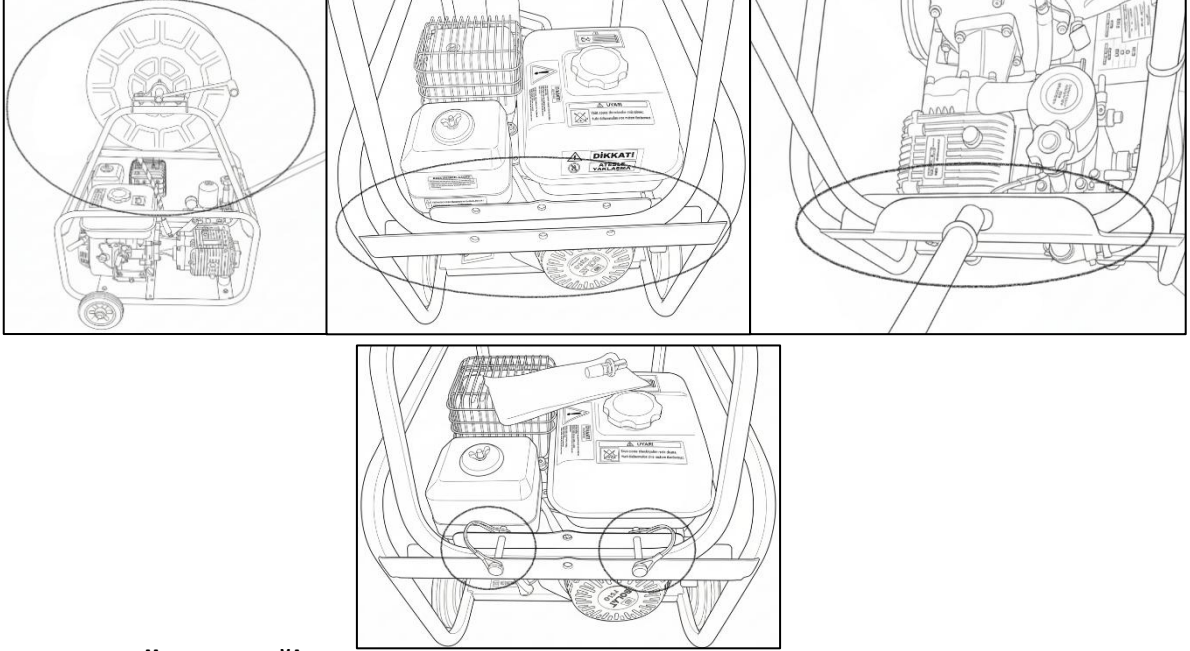


1	Hortum Sarma Makarası	2	İlaç depo Kapağı
3	İlaç Deposu	4	Taşıma Kolu
5	Şasi	6	Boşaltma Tapası
7	Teker	8	Motor ve Pompa
9	Filtre		

4. MAKİNEİN HAZIRLANMASI

4.1 PB-022 Hortum Sarma Makarası Montajı

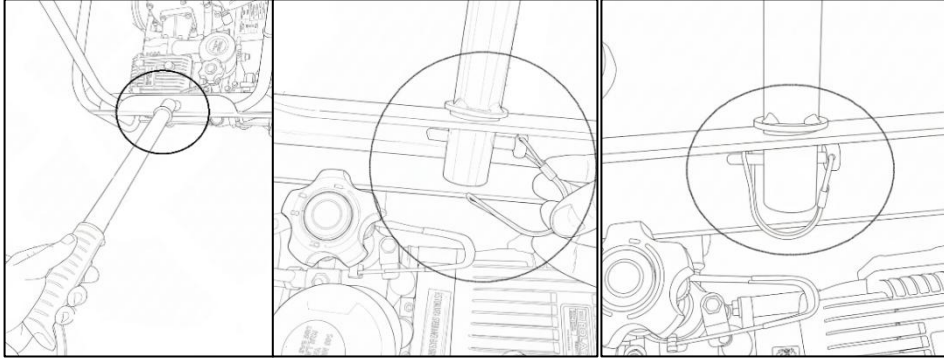
Makaranın şasesini makine üzerinde bulunan yerine yerleştiriniz. Yerleştirdikten sonra taşıma kolunu takıp Ardından pimlerini takarak kilitleyiniz.



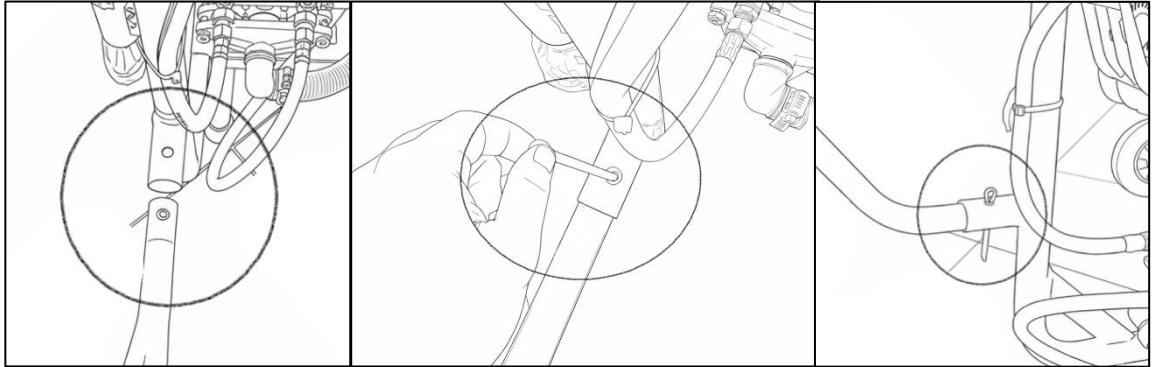
4.2 Taşıma Kollarının Bağlanması

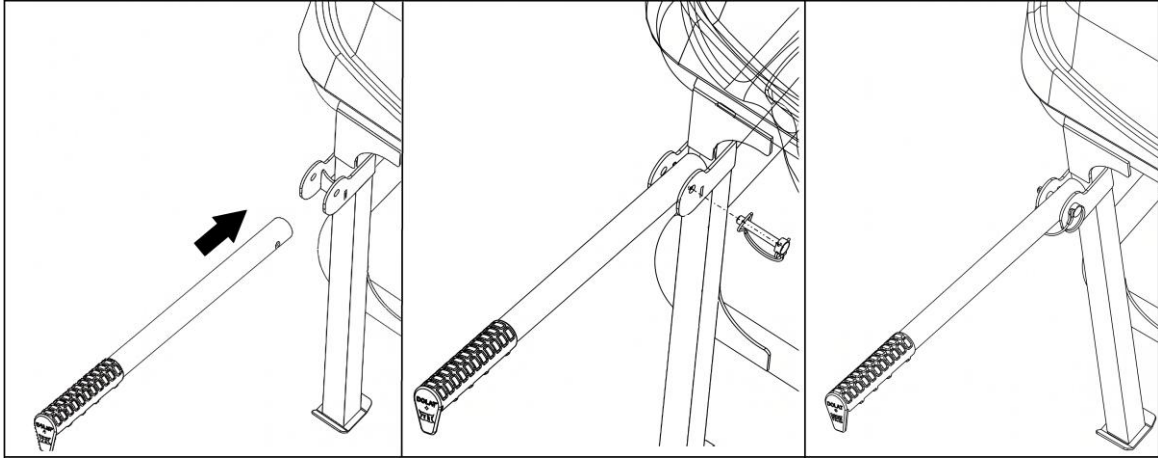
Taşıma kollarını şasedeki yuvalarına yerleştiriniz. Taşıma kolundaki ve yuvadaki pim deliklerini hizalayıp pimleri takıp kilitleyiniz.

PB-022



PB-122/222





4.3 Hortumların Bağlanması

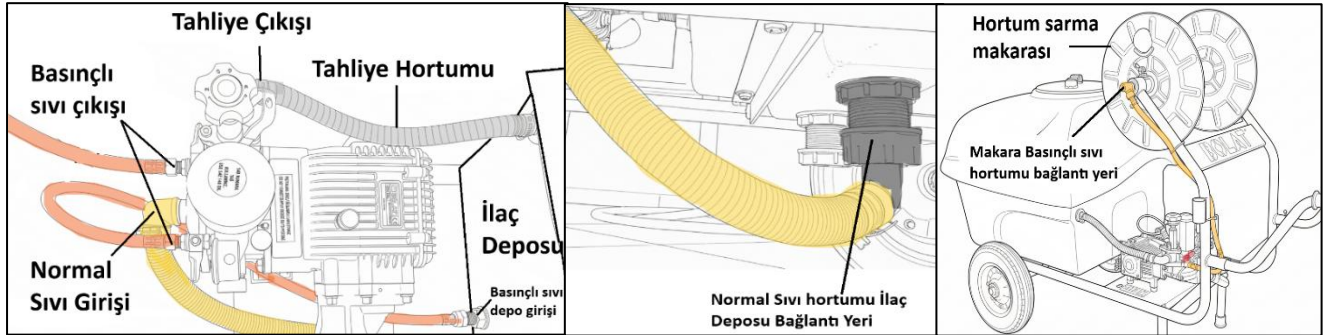
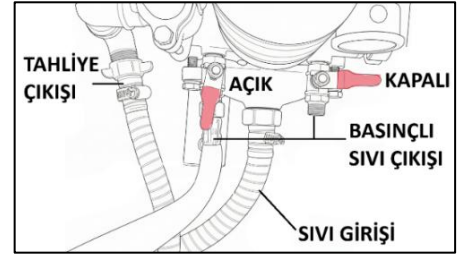
PB-022

Sıvı girişine, basınçlı sıvı çıkışlarına ve tahliye çıkışına hortumları takınız. Sıvı girişine ve tahliye çıkışına bağlanan hortumların uçlarını suya ya da ilaçlı olan suya daldırınız. Basınçlı sıvı çıkışlarının sadece biri kullanılacaksa diğerinin vanasını kapatınız.

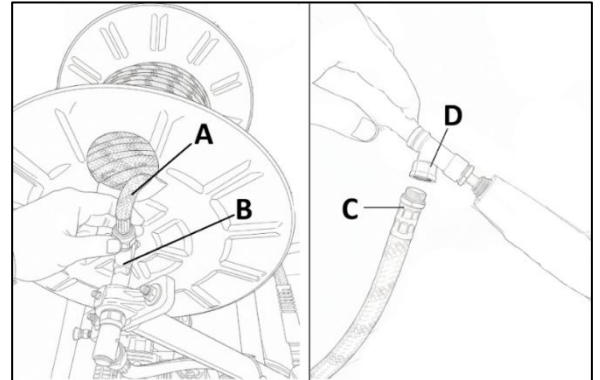
PB-122/222/422

Sıvı girişine, basınçlı sıvı çıkışlarına ve tahliye çıkışına hortumları takınız. Basınçlı sıvı çıkışının bir çıkışı kullanılacaksa diğer çıkışını hortum ile basınçlı sıvı depo girişine takınız. Tahliye hortumunu deponun üst girişine takınız.

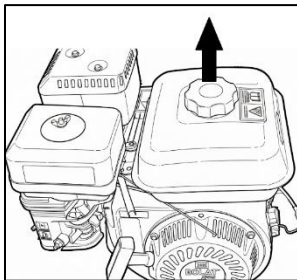
Normal sıvı hortumunu ilaç deposunun alt kısmındaki bağlantı yerine, kullanılacak olan basınçlı sıvı çıkışının diğer ucunu hortum sarma makarasının bağlantı yerine takınız.



Uzatma hortumunu makaraya sarın ve ucunu (A) makaraya takıp (B) iyice sıkın. Uzatma hortumunun diğer ucunu (C) tabancadaki yerine (D) takıp iyice sıkınız.



4.4 Yakıt Kontrolü



- Yakıt dolumundan önce motoru durdurun.
- İçindeki basıncın yavaşça azalması ve yakıtın etrafa sıçramaması için yakıt deposunun kapağını yavaşça açın.
- Yakıt depo kapağını açıp taşmayacak şekilde yakıt doldurunuz.
- Üstten 2–3 cm boşluk bırakınız, benzini taşımayınız.

- Yakıt doldurduktan sonra depo kapağını mümkün olduğu kadar sıkı kapatınız.



DİKKAT: Yakıt ikmalini daima motor kapalı iken ve ateşten uzak bir yerde yapınız. Yakıt deposunda veya bidonda uzun süre yakıt bırakmayınız. Motor hala sıcakken yakıt doldurmayın yakıt taşabilir. Buji muhafazasının yerine sıkı oturmuş olmasını kontrol edin yerine sıkı oturmamışsa kıvılcım, sıçrayıp çıkan hava-yakıt karışımını tutuşturabilir.

4.5 Motor Yağ ve Pompa Yağ Kontrolü

Motor Yağ Kontrolü:

- Motor yağ doldurma tapasını açın.
- Yağ eksikse 20/50 yağ ekleyin

4.6 Pompa Yağ Kontrolü:

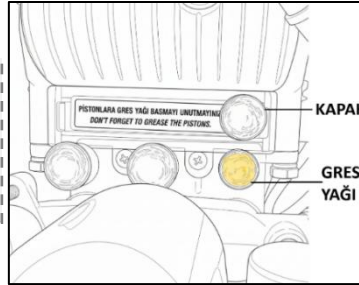
- Pompanın yan tarafında bulunan cam yağ göstergesine bakınız.
- Cam göstergede yağ seviyesi camın yarısına kadar olmalıdır.
- Yağ eksikse pompanın üstünde bulunan yağ doldurma tapasını açarak 80/90 hipoid yağ ekleyiniz.

4.7 Gresörlükler

Gresörlüğün kapaklarını açınız. Gres yağı eksikse gres yağı ekleyiniz. Her üç gresörlüğün gres yağı ile dolu olduğundan emin olunuz.

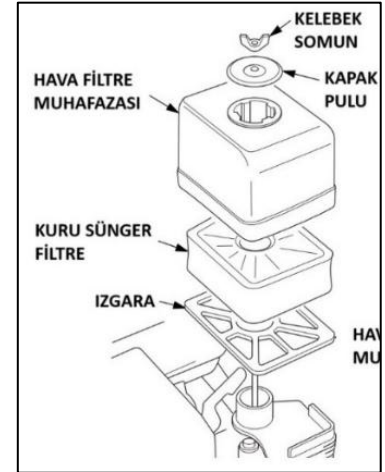
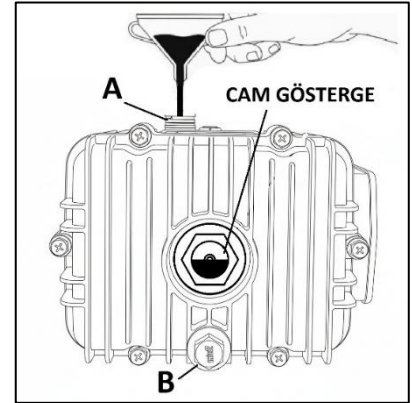
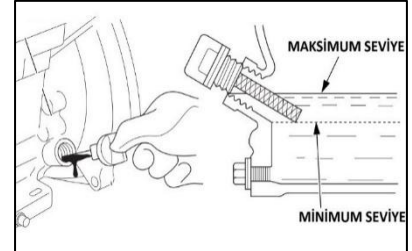


DİKKAT: Her 2 saatlik çalışmadan sonra yağlayıcıların, boşluğunu alarak tekrar sıkıştırınız.



4.8 Hava Filtre Kontrolü

- Hava filtresi kapağını sabitleyen kelebek somunu sökünüz.
- Hava filtresi kapağını çekip çıkarınız.
- Filtrenin kapağının içini ve hava filtresinin çevresini kaba kirlere temizleyiniz.
- Hava filtresini çıkarınız kontrol ediniz kirli süngeri silkelemek suretiyle temizleyiniz veya hasarlıysa yenileyiniz.
- Hava filtresini filtre kapağına yerleştiriniz.
- Hava filtresi kapağını yerine takınız.
- Kelebek somunu sıkınız.

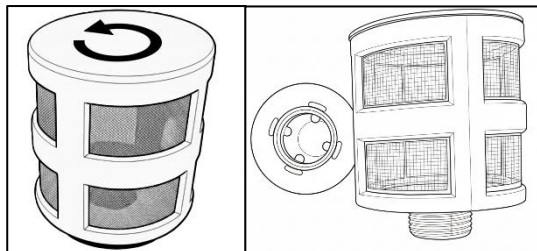
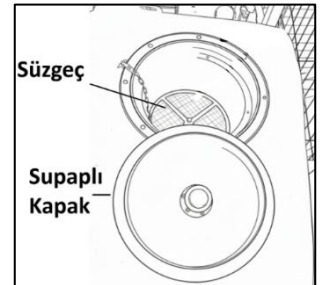


4.9 Depo Süzgeç ve filtre Kontrolü

İlaç deposuna üst kısmında bulunan kapağın altındaki süzgeci kontrol edin. Süzgeç yabancı cisimlerin girmesini engellemek için kullanılır. Süzgeçte yırtık ya da hasarlı ise süzgeci değiştirin.

Deponun içinde bulunan filtreyi ok yönünde çevirerek çıkarın ve kontrol edin.

Filtrenin etrafında pislik varsa temizleyin. Filtre hasarlı ise değiştirin.



5. MAKİNEİN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANIMI

5.1 Motorun Çalıştırılması

Dolum yapılan yerden en az 3 metre uzakta çalıştırın ve kapalı yerlerde çalıştırmayın. Sadece düz zeminde, sağlam ve güvenli durduğunuzdan emin olun.

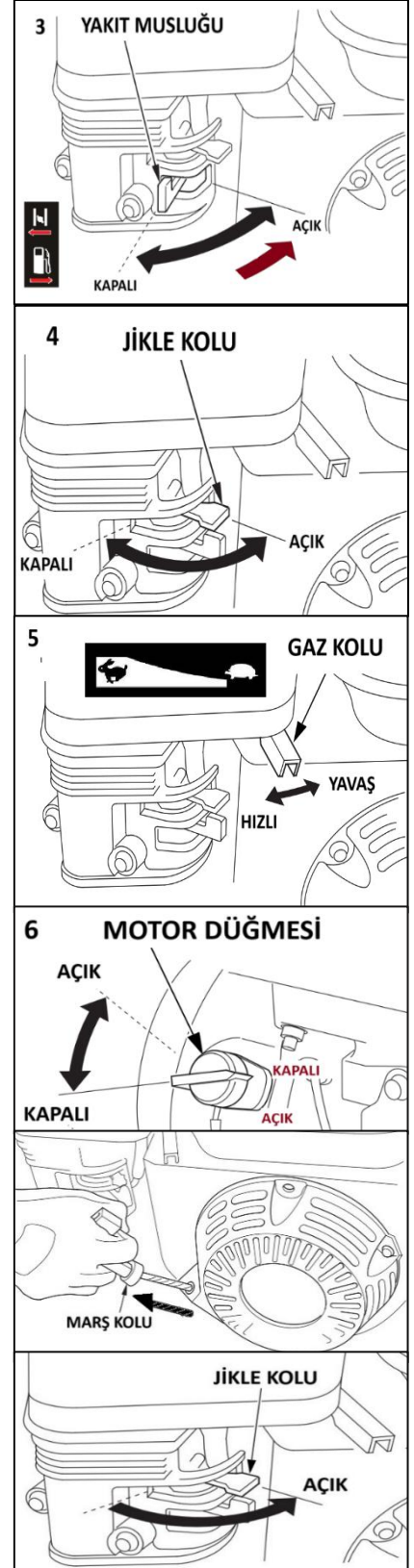
- Yakıt musluğu yakıt deposu ile karbüratör arasındaki yakıt akışını açar veya kapatır. Motorun çalışabilmesi için yakıt musluğu levyesi AÇIK konumda olmalıdır. Motor çalışmıyorken karbüratörün taşmasını ve yakıt sızıntısını önlemek için yakıt musluğu KAPALI olmalıdır. Benzin musluğunu AÇIK konumuna getirin.
- Jikle levyesi karbüratördeki jikle kelebeğine kumanda eder. Jikle KAPALI durumdayken kelebek kapanarak motora zengin karışım gitmesini sağlar ve motorun soğukta ilk hareketi kolaylaştırır. Soğuk bir motoru çalıştırmak için jikle çubuğunu KAPALI konumuna getirin. Sıcak bir motoru yeniden çalıştırmak için jikle kolunu AÇIK konumunda bırakın.
- Gaz kolu motor hızına kumanda eder. Gaz kolu yukardaki şekilde gösterilen yönlerde hareket ettirildiğinde motor daha hızlı veya daha yavaş çalışır. Pompanın debisi motor devir hızına bağlı olarak değişir. Gaz kolu HIZLI konumdayken pompanın bastığı su miktarı artar. Gaz kolu YAVAŞ konuma alındıkça pompanın debisi azalır. Gaz kolunu AŞAĞI konumundan, yaklaşık 1/3 kadar YUKARI konumuna doğru uzaklaştırın.
- Motor anahtarı motorun ateşleme sistemine kumanda eder. Motorun çalışabilmesi için motor anahtarı AÇIK konumda olmalıdır. Motor anahtarı KAPALI konuma getirildiğinde motor durur. Motor Düğmesini AÇIK konumuna çevirin.
- Çalıştırma ipi tutamağı çekilerek motorun krank mili döndürülür ve motora ilk hareket verilir. Çalıştırma ipini bir direnç hissedinceye kadar yavaşça çekip boşluğunu alın ve sonra şekilde gösterildiği gibi ok yönünde hızla çekerek motoru çalıştırın. Motor çalışana kadar bu işlemi tekrarlayın. İp çekme kolunun motora doğru geri tepmesine izin vermeyin.
- Jikle kolu motoru çalıştırmak için KAPALI konumuna getirildiyse motor ısındıkça jikle kolunu yavaş yavaş AÇIK konumuna getirin.



DİKKAT: Motor uzun süre kullanılmayacaksa kullandıktan sonra motor çalışır durumdayken yakıt musluğunu kapatıp stop edesiye kadar bekleyin ve o şekilde muhafaza edinin.

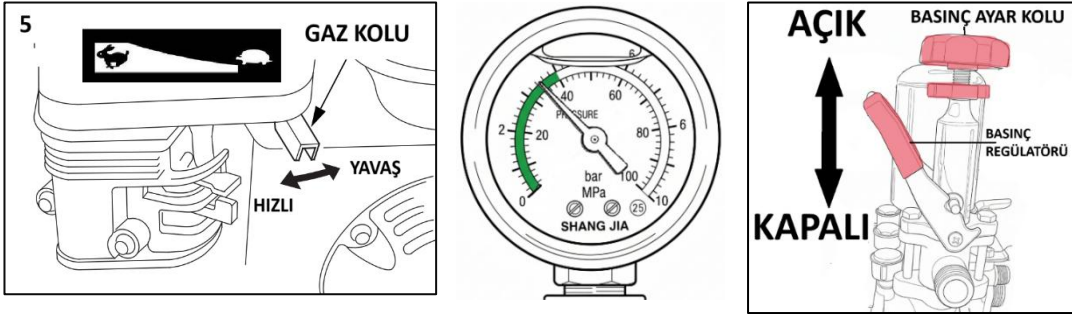
5.2 Motorun sıcak çalıştırılması

Motor sıcakken çalıştırılacağında yakıt musluğu kapalı ise yakıt musluğunu ve motor düğmesini açıp marş kolu çekilmesi yeterlidir.

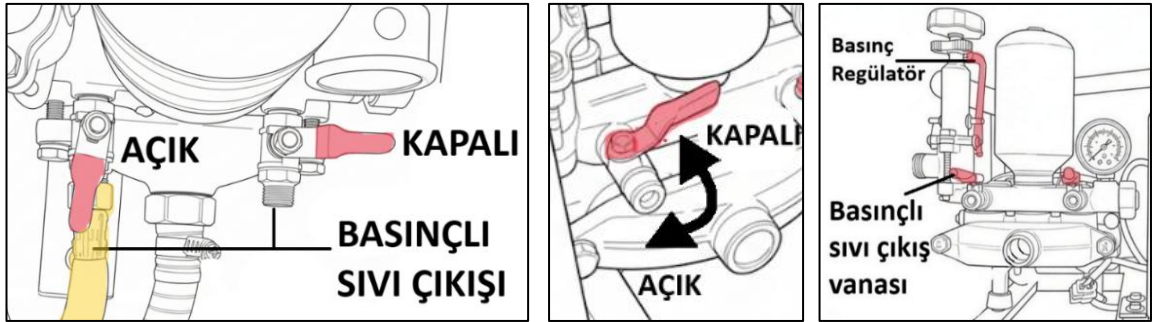


5.3 Makinenin Kullanımı

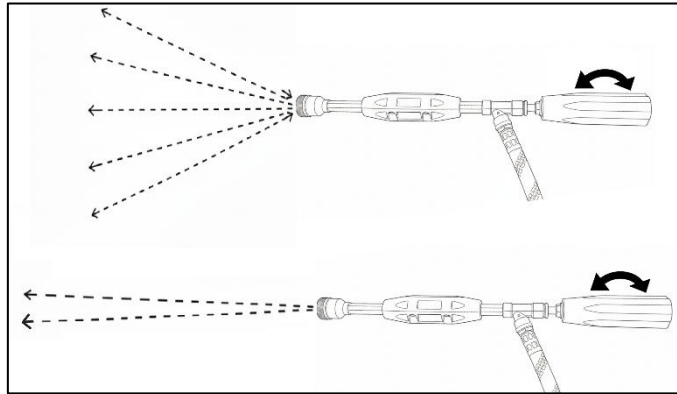
- İlaç deposuna ilaçlı suyu doldurunuz ya da hortumu ilaçlı suya daldırınız.
- Gaz kolunu istenilen basınca göre açınız. Manometreden sıvı basıncını yeşil gösterge aralığında tutacak şekilde ayarlayınız.
- Basınç regülatörünü kapalı konuma getiriniz ve basınç ayar kolu ile basıncı ayarlayınız.



- Basıncılı sıvı çıkışlarının birini kullanarak diğeri kullanılmayacaksa kullanılmayacak olan basınçlı sıvı çıkış vanasını kapalı konuma getiriniz.
- Sıvının tabancadan çıkış hızını ayarlamak için basınç ayar kolunu kullanınız.



- Tabancadan çıkan basınçlı ilaçlı suyun püskürtme ayarını tabancanın arkasından tutup sağa ya da sola çevirerek ilacın püskürtme mesafesini ve püskürtme açısını ayarlayınız. Sağa çevrildiğinde püskürtme açısı genişler. Sola çevrildiğinde püskürtme açısı daralır ve daha fazla ileri gider.



⚠ DİKKAT: Günlük kullanım esnasında pompa üzerindeki basınçlı sıvı çıkışının aynı anda kapatılması sakıncalıdır. Pompayı ve aksesuarları bozmamak için amacı dışında sıvı, ilaç vb. maddeler kullanmayınız.

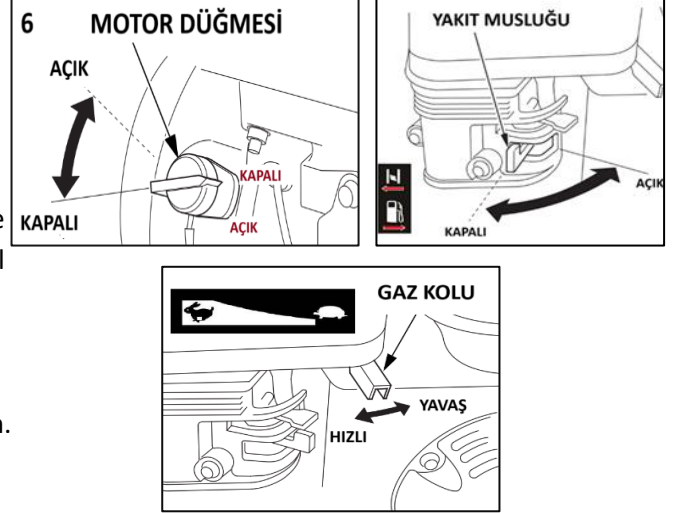
⚠ DİKKAT: Pülverizatör çalışınca pompanın içinde kalmış olan havayı dışarı çıkartmak için sıvı musluğunu açınız ve sıvı akışının normal olduğundan emin olunuz. Normal değilse pompayı tıkayan havayı çıkarmak için basınç regülatörünü açıp kapayınız. Sıvı deposu boşken pompayı herhangi bir nedenle çalıştırmayınız.

6. MAKİNEİN DURDURULMASI

! NOT: Makineyle iş bittikten sonra makineyi durdurmadan önce ilaç deposunu yıkayıp biraz temiz su ile çalıştırın.

Acil bir durumda motoru durdurmak için sadece motor düğmesini KAPALI konuma çevirin. Normal koşullar altında aşağıdaki prosedürü kullanın.

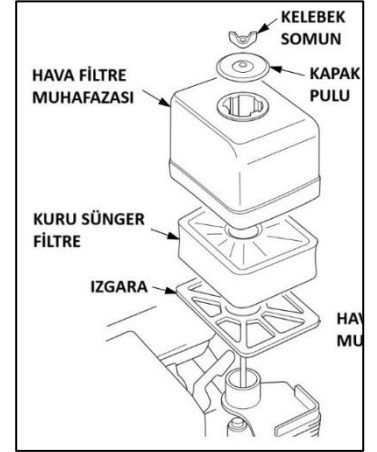
- Gaz kolunu AŞAĞI (Yavaş) konumuna getirin.
- Stop anahtarını KAPALI konumuna çevirin.
- Benzin musluğunu KAPALI konumuna çevirin.



7. MAKİNEİN BAKIMI

7.1 Hava Filtresi Bakımı

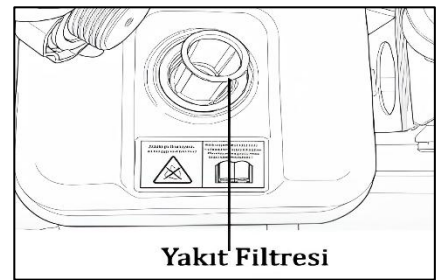
- Hava filtresi kapağını sabitleyen kelebek somunu sökünüz.
- Hava filtresi kapağını çekip çıkarınız.
- Filtre kapağının içini ve hava filtresinin çevresini kaba kirlere temizleyiniz.
- Hava filtresini çıkarınız kontrol ediniz kirli süngerini silkelemek suretiyle temizleyiniz.
- Hava filtresi hasarlıysa yenisi ile değiştiriniz.
- Hava filtresini filtre kapağına yerleştiriniz.
- Hava filtresi kapağını yerine takınız.
- Kelebek somunu sıkınız.



7.2 Yakıt Filtresi Bakımı

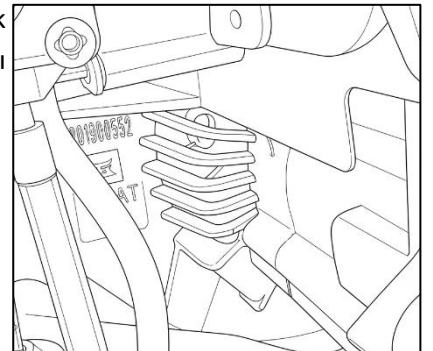
Yakıt filtresini düzenli aralıklarla kontrol ediniz. Aşırı kirlenme ve hasarlı olduğunda değiştiriniz.

- Depo kapağını açınız.
- Kapağın altında bulunan yakıt filtresini çıkarınız.
- Filtreyi temizleyin hasarlı ise filtreyi değiştirin.
- Filtreyi yerine yerleştirip kapağı kapatınız.



7.3 Motor Bakımı

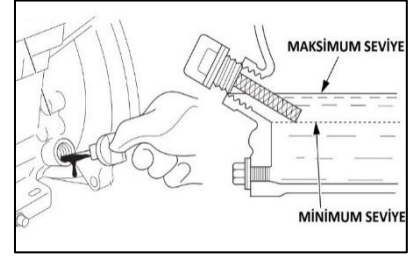
Silindir peteklerini fırçayla veya basınçlı havayla düzenli olarak temizleyiniz. Silindirdeki kir birikimi motorun çalışması için zararlı olabilecek aşırı ısınmalara yol açabilir.



7.4 Motor Yağ Bakımı

Motor yağını doldurmadan ve yenilemeden önce makinenin dik konumda sağlam bir zeminde durduğundan emin olunuz. Motor çalışırken yağ kapağını açmayınız.

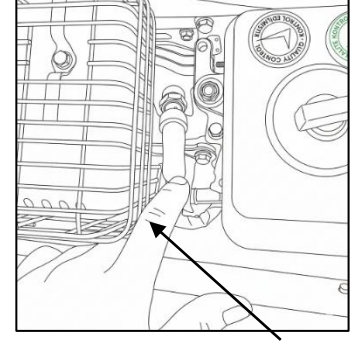
Motorun karterine 20/50 motor yağı doldurunuz. Yağ seviyesini kontrol ederken yağ doldurma tapasının altındaki çubuk göstergeden faydalanınız. Motorda yeterli seviyede yağ bulunduğundan emin olunuz.



7.5 Buji Bakımı

Düzenli olarak bujiyi temizleyiniz ve elektrotların aralarını kontrol ediniz

- Buji korumasını çıkarınız
- Bujiyi çıkarınız
- Bujiyi kontrol ediniz
- Kirlenmiş olan bujileri temizleyiniz
- Elektrod açıklığı kontrol edin, gerekirse yeniden ayarlayın. (0.6 mm)
- Bujiyi yerine takınız.

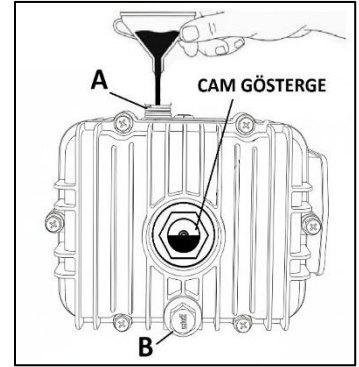


7.6 Pompa Bakımı

Yağ: Pompanın üzerindeki plastik kapağı açarak (A) cam göstergenin orta seviyesine kadar 600 ml 80/90 hipoid yağ (dişli yağı) ile doldurunuz. Vidayı kapatınız

Yağ seviyesini kontrol etmek için pompa üzerindeki cam göstergeye bakınız. Yağı ilk seferinde 30 saatlik bir çalışmadan sonra; daha sonra her yıl değiştiriniz.

-Pompanın altında bulunan vidayı (B) sökerek yağı boşaltınız.



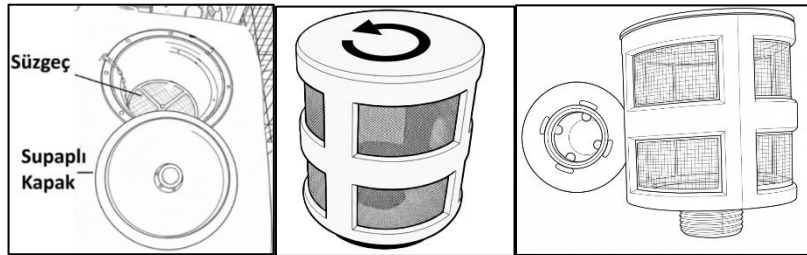
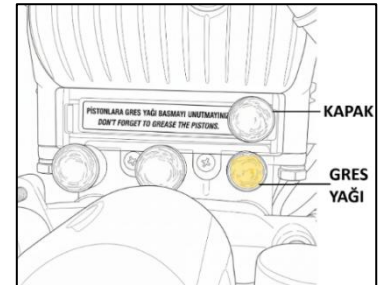
7.7 Gresörlük Bakım

Her üç gresörlüğün gres yağı ile dolu olduğundan emin olunuz. Gresörlüklerde gres azalmışsa gres ekleyiniz.

7.8 Depo İçi Filtre Temizliği

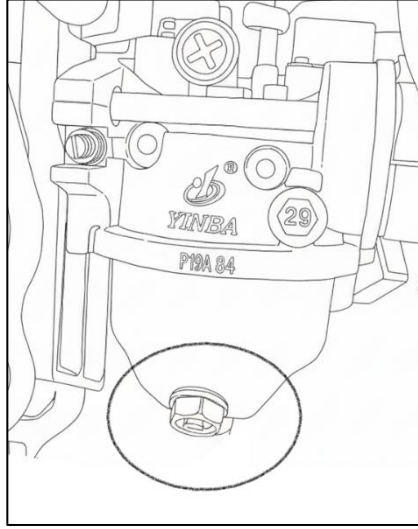
İlaç deposunun üst kısmında bulunan kapağı açın. Kapağın altında bulunan süzgeci çıkarın. Süzgecin içindeki pislikleri su yardımı ile yıkayarak süzgeci temizleyin. Süzgeç yırtık ya da hasarlı ise değiştirin.

Deponun içinde bulunan filtreyi ok yönünde çevirerek çıkarın. Filtrenin içini ve dışını yıkayarak pislikleri temizleyin. Filtre hasarlı ise değiştirin.



7.9 Karbüratör Yakıt Boşaltımı

- Karbüratörün içindeki yakıtı boşaltmak için karbüratörün altında bulunan cıvataı sökünüz.
- Karbüratörün içindeki yakıt boşalmaya başlar.
- Karbüratörün içindeki yakıt bittikten sonra cıvatasını temizleyip tekrar yerine takınız.



Veriler normal iş şartlarını göz önünde bulundurur. Zor şartlar altında (çok tozlu yerlerde vs.) ve uzun süren çalışma günlerinde verilen süreler buna uygun olarak kısaltılmalıdır.		Çalıştırmadan önce	İşten sonra yani günlük	Her yakıt dolulundan sonra	4 saat	İlk 25 saat	İlk 30 saat	İlk 50 saat	50 saat	500 saat	Haftalık	Aylık	Yıllık	Arıza Varsa	Hasar Halinde	Gerektiğinde
Komple makine	Göz kontrolü (durumu, sızıntı)	X		X												
	Temizleme		X													
Motor Yağı	Yenileme					X			X							
Pompa Yağı	Yenileme						X						X			
Hava filtresi	Göz kontrolü	X												X		
	Temizleme															X
	Yenileme														X	X
Yakıt deposundaki yakıt filtre başlığı	Kontrol edin			X										X		
	Yenileme														X	X
	Temizleme															X
Yakıt deposu	Temizleme															X
İlaç deposu süzgeç	Temizleme		X													X
	Yenileme														X	X
Buji	Elektrod açıklığının ayarı													X		X
Sıvı Tankı	Kontrol edin	X														
	Temizleme		X													
Erişilebilen somun ve cıvata (ayar vidaları hariç)	Sıkın	X														
Emniyet etiketi	Yenileme														X	

8. MAKİNENİN MUHAFAZASI VE NAKLİYESİ

8.1 Nakliye

Araba içinde naklediyorsanız: devrilmeyecek, benzini akmayacak ve hasar görmeyecek şekilde emniyete alın. Motoru daima durdurun.

8.2 Muhafaza

Uzun süre kullanmayacaksanız deponun içini temiz su ile temizleyiniz. Depoya temiz su koyarak biraz temiz su ile çalıştırın içinde ilaçlı su kalmasın. Deponun ve pompanın içindeki kalan suyu boşaltın.

Yakıt deposunu iyi havalandırılan bir yerde boşaltın ve temizleyin Yakıt deposu kapağını kapatınız.

Yakıtı, yönetmeliklere ve çevreye uygun şekilde bertaraf ediniz.

Yakıt deposunu boşalttıktan sonra motor kendi kendine stop edene kadar çalıştırınız.

Karbüratörün boşalmasını sağlayın, aksi takdirde karbüratör içindeki diyaframlar birbirine yapışabilir.

Bujiyi çıkarınız, silindire az miktarda yağ koyunuz Starter ipini birkaç kez çekip krank milini döndürerek yağın dağılmasını sağlayınız. Bujiyi tekrar yerine takınız.

Makinayı kuru, serin ve emniyetli bir yerde muhafaza ediniz.

9. SORUN GİDERME

Motoru çalıştıramıyorsanız;

Sorun	Sebebi	Çözümü
Buji ateşleme yapmıyor	Buji	Ateşleme bobini ıslandı
		Kurutunuz
		Kurum doldu
		Kurumu temizleyiniz
		Kıvılcım aralığı çok büyük veya çok küçük
		Boşluğu 0.6-0.7 mm de ayarlayın
	Ateşleme Bobini	Ateşleme bujisinin iç platini hasarlı
		Değiştirin
		Zarar görmüş
		Değiştirin
Buji normal çalışmıyor	Sıkıştırma oranı iyi ve yakıt normal doldurulmuyor	Telin birleşme noktası düşüyor veya kırılıyor
		Sıkın veya değiştirin
		Bobinin yalıtımı kötü
	Ateşleme Bobini	Değiştirin
		Statör rötor arasındaki boşluk çok büyük
		Boşluğu 0.4 mm ye ayarlayın
	Yakıt iyi ama sıkıştırma oranı kötü	Yakıtı fazla emiyor
		Karbüratör Diyaframını değiştirin
		Yakıtın kalitesi kötü veya su ile karışıyor
	Karbüratörde yakıt yok	Yakıtı değiştirin
		Silindir ile piston aşınmış veya segmanları kırılmış
		İkisini de değiştirin
Makine ilaç atmıyor	Hortum	Depoda yakıt yok
		Yakıt eklemesi yapın
	Filtre	Yakıt filtresi tıkalı
		Temizleyin veya değiştirin
Makine basınç yapmıyor.	Hortum	Emiş hortumu hava alıyor
		Emiş hortumu doğru takın, yıpranmışsa değiştirin.
	Filtre	Filtre tıkalı
		Filtreyi temizleyin
Makine tahliye yapmıyor.	Tahliye	Tahliye aşırı sıkılmış
	Hortum	Tahliye ayarı yapın.
Makine tahliye yapmıyor.	Hortum	Hortumlar doğru takılı değil
		Hortumları kontrol edin doğru takın.

10. ÇEVRENİN KORUNMASI

Bertaraf ederken ülkeye mahsus atıkları atma kurallarına uyunuz.

Atık Yönetimi

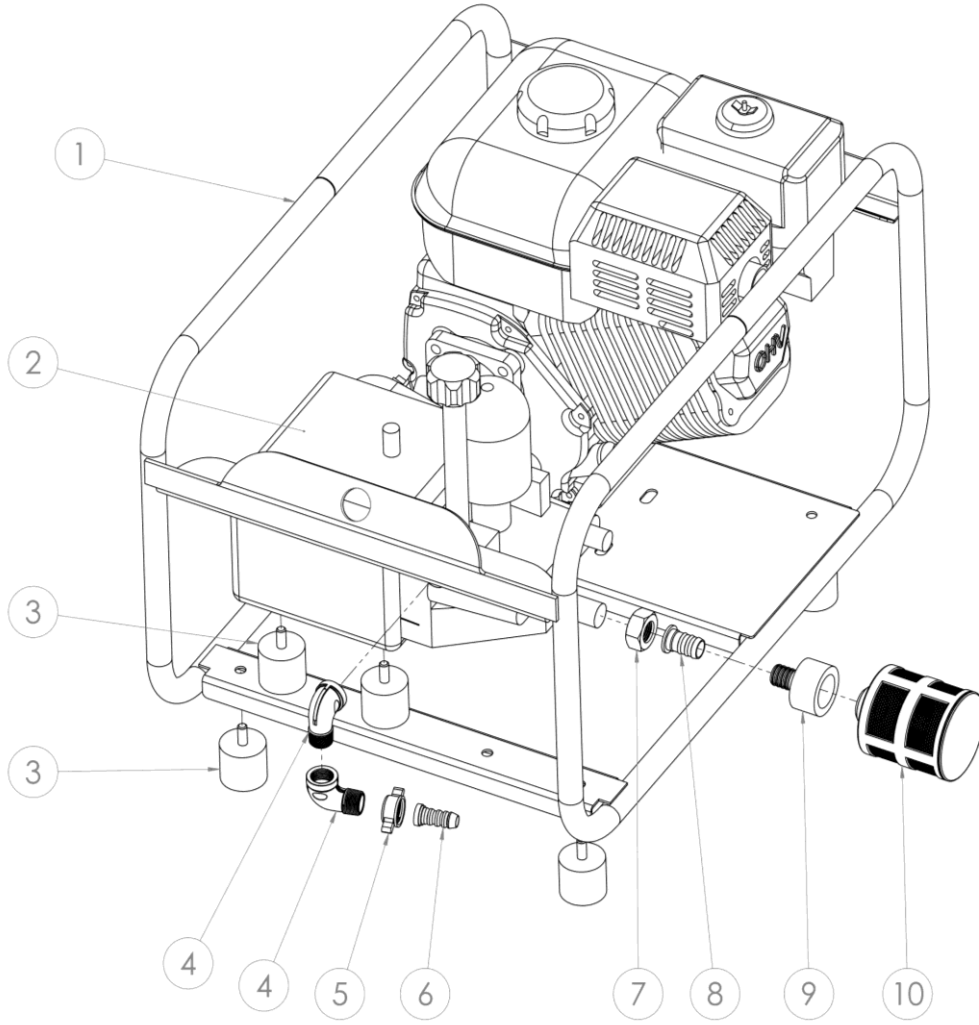
Ürün ilk teslim alındığında ve bakım sonrasında üründen çıkan ve artık kullanılmayacak olan ambalaj atığı, eski motor yağı, şanzıman yağı, kirli yakıt, filtre kartuşları, contalar, eski akümülatörler, yağlı bezler, vb. atıkları çöpe atmayın, kanalizasyona dökmeyin, nehirlere ve göllere boşaltmayın. Atık malzemeleri uygun şekilde çevreyi koruma kurallarına göre, ortamdan uzaklaştırın.

Hurdaya ayrılacak ürünü herhangi bir meydana terk etmeyin ve ürünü çöpe atmayın. Üründe bulunabilecek olan yakıt, yağ, kablo, plastik gibi maddeler tutuşarak yangına yol açabilir, dökülerek veya sızarak çevreyi kirletebilir.

11. TEKNİK BİLGİ

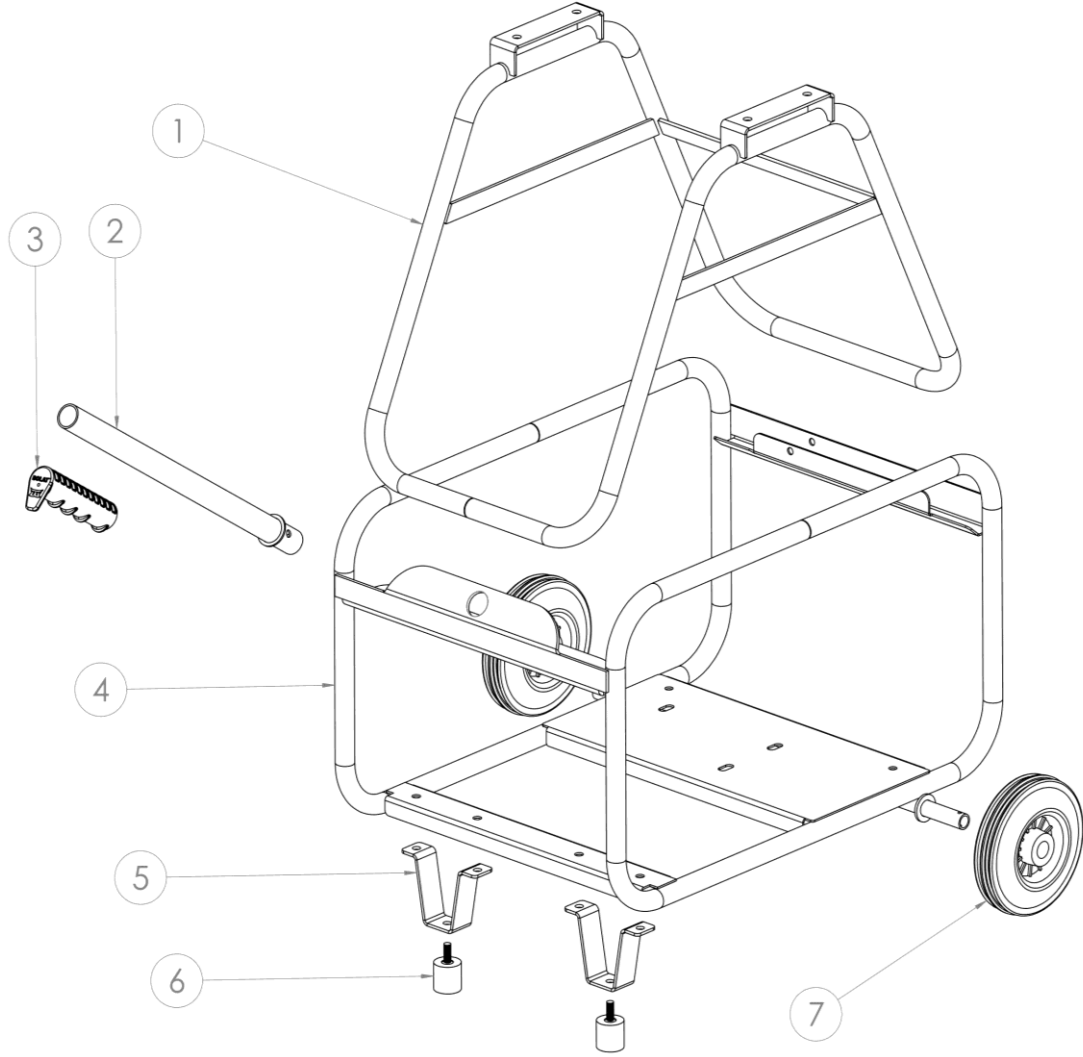
MODEL	PB-022	PB-122	PB-222	PB-422
Motor Tipi	W168FB	W168FB	W168FB	W168FB
Motor	4 Zamanlı	4 Zamanlı	4-Zamanlı	4-Zamanlı
Silindir Hacmi	196 cc	196 cc	196 cc	196 cc
Güç	4.8 kW	4.8 kW	4.8 kW	4.8 kW
Yakıt Depo Hacmi	3.6 Lt	3.6 Lt	3.6 Lt	3.6 Lt
Motor Yağ Hacmi	0.6 Lt	0.6 Lt	0.6 Lt	0.6 Lt
Ağırlık	30,4 kg	70,8 kg	83,8 kg	85,5 kg

PB-022 GENEL MONTAJ



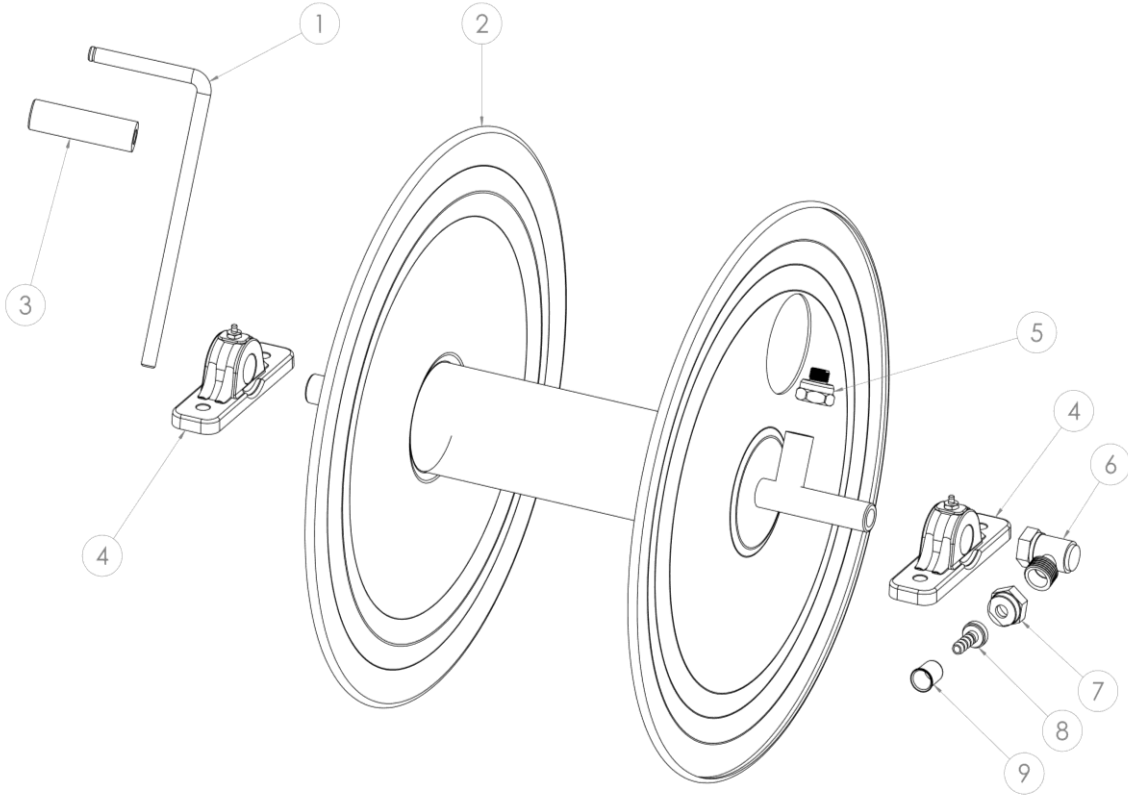
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1511003017	PB-022 ORTAK ŞAŞI	1
2	1505007002	AKUPLE POMPA KOMPLE (FST-25HD-2)	1
3	1500428034	PÜLVERİZATÖR AYAK TAKOZU TEK TARAFLI (40x55) M8	6
4	1500101019	1/2" KUYRUKLU DİRSEK (GALVANİZLİ)	2
5	1500422001	HORTUM BAĞLANTI KELEBEK REKOR (14MM)	1
6	1500422002	12MM REKOR FİŞEK	1
7	1500104010	HORTUM BAĞLANTI REKOR SOMUNU 3/4"	1
8	1500104011	HORTUM BAĞLANTI REKORU 3/4	1
9	1500104053	ALICI HORTUM REKORU (PLASTİK)	1
10	1500605018	DEPO İÇİ FİLTRE	1

PB-022-TM ŞASE GENEL MONTAJ



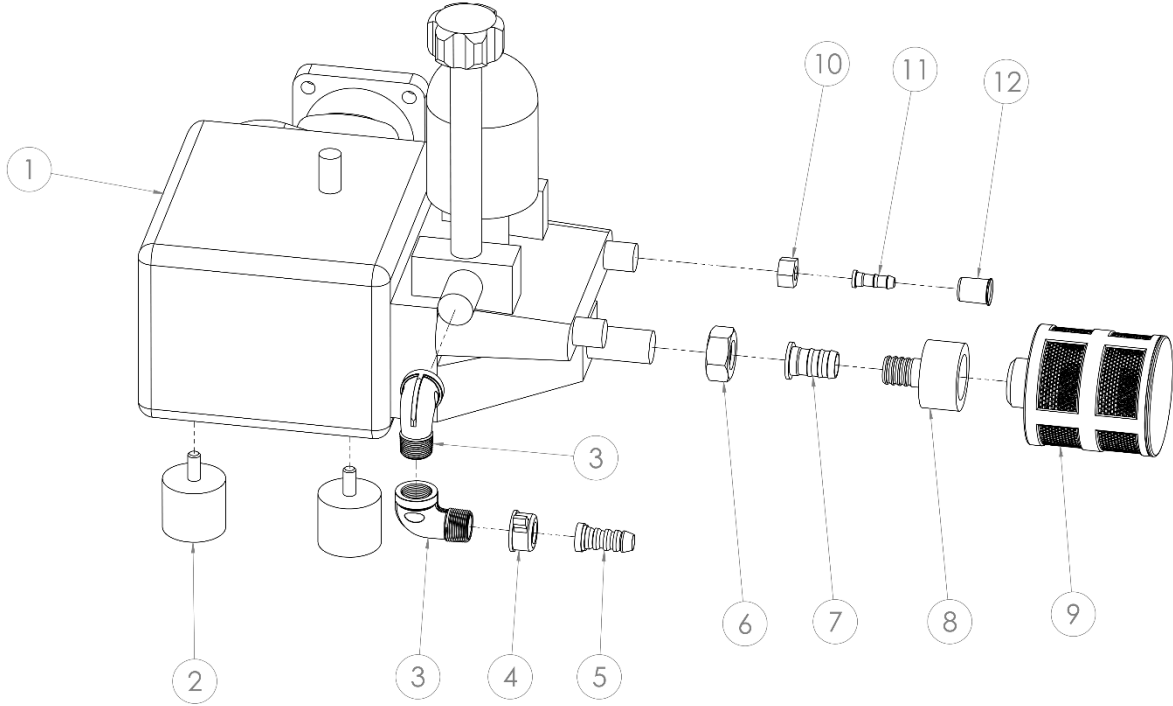
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1510806006	MAKARA ŞASİSİ	1
2	1510101113	BORU, TAŞIMA KOLU	1
3	1501010002	ELCİK 27MM KIRMIZI	1
4	1511003017	PB-022 ORTAK ŞASİ	1
5	1510502035	PB-022 ALT DESTEK BRAKETİ BOYALI	2
6	1500428028	MOTOR SEHPASI TİTREŞİM TAKOZU	2
7	1500808020	BURÇLU PLASTİK JANTLI LASTİK	2

PB-022-TM MAKARA SİSTEMİ



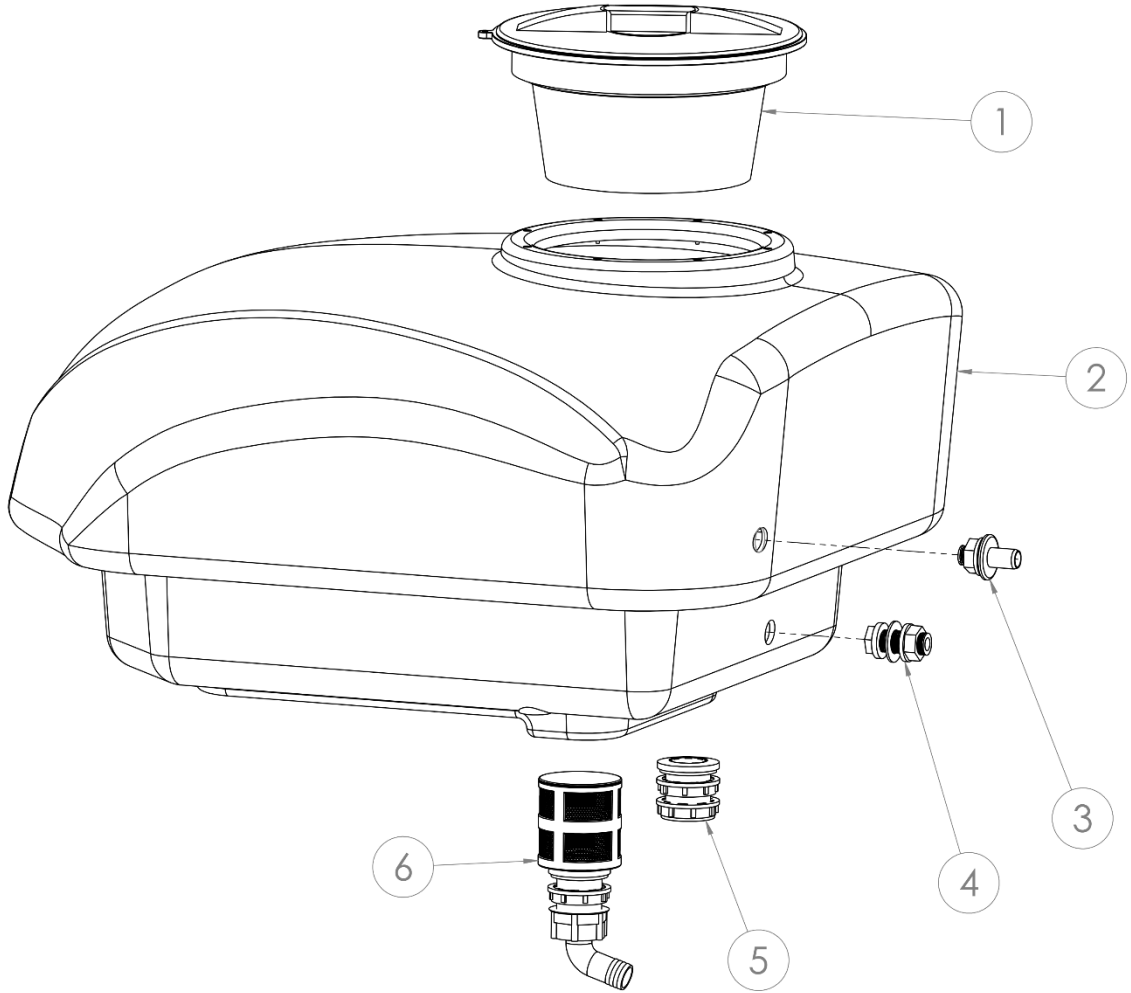
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1510101085	TRANSMİSYON Ø10 (0,295M) İLAÇLAMA KOLU	1
2	1510806003	HORTUM SARMA MAKARASI (YENİ)	1
3	1510804038	MAKARA SARMA KOLU KAUCUĞU, POLYAMİD İŞLENMİŞ	1
4	1515008013	PLASTİK MAKARA YATAĞI MONTAJA HAZIR	2
5	1500110001	SARI TERS REDÜKSİYON 1/2" - 1/4"	1
6	1500104048	1/2" KUYRUKLU DÖNER NİPEL	1
7	1500104050	SARI ALTİKÖŞE REKOR (9.5MM) G1/2"	1
8	1500104049	1/2x8MM REKOR FİŞEK	1
9	1501017004	HORTUM BAĞLANTI KAPSÜLÜ 14MM	1

PB-022-TM POMPA BAĞLANTILARI



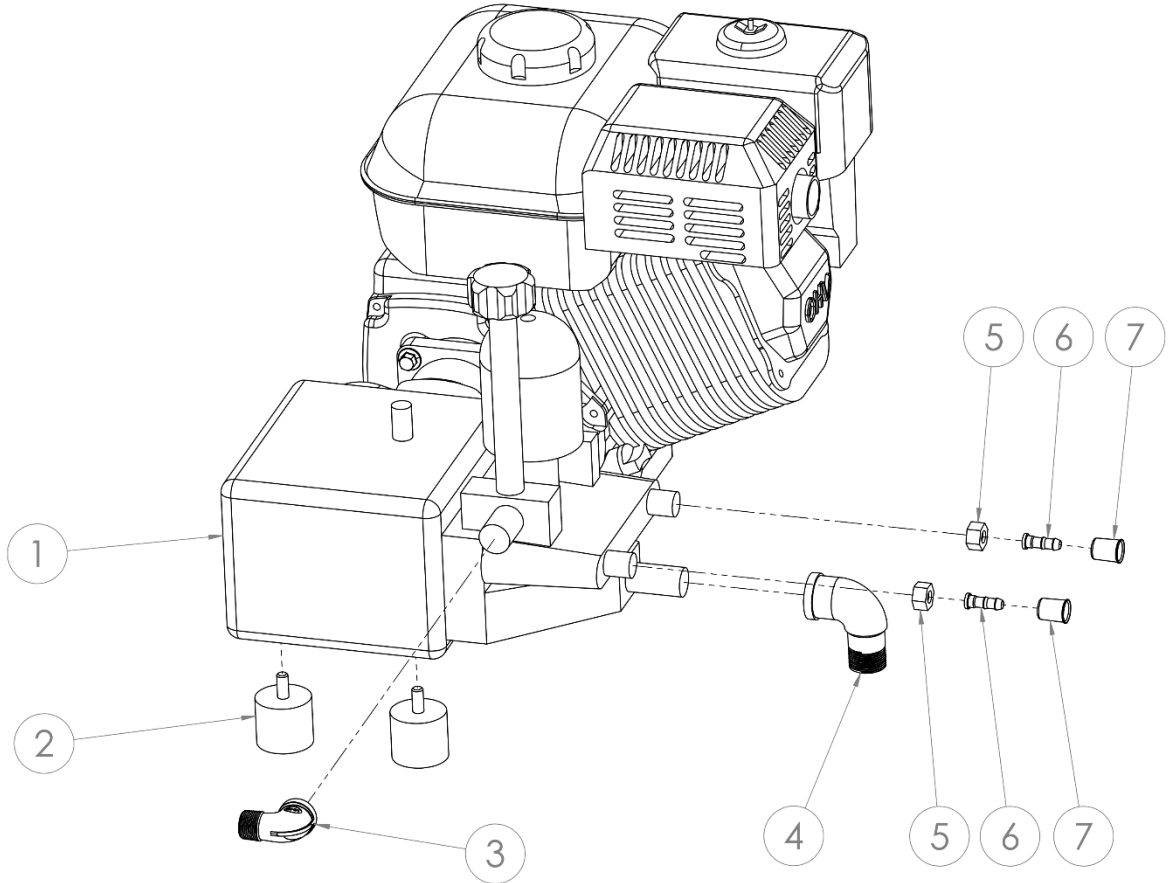
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1505007002	AKUPLE POMPA KOMPLE (FST-25HD-2)	1
2	1500428034	PÜLVERİZATÖR AYAK TAKOZU TEK TARAFLI (40x55) M8	2
3	1500101019	1/2" KUYUKLU DİRSEK (GALVANİZLİ)	2
4	1500422001	HORTUM BAĞLANTI KELEBEK REKOR 14MM	1
5	1500422002	12MM REKOR FİŞEK	1
6	1500104010	3/4" HORTUM BAĞLANTI REKOR SOMUNU	1
7	1500104011	HORTUM BAĞLANTI REKORU 3/4	1
8	1500104053	ALICI HORTUM REKORU (PLASTİK)	1
9	1500605108	DEPO İÇİ FİLTRE	1
10	1500104015	1/4 PİRİNÇ SOMUN (İLAÇLAMA REKOR SOMUNU) DIŞ ÇAP 17	1
11	1500104008	HORTUM BAĞLANTI REKORU 8.5MM	1
12	1501017004	HORTUM BAĞLANTI KAPSÜLÜ 14MM	1

PB-122 DEPO BAĞLANTILARI



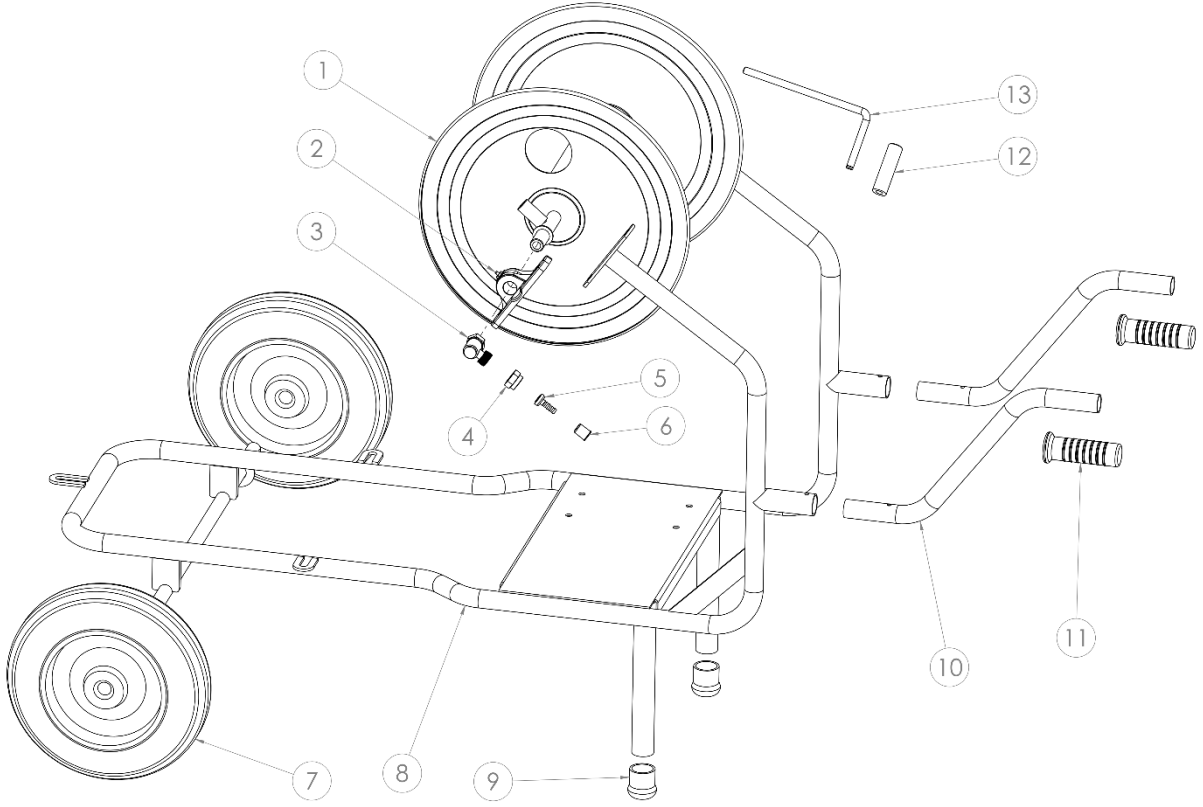
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1500302005	DEPO KAPAK VE SÜZGEÇİ TAKIM	1
2	1501046005	İLAÇ DEPOSU 100 LİTRE	1
3	1500821008	TAHLİYE REKORU PLASTİK	1
4	1500821001	KARIŞTIRICI PLASTİK	1
5	1500821006	DEPO BOŞALTMA TAKIM (42MM)	1
6	1500821007	DEPO İÇİ FİLTRE VE DİRSEK TAKIM (42MM)	1

PB-122 POMPA BAĞLANTILARI



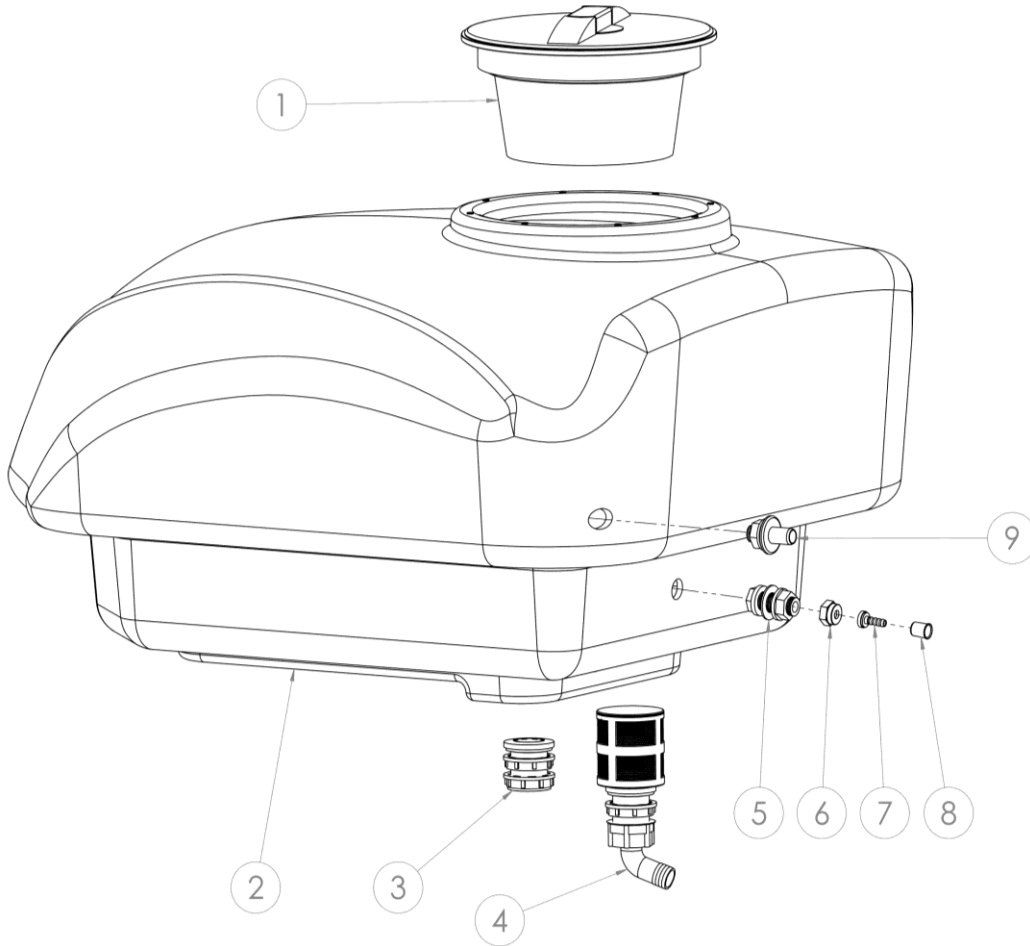
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1505007002	AKUPLE POMPA KOMPLE (FST-25HD-2)	1
2	1500428034	PÜLVERİZATÖR AYAK TAKOZU TEK TARAFLI (40x55) M8	2
3	1500101019	1/2" KUYRUKLU DİRSEK (GALVANİZLİ)	1
4	1500821009	3/4" KUYRUKLU DİRSEK (PİRİNÇ)	1
5	1500104015	1/4 PİRİNÇ SOMUN (İLAÇLAMA REKOR SOMUNU) DIŞ ÇAP 17	2
6	1500104008	HORTUM BAĞLANTI REKORU 8.5MM	2
7	1501017004	HORTUM BAĞLANTI KAPSÜLÜ 14MM	2

PB-122 ŞASE GENEL MONTAJ



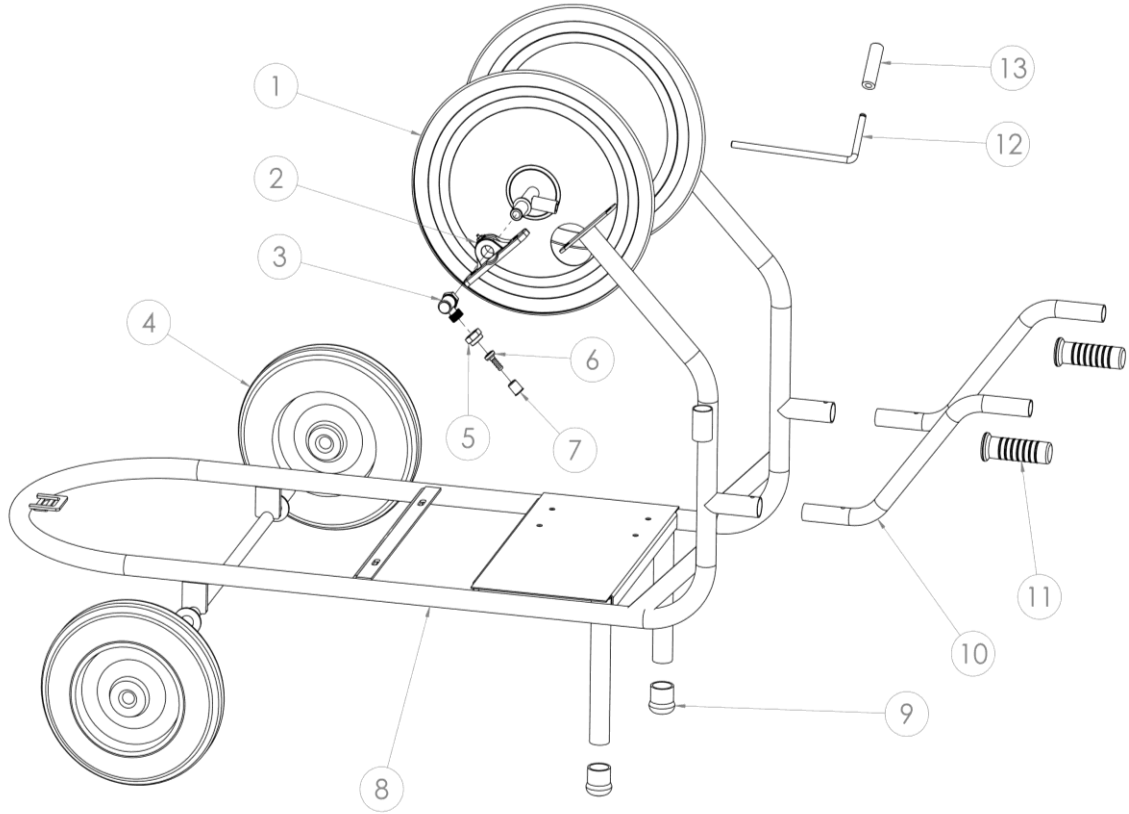
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1510806002	HORTUM SARMA MAKARASI	1
2	1515008013	PLASTİK MAKARA YATAĞI MONTAJA HAZIR	2
3	1500104048	1/2" KUYRUKLU DÖNER NİPEL	1
4	1500104050	SARI ALTİKÖŞE REKOR (9.5MM) G1/2"	1
5	1500104049	1/2x8MM REKOR FİŞEK	1
6	1501017004	HORTUM BAĞLANTI KAPSÜLÜ (14MM)	1
7	1500808010	325-335x70-75x20 SAC JANTLI DOLGU TEKER	2
8	1511003009	PORTATİF PÜLVERİZATÖR ŞASESİ PB/PES-122 100 L	1
9	1500428013	ŞASE AYAK TAKOZU 32MM	2
10	1510101106	PÜLVERİZATÖR TAŞIMA KOLU (472MM)	2
11	1501010001	ELCİK 27MM SİYAH	2
12	1510804038	MAKARA SARMA KOLU KAUÇUĞU,POLYAMİD İŞLENMİŞ	1
13	1510101085	TRANSMİSYON Ø10 (0,295M) İLAÇLAMA KOLU	1

PB-222 DEPO BAĞLANTILARI



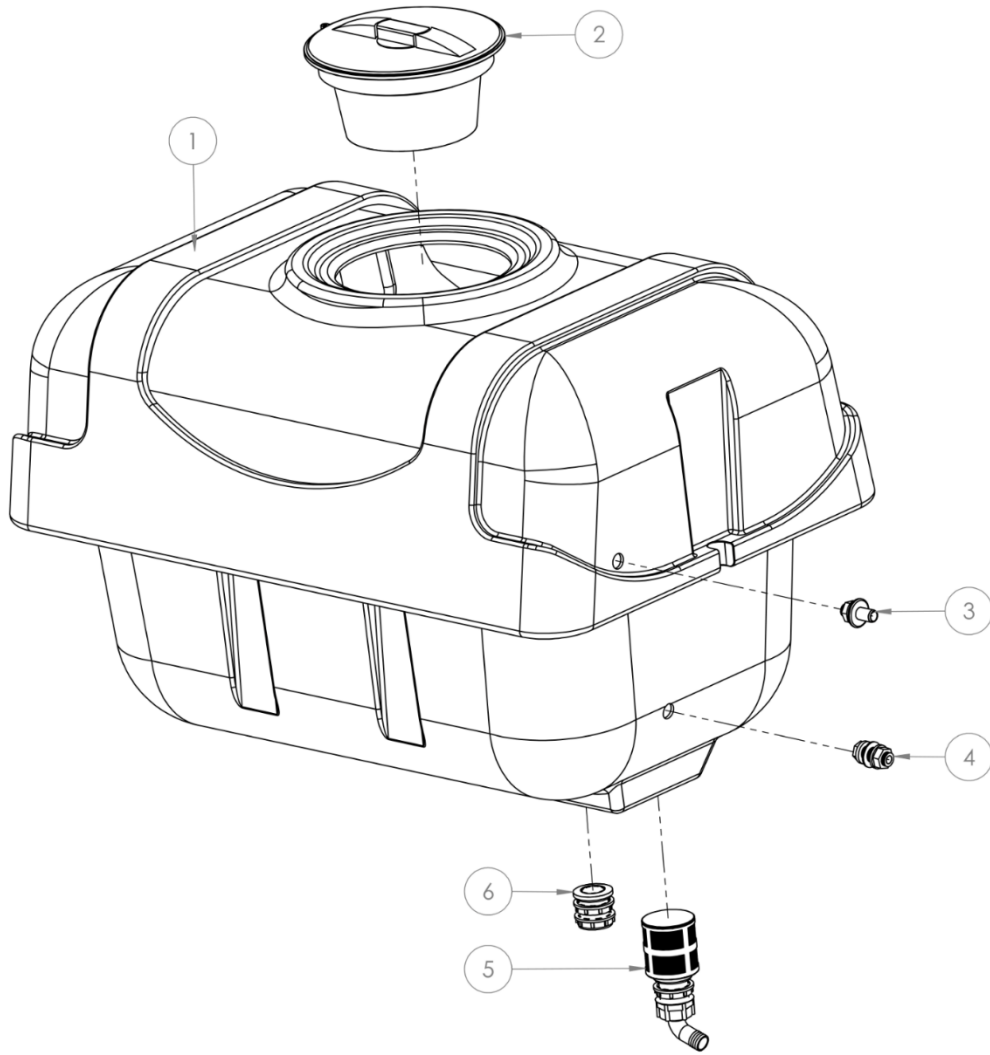
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1500302005	DEPO KAPAK VE SÜZGEÇİ TAKIM	1
2	1501046002	İLAÇ DEPOSU 200 LİTRE	1
3	1500821006	DEPO BOŞALTMA TAKIM (42MM)	1
4	1500821007	DEPO İÇİ FİLTRE VE DİRSEK TAKIM (42MM)	1
5	1500821001	KARIŞTIRICI PLASTİK	1
6	1500104050	SARI ALTİKÖŞE REKOR (9.5MM) G1/2"	1
7	1500104049	1/2x8 MM REKOR FİŞEK	1
8	1501017004	HORTUM BAĞLANTI KAPSÜLÜ (14MM)	1
9	1500821008	TAHLİYE REKORU PLASTİK	1

PB-222 ŞASE GENEL MONTAJ



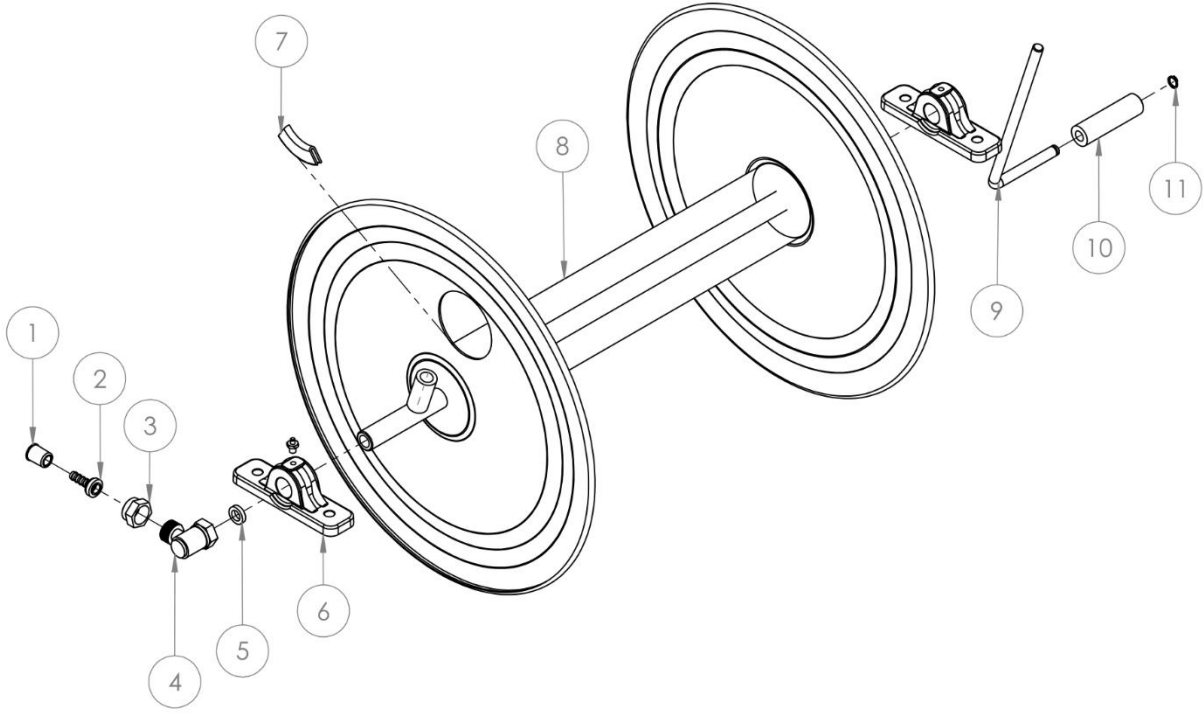
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1510806002	HORTUM SARMA MAKARASI	1
2	1515008013	PLASTİK MAKARA YATAĞI MONTAJA HAZIR	2
3	1500104048	1/2" KUYRUKLU DÖNER NİPEL	1
4	1500808010	325-335x70-75x20 SAC JANTLI DOLGU TEKER	2
5	1500104050	SARI ALTİKÖŞE REKOR (9.5MM) G1/2"	1
6	1500104049	1/2x8MM REKOR FİŞEK	1
7	1501017004	HORTUM BAĞLANTI KAPSÜLÜ (14MM)	1
8	1511003008	PORTATİF PÜLVERİZATÖR ŞASESİ PB-222 200 L	1
9	1500428013	ŞASE AYAK TAKOZU 32MM	2
10	1510101106	PÜLVERİZATÖR TAŞIMA KOLU (472MM)	2
11	1501010001	ELCİK 27MM SİYAH	2

PB-422 DEPO BAĞLANTILARI



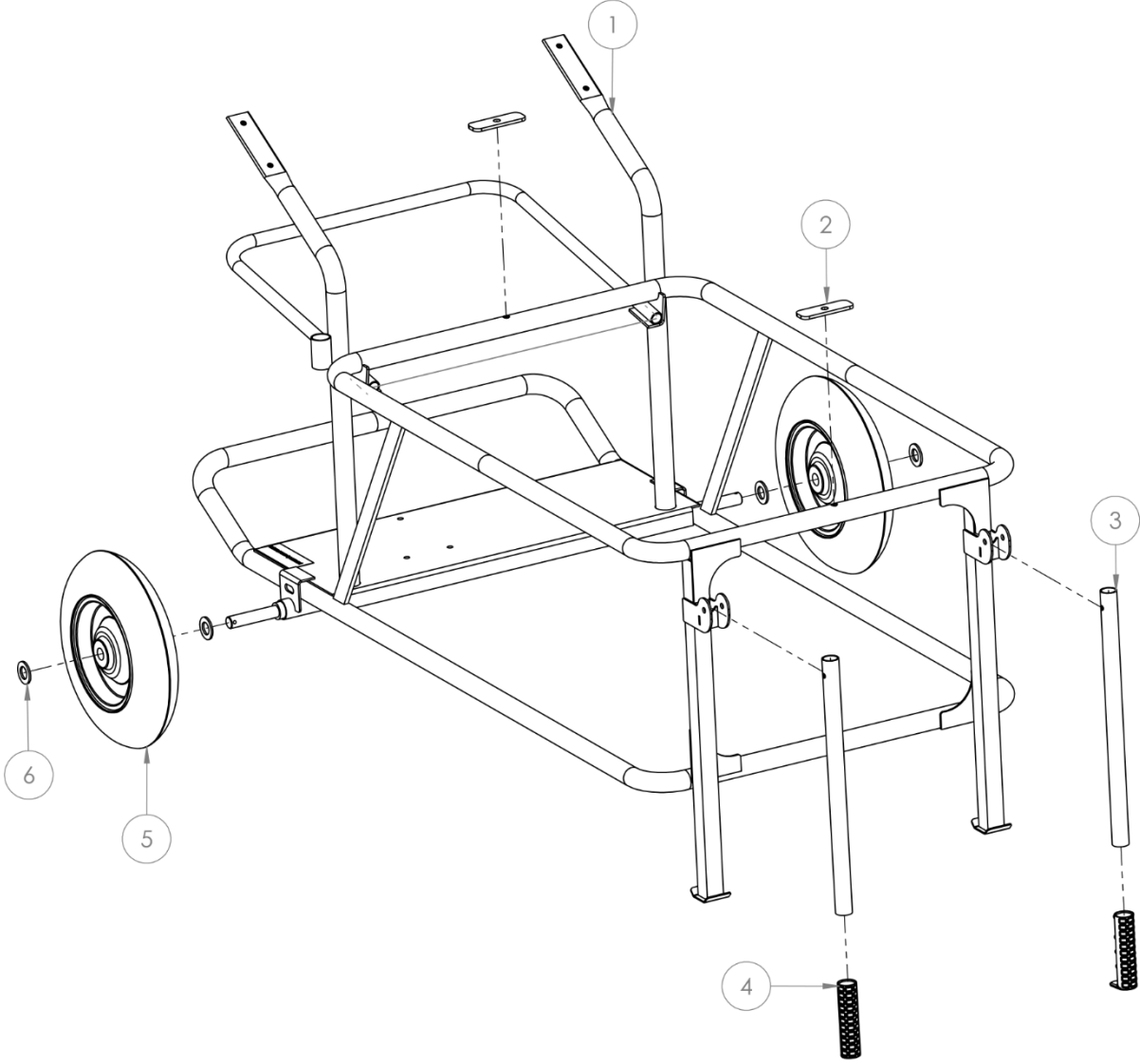
No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1501004014	DEPO, İLAÇLAMA 380 LT	1
2	1500302005	DEPO KAPAK VE SÜZGEÇİ TAKIM	1
3	1500821008	TAHLİYE REKORU PLASTİK	1
4	1500821001	KARIŞTIRICI PLASTİK (200 LT. İLAÇ DEPO)	1
5	1500821007	DEPO İÇİ FİLTRE VE DİRSEK TAKIM (42 MM)	1
6	1500821006	DEPO BOŞALTMA TAKIM (42 MM)	1

PB-422 MAKARA SİSTEMİ



No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1501017004	HORTUM BAĞLANTI KAPSÜLÜ(14MM)	2
2	1500104049	1/2*8 MM REKOR FİŞEK	1
3	1500104050	SARI ALTİKÖŞE REKOR (9,5MM) G1/2"	1
4	1500104048	1/2" KUYRUKLU DÖNER NİPEL	1
5	1500301080	1/2" FİŞEK CONTASI	1
6	1515008013	PLASTİK MAKARA YATAĞI MONTAJA HAZIR	2
7	15002990520,11 M	FİTİL,0.11M KAPORTA FİTİLİ	1
8	1510807005	HORTUM SARMA MAKARASI	1
9	1510101085	TRANSMİSYON Ø10 (0,295)M İLAÇLAMA KOLU	1
10	1510804038	MAKARA SARMA KOLU KAUCUĞU,POLYAMİD İŞLENMİŞ	1
11	1500412006	471 SEGMAN	1

PB-422 ŞASE GENEL MONTAJ



No	Kodu	Parça Adı	Adet
1	1511201008	ŞAŞİ,380 LT KOMPLE İMALAT	1
2	1510501227	DEPO BAĞLANTI SACI PB-422 BOYALI	2
3	1510101086	PB-022 TAŞIMA KOLU	2
4	1501010002	ELCİK 27MM KIRMIZI	2
5	1500808010	325-335*70-75*20 SAC JANTLI DOLGU TEKER	2
6	1500305002	M20 PUL, 21*37*3	4

GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı Firmanın:

Unvanı: BEYBOLAT TARIM MAKİNELERİ SAN. ve TİC. A.Ş.
Adresi: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Huzurkent, 33115
Akdeniz/MERSİN
Telefonu: 0324 646 42 50
Faks: 0324 646 42 51
e-posta: info@bolat.com
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

Satıcı Firmanın:

Unvanı:
Adresi:
Telefonu:
Faks:
e-posta:
Fatura Tarih ve Sayısı:
Teslim Tarihi ve Yeri:
Yetkilinin İmzası:
Firmanın Kaşesi:

Malın

Cinsi: PÜLVERİZATÖR

Markası: BOLAT

Modeli: PB-022, PB-022-S, PB-022-TM, PB-022-M, PB-122
PB-222, PB-422

Garanti Süresi: 2 YIL

Azami Tamir Süresi: 20 İŞ GÜNÜ

Bandrol ve Seri No:

GARANTİ ŞARTLARI

1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 yıldır.

2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;

a- Sözleşmeden dönme,

b- Satış bedelinden indirim isteme,

c- Ücretsiz onarılmasını isteme,

ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.

4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. (Garanti koşulları bölümünde detaylı açıklama yapılmıştır.)

5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,

- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,

- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildiri tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.

7) Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

8) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

9) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

10) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KOŞULLARI

- Garanti, rutin bakım veya servis işlemleri ya da üretici tarafından garanti kapsamında olmayan parçalarla ilgili işçilik masraflarını kapsamaz.
- Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
- Garanti; conta, kayış, baskı, balata gibi sarf malzemelerini kapsamaz.
- 7 Hp 'ye kadar olan Atom Çapa makinelerinde şanzıman garanti süresi 5 yıldır.
- Voltaj düşmesi veya yükselmesinden dolayı meydana gelebilecek arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Fatura veya garanti belgesi üzerinde tahrifat yapıldığı, ürün üzerindeki orijinal seri numarasını içeren plaketter kaldırıldığında veya tahrif edildiğinde bu garanti hükümden düşer.
- Bu ürün özellikle tarımda, parklar ve bahçelerde kullanılmak üzere üretilmiştir. Kullanım haricinde olan yerlerde kullanılması halinde şartlara uyulmamış sayılır.
- Üründe yapılacak herhangi keyfi bir değişiklik, ürünün ve parçaların yetkisi olmayan servis ve atölyelerde açılıp kurcalanması, olası hasarlar için üreticinin sorumluluğunu ortadan kaldırır.
- Tamir edilecek ürün ya da parçaların nakliye masrafları müşteriye aittir. Üreticinin tedarikçilerden aldığı lastikler, akü gibi elektrik ekipmanları yukarıdaki garantiye dahil değildir.
- Contalar, kayışlar, sürtünen parçalar gibi doğası gereği yıpranması ve bozulması engellenmeyecek bütün parçalar garanti kapsamı dışındadır.
- Üretici, müşteri ya da yetkisi bulunmayan servis tarafından hasar gören, ya da kullanıcı/müşteri hatasından dolayı oluşan veya dikkatsiz bakım/kullanımdan oluşan parça hasarlarını garanti kapsamında tutmaz.
- FM çapa makinelerinde üretici tarafından uygun bulunan 15 Amper (180 Watt) değerinin üzerinde kullanılan aplikasyonların yapıldığı ürünlere garanti uygulanmaz.



1 LED = 10 Watt

- İnternet sitemizde www.bolat.com bulunan " Bayi&Servisler " sekmesinden ayrıntılı bayi ve servis bilgilerimize ulaşabilirsiniz.



BOLAT™

SPRAYER USER MANUAL



MODELS

PB-022 & PB-022-S & PB-022-TM & PB-022-M

PB-122 & PB-222 & PB-422

(Pictures may change)



Please read this manual carefully and make sure you understand it before using the device.

CONTENTS

1. INTRODUCTION	33
2. SAFETY MEASURES	33
3. PARTS OF THE BRUSH CUTTER	35
4. PREPARING THE MACHINE	37
4.1 PB-022 Hose Reel Assembly	37
4.2 Connecting the Carrying Handles	37
4.3 Connecting the Hoses	38
4.4 Fuel Check	39
4.5 Engine Oil and Pump Oil Check	39
4.6 Pump Oil Check	39
4.7 Grease Fittings	39
4.8 Air Filter Check	39
4.9 Tank Sieve and Filter Check	40
5. STARTING AND OPERATING THE MACHINE	40
5.1 Starting the Engine	40
5.2 Starting the Engine When Hot	41
5.3 Operation of the Machine	41
6. STOPPING THE MACHINE	43
7. MACHINE MAINTENANCE	43
7.1 Air Filter Maintenance	43
7.2 Fuel Filter Maintenance	43
7.3 Engine Maintenance	43
7.4 Engine Oil Maintenance	43
7.5 Spark Plug Maintenance	43
7.6 Pump Maintenance	44
7.7 Grease Nipple Maintenance	44
7.8 Cleaning the In-Tank Filter	44
7.9 Carburetor Fuel Drainage	44
8. STORAGE AND TRANSPORTATION OF THE MACHINE	45
8.1 Transportation	45
8.2 Storage	45
9. MACHINE MAINTENANCE	46
10. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT	46
11. TECHNICAL INFORMATION	46

1. INTRODUCTION

How to use the pulverizator correctly and prevent accidents and do not operate the device without reading the entire instructions for use that teaches how to maintain.



WARNING: Pulverizator when used correctly, It is an easy to use and effective tool. Can be dangerous if used incorrectly or if necessary precautions are not taken. Follow the safety precautions for trouble-free and safe use.

2. SAFETY MEASURES

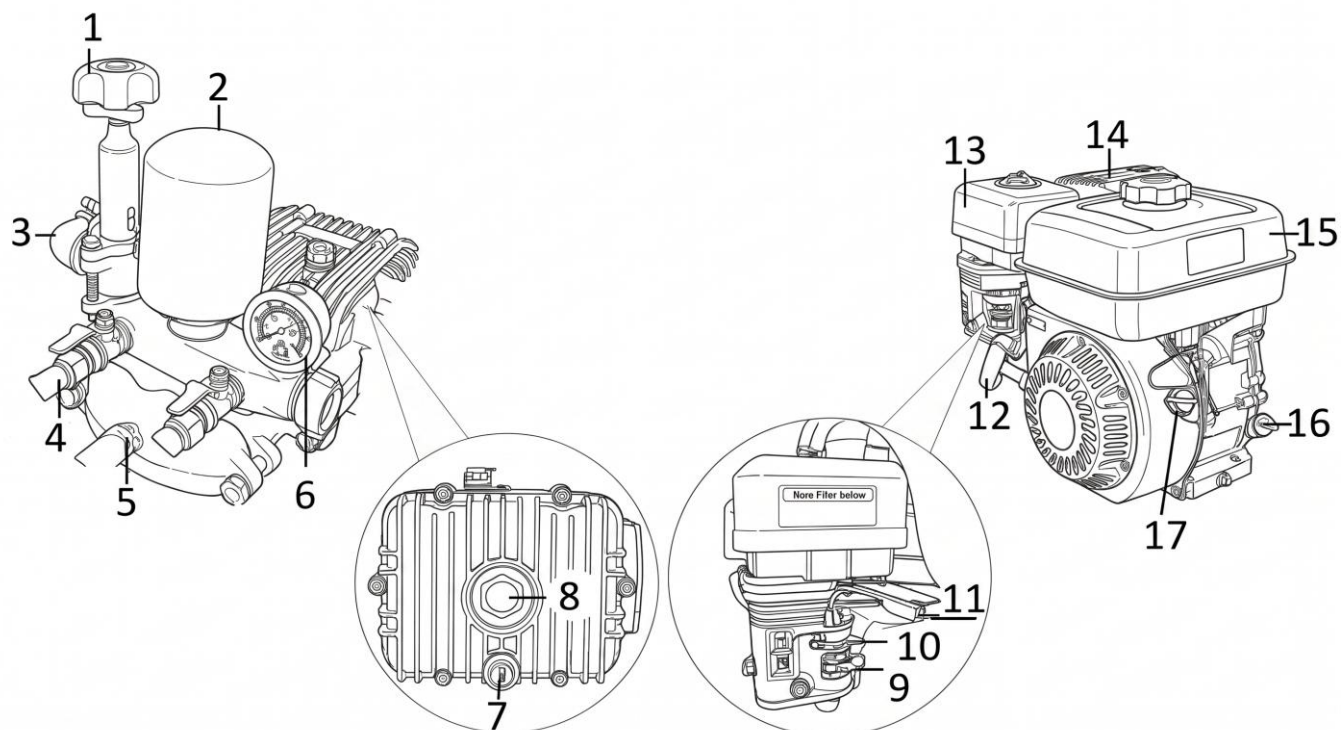
- 1.The pulverizator should only be used by healthy people who know the correct usage rules.
- 2.Do not use the sprayer when it is tired.
- 3.Wear protective accessories such as gloves, goggles and earplugs. Wear long pants, do not wear short pants. Wear non-slip shoes. Do not wear open sandals and do not work barefoot.
- 4.Do not allow people in your workspace.
- 5.Put your feet on the ground and spray in a safe position.
- 6.Transport the pulverizator with the liquid tank closed and empty.
- 7.Do not carry out maintenance while the engine is running.
- 8.Stop the engine while filling the fuel tank. There should not be fire or heat source nearby. Do not smoke while refueling. Do not open the fuel tank cap while the engine is running. If the petrol overflows while filling the tank, start the engine at least three meters away from where the petrol is spreaded.
- 9.Close the fluid valve before starting the engine.
- 10.Check your engine every day for both use and safety.
- 11.Accord what is written in the maintenance and instrinctions for use.
- 12.Never use pulverizators that are broken, modified, repaired or repaired parts are not installed correctly. Do not remove, break or render unusable any of the parts that ensure your safety.
- 13.Do not service your pulverizator by yourself except for routine maintenance. Contact your authorized services for maintenance.
- 14.Do not use gasoline to clean your device.
- 15.Keep the pulverizator on a dry surface and the tank empty. Do not put it down.
- 16.Before starting work, wear an approved medicine mask and a protective coverall suitable for the hazards of the liquid used.
- 17.Do not use in the presence of flammable and explosive chemicals. Ensure that the environment is ventilated during use in the greenhouse.
- 18.Do not operate the pulverizator until you have learned how to use it.
- 19.Do not attach a pump or any other part not supplied by the manufacturer to the handle of the sprayer, do not clog the spray nozzles and constantly clear any clogs.
- 20.If the pulverizator is no longer usable, dispose of it by delivering it to the nearest sales dealer without harming the natural environment.
- 21.Lend your pulverizator to people who know how to use it correctly and who have used it before. Advise them to read the user manual before use.
- 22.Do not lose the user manual and read it before each use.
- 23.Do not point the tubing and dispensing nozzles of the machine at people or animals.
- 24.Do not operate your device when the medicine tank is dry. Before operating, make sure there is liquid (medicine, water, etc.) in the tank.
- 25.Do not operate your pulverizator near electrical appliances.
- 26.Always remove the spark plug when servicing, cleaning or repairing.
- 27.The machine should always stand vertically to prevent liquids from leaking out of the tank.
- 28.Do not spray flammable, combustibile or irritating substances.

29. Do not install the pump on another engine or power source.
30. The engine is four stroke. Oil-free gasoline must be put in the fuel tank. The oil level in the crankcase should be checked at every start of the engine.
31. Do not run the pump without oil. / Never run the pump dry.
32. Never spray directly towards electrical tools or electric power lines.
33. Never spray towards people or animals.
34. Always keep the tank suction filter clean.

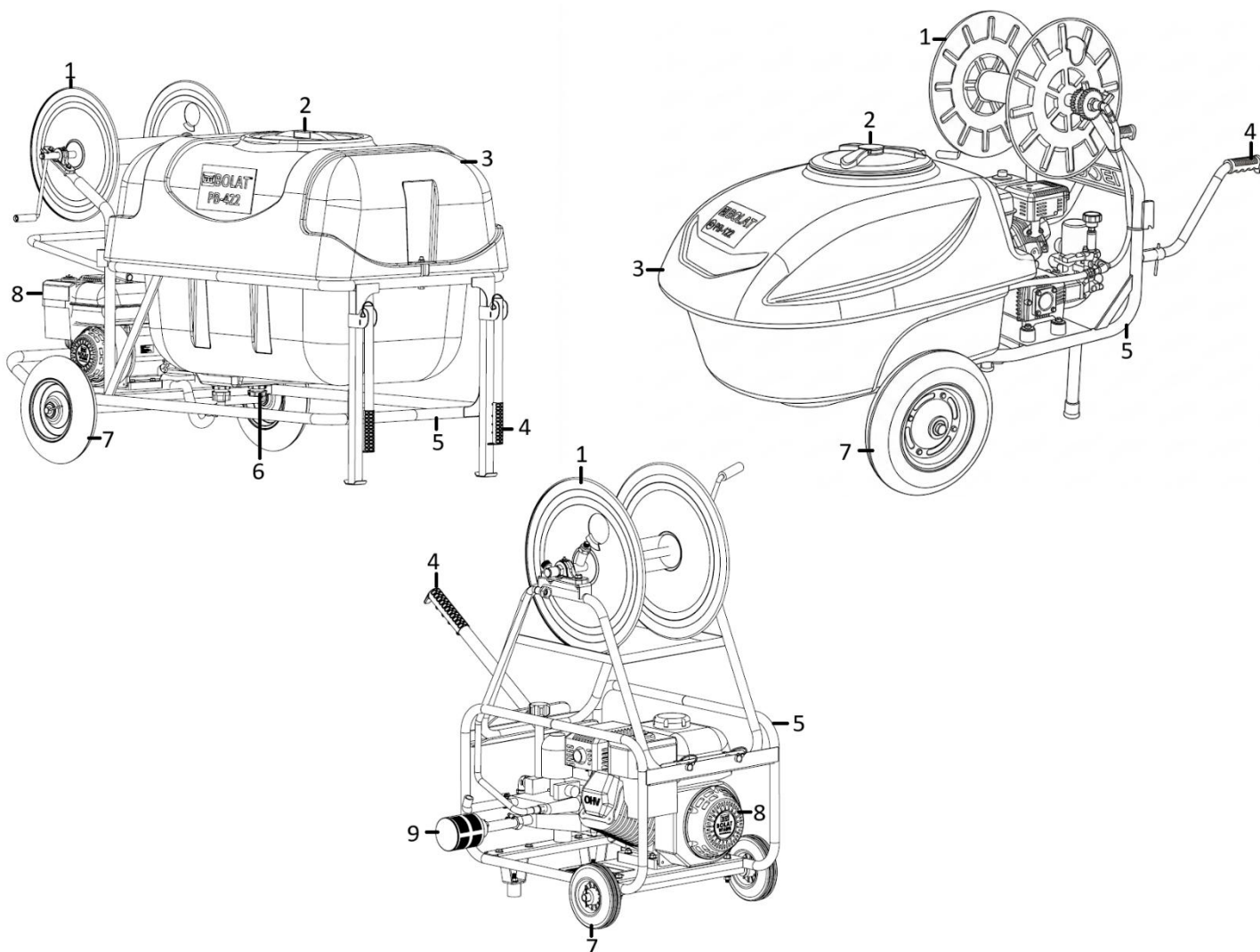
WARNING SIGNS and CONDITIONS TO BE AWARE OF

	Indicates danger, warning, or caution. Attention! Your safety is at stake."		Gasoline can ignite and flash very quickly. Do not approach with fire while mixing fuel or filling the fuel tank
	Before using this product, be sure to carefully read and understand all warnings and instructions found in the Manual.		Do Exhaust is a poisonous gas. Do not inhale.
	Wear non-slip safety shoes when using this equipment.		Protect the machine's water system (or water assembly) against freezing.
	Wear a helmet, eye, and hearing protection when operating this equipment		Do not spray pesticides (or chemicals) onto living beings (or living things).
	Wear sturdy work gloves made of durable material (e.g., leather)..		To reduce the risk of serious injury, avoid contact with hot surfaces.
	Your clothing should be suitable and must not restrict your freedom of movement. Wear clothing that fits tightly or closely to your body.		Do not operate this tool in closed or unventilated areas. / Do not work with this tool in enclosed or airless spaces.
	Use a mask during spraying (or during application).		Do not dispose of pesticide waste (or chemical waste) directly in the trash.
	Caution: You may be exposed to 90 dB of sound. Risk of hearing loss		

3. SPRAYER PARTS



1	Pressure Regulator	2	Air Chambe
3	Discharge Outlet / Drain Outlet	4	Pressurized Liquid Outlet
5	Liquid Inlet / Water Inlet	6	Pressure Gauge
7	Pump Oil Drain Plug	8	Pump Oil Sight Glass
9	Fuel Valve	10	Choke
11	Throttle Lever	12	Starter Rope
13	Air Filter	14	Exhaust
15	Fuel Tank	16	Engine Oil Dipstick
17	On/Off Switch	18	

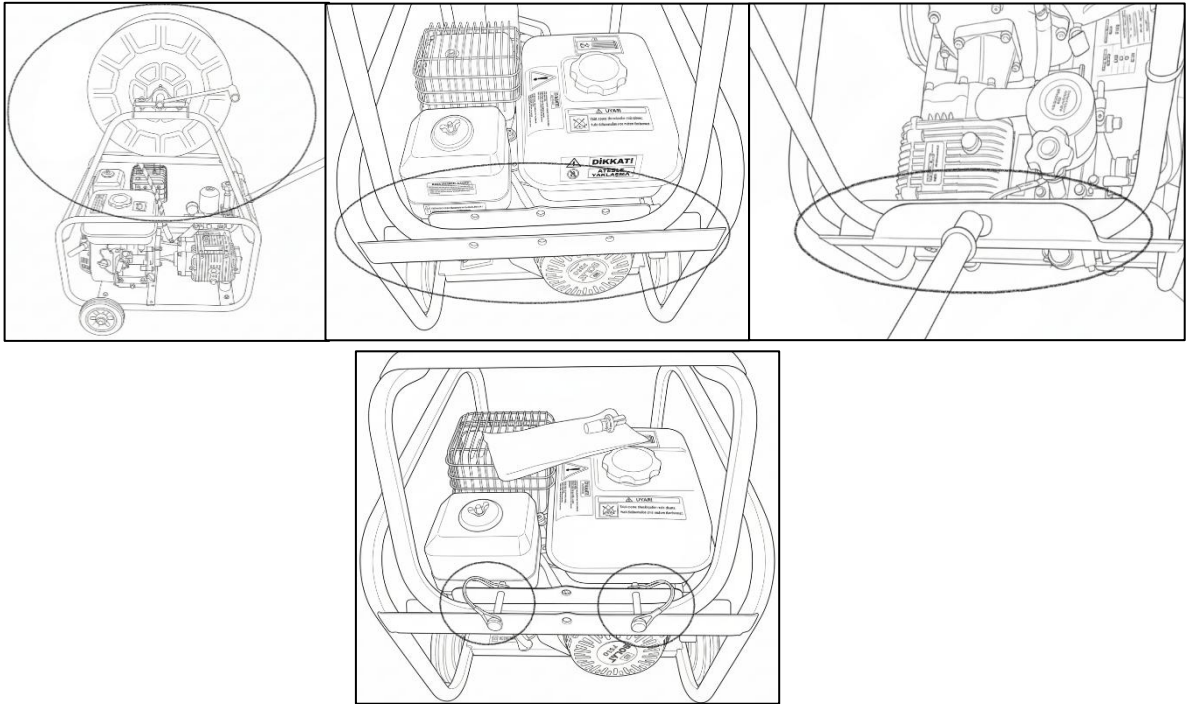


1	Hose Reel	2	Tank Cap
3	Chemical Tank	4	Carrying Handle
5	Chassis	6	Drain Plug
7	Wheel	8	Engine and Pump
9	Filter		

4. PREPARING THE MACHINE

4.1 PB-022 Hose Reel Assembly

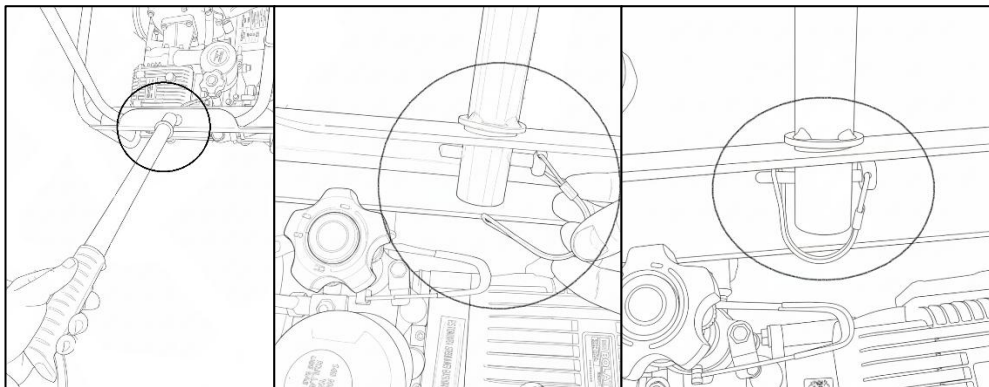
Place the reel chassis onto its designated location on the machine. After positioning it, attach the carrying handle, and then secure it by inserting the pins.



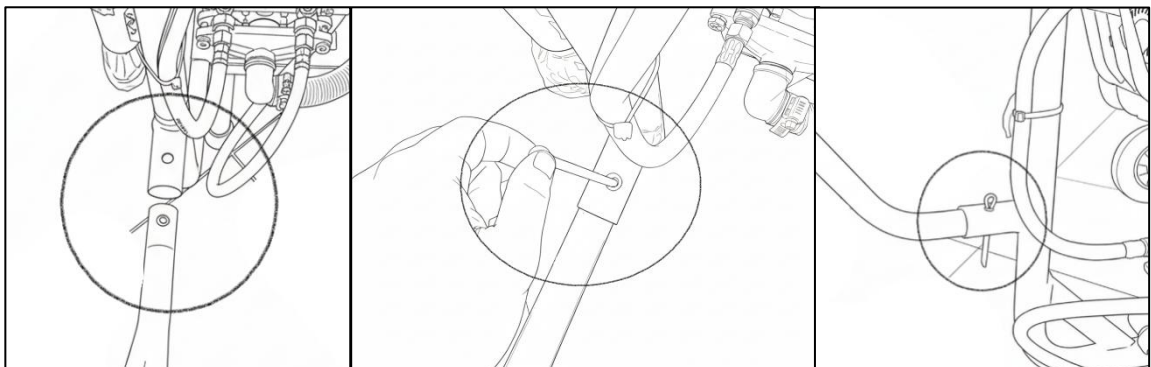
4.2 Connecting the Carrying Handles

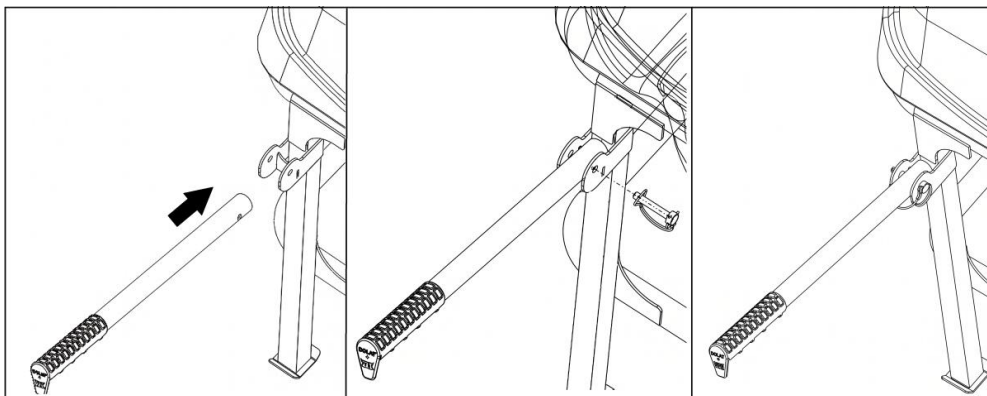
Place the carrying handles into the slots on the chassis. Align the pin holes on the carrying handle and the slot, then insert the pins and lock them in place

PB-022



PB-122/222

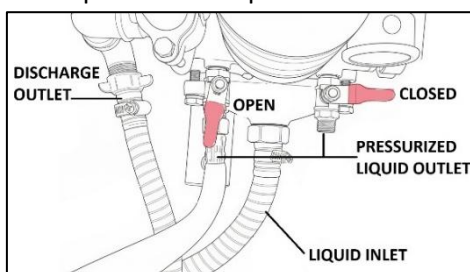




4.3 Connecting the Hoses

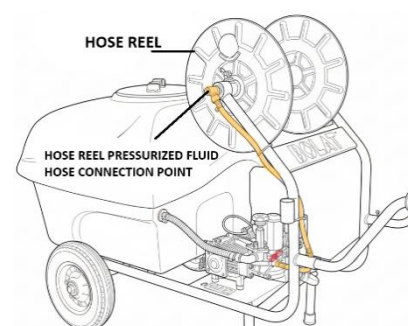
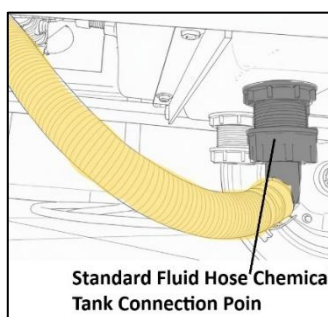
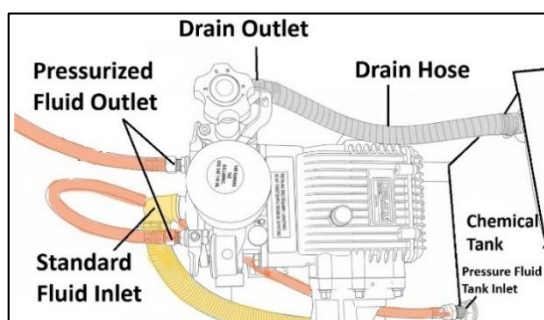
PB-022

1. Attach the hoses to the liquid inlet, pressurized liquid outlets, and the drain outlet. Dip the ends of the hoses connected to the liquid inlet and the drain outlet into water or water containing the chemical/pesticide. If only one of the pressurized liquid outlets is to be used, close the valve of the other one.

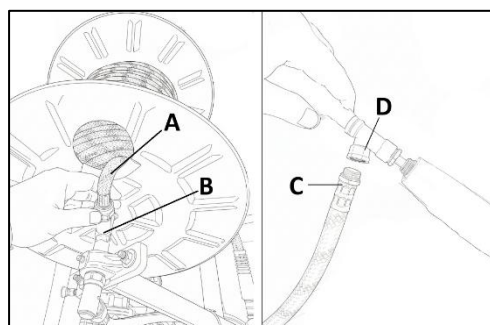


PB-122/222

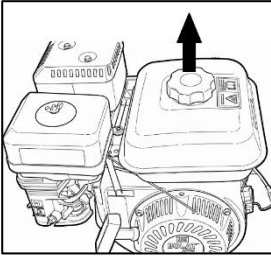
Attach the hoses to the liquid inlet, pressurized liquid outlets, and the drain outlet. If one outlet of the pressurized liquid outlet is to be used, connect the other outlet to the pressurized liquid tank inlet with a hose. Connect the drain hose to the upper inlet of the tank. Connect the normal liquid hose to the connection point at the bottom of the chemical tank, and the other end of the pressurized liquid outlet (that will be used) to the connection point of the hose reel. Connect the extension hose to the reel, wind it up, and attach the spray gun to the end.



Wrap the extension hose onto the reel and attach its end (A) to the reel (B) and tighten it well. Connect the other end (C) of the extension hose to its place (D) on the gun and tighten it well.



4.4 Fuel Check



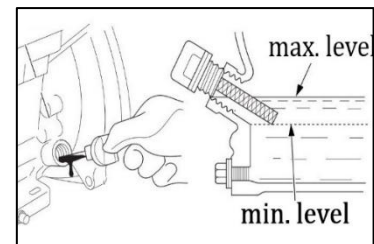
- Stop the engine before refueling.
- Slowly open the fuel tank cap to allow the internal pressure to slowly decrease and prevent fuel from splashing around.
- Open the fuel tank cap and fill the tank with fuel, taking care not to overfill.
- Leave a 2–3 cm gap from the top; do not overfill the gasoline.
- After refueling, close the fuel tank cap as tightly as possible.

! CAUTION: Always refuel with the engine off and away from any source of ignition. Do not leave fuel in the fuel tank or can for long periods. Do not refuel while the engine is still hot, as the fuel may overflow. Check that the spark plug boot is seated tightly; if it is not seated tightly, a spark may ignite the escaping air-fuel mixture.

4.5 Engine Oil and Pump Oil Check

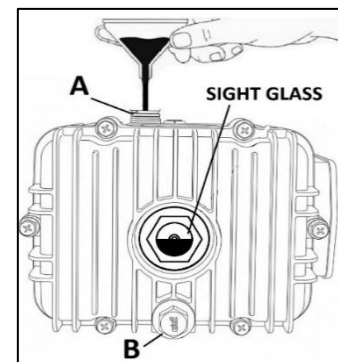
Engine Oil Check:

- Open the engine oil filler plug.
- Check the oil level using the dipstick
- If the oil is low, add oil.



4.6 Pump Oil Check

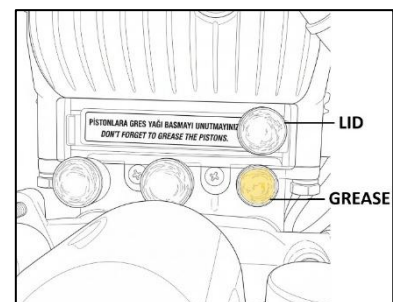
- Check the glass oil sight gauge located on the side of the pump.
- The oil level in the glass sight gauge should be up to the halfway mark.
- If the oil is low, open the oil filler plug located on top of the pump and add 80/90 hypoid oil.



4.7 Grease Fittings

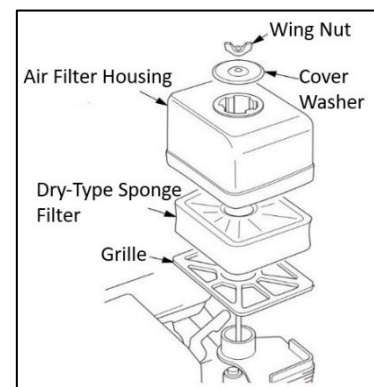
Open the caps of the grease fittings (or greasers). If the grease is low, add grease. Make sure all three grease fittings are filled with grease.

! CAUTION: After every 2 hours of operation, take up the slack in the lubricators (grease fittings) and tighten them again.



4.8 Air Filter Check

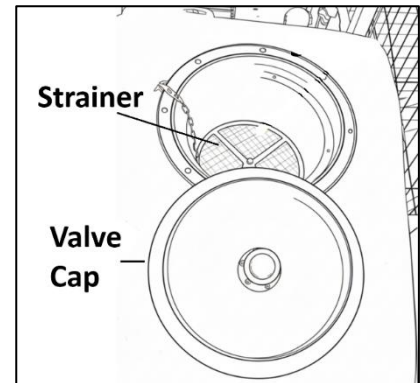
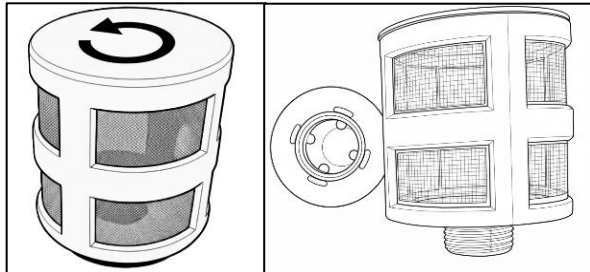
- Remove the wing nut securing the air filter cover..
- Pull and remove the air filter cover.
- Clean the inside of the filter cover and the area around the air filter of coarse dirt
- Remove the air filter, check it, clean the dirty sponge by shaking it, or replace it if damaged.
- Place the air filter into the filter cover.
- Install the air filter cover.
- Tighten the wing nut.



4.9 Tank Sieve and Filter Check

Check the sieve located under the lid on the upper part of the chemical tank. The sieve is used to prevent foreign objects from entering. If the sieve is torn or damaged, replace it."

"Remove and check the filter inside the tank by turning it in the direction of the arrow. Clean any dirt around the filter. If the filter is damaged, replace it.

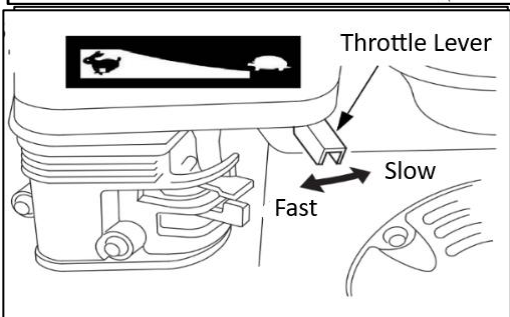
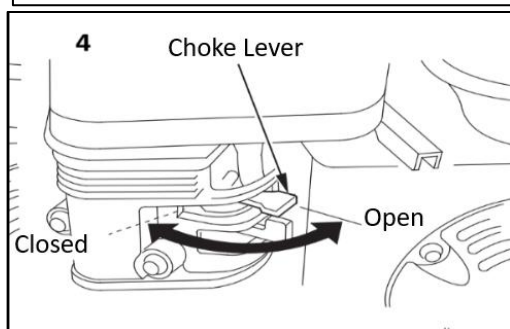
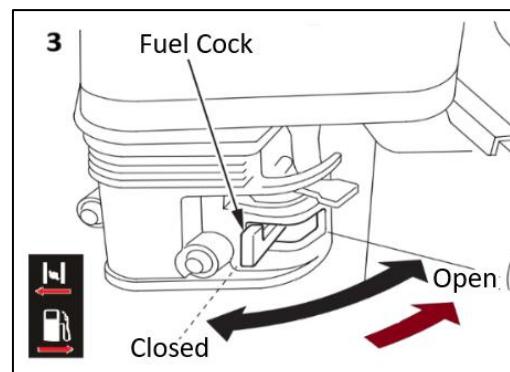


5. STARTING AND OPERATING THE MACHINE

5.1 Starting the Engine

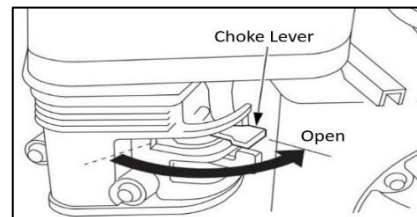
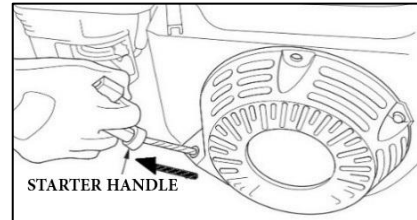
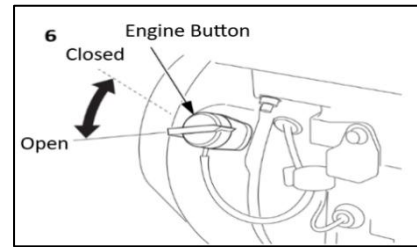
Start the machine at least 3 meters away from the refueling area and do not operate it in enclosed spaces. Ensure that you are standing firmly and safely on level ground only.

- The fuel cock opens or closes the flow of fuel between the fuel tank and the carburetor. The fuel cock lever must be in the ON position for the engine to start. When the engine is not running, the fuel cock should be OFF to prevent carburetor overflow and fuel leakage. Turn the gasoline cock to the ON position.
- The choke lever controls the choke butterfly in the carburetor. When the choke is in the CLOSED position, the butterfly closes, allowing a rich mixture to go to the engine and making the initial cold start easier. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSED position. To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.
- The throttle lever controls the engine speed. When the throttle lever is moved in the directions shown in the figure above, the engine runs faster or slower. The pump's flow rate varies depending on the engine speed. The amount of water delivered by the pump increases when the throttle lever is in the FAST position. As the throttle lever is moved to the SLOW position, the pump's flow rate decreases.



Move the throttle lever away from the DOWN position towards the UP position by about 1/3.

- The engine switch controls the engine's ignition system. For the engine to run, the engine switch must be in the ON position. When the engine switch is turned to the OFF position, the engine stops. Turn the Engine Switch to the ON position.
- The starter cord handle is pulled to rotate the engine's crankshaft and give the engine its initial movement (start). Slowly pull the starter cord until resistance is felt, take up the slack, and then rapidly pull it in the direction of the arrow as shown in the figure to start the engine. Repeat this process until the engine starts. Do not allow the starter handle to snap back toward the engine.
- If the choke lever was moved to the CLOSED position to start the engine, gradually move the choke lever to the OPEN position as the engine warms up.



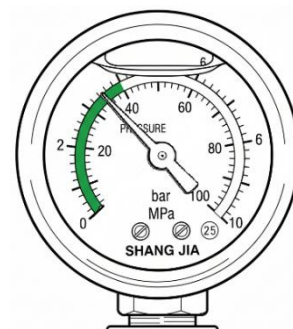
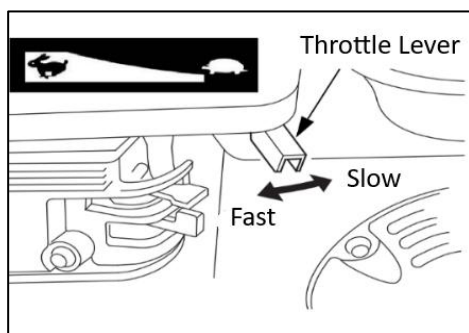
! CAUTION: If the engine will not be used for a long period, after use, close the fuel cock while the engine is running, wait until it stops, and store it in that condition.

5.2 Starting the Engine When Hot

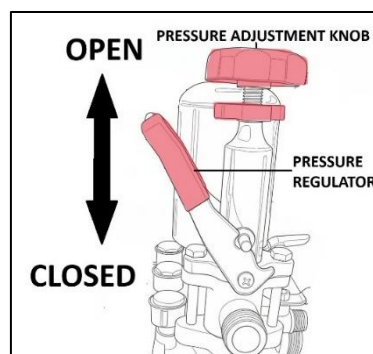
When starting the engine while it is hot and the fuel cock is closed, it is sufficient to open the fuel cock and the engine switch and pull the starter grip

5.3 Operation of the Machine

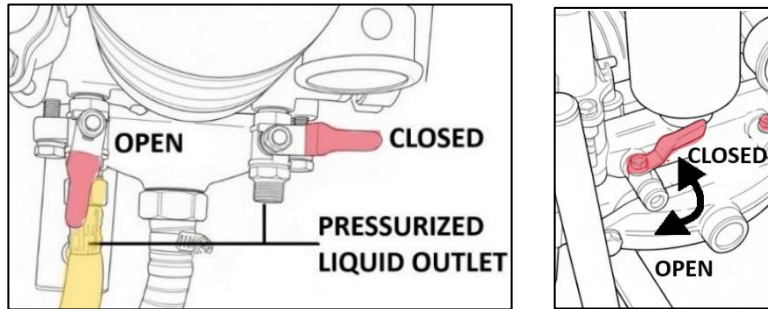
- Fill the chemical tank with chemical water (solution) or immerse the hose in the chemical water.
- Open the throttle lever according to the desired pressure. Adjust the liquid pressure from the manometer (pressure gauge) to keep it within the green indicator range.



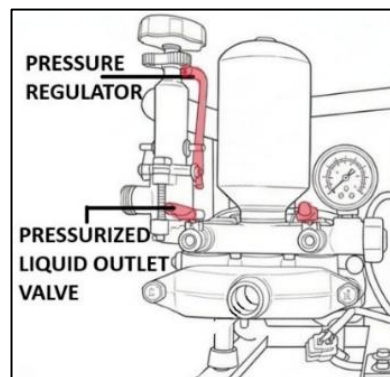
- Set the pressure regulator to the closed position and adjust the pressure using the pressure adjustment lever.



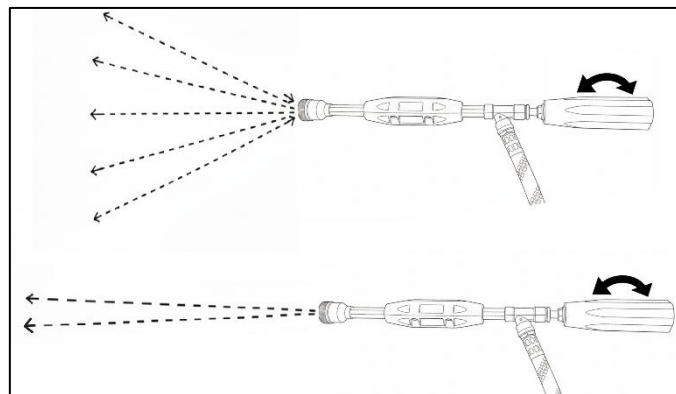
- If only one of the pressurized liquid outlets is to be used and the other is not, turn the pressurized liquid outlet valve that will not be used to the closed position.



- Use the pressure adjustment lever to set the rate of liquid discharge from the spray gun.



- Adjust the spray distance and spray angle of the pressurized chemical solution coming out of the gun by turning the rear section of the gun to the right or left. When turned to the right, the spray angle widens. When turned to the left, the spray angle narrows and goes further forward.



⚠ CAUTION: During daily use, it is detrimental (or: not recommended) to close all pressurized liquid outlets on the pump at the same time. Do not use liquids, chemicals, etc. other than those intended, to

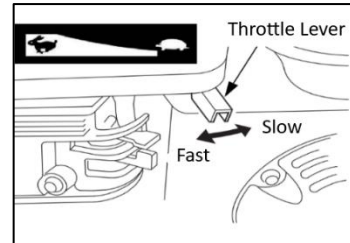
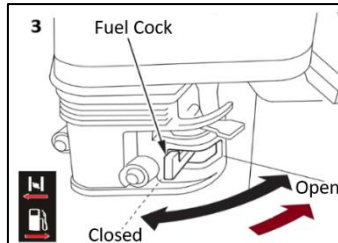
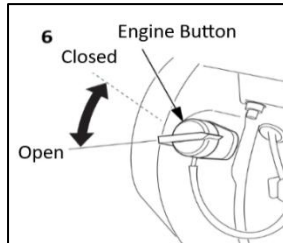
⚠ CAUTION: When the sprayer starts working, open the liquid cock to expel the air trapped inside the pump and ensure that the liquid flow is normal. If it is not normal, open and close the pressure regulator to remove the air blocking the pump. Do not operate the pump for any reason when the liquid tank is empty.

6. STOPPING THE MACHINE

! NOTE: After finishing work with the machine, before stopping the machine, wash the chemical tank and run the machine briefly with some clean water.

Under normal conditions, use the following procedure.

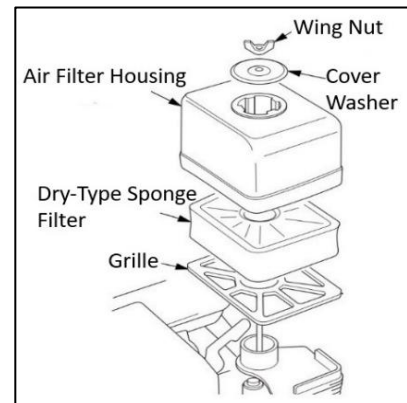
- Move the throttle lever to the DOWN (Slow) position.
- Turn the key/switch OFF.
- Turn the fuel cock to the OFF position.



7. MACHINE MAINTENANCE

7.1 Air Filter Maintenance

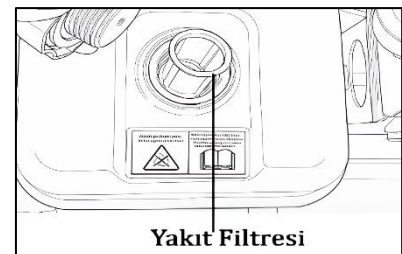
- Remove the wing nut securing the air filter cover.
- Pull and remove the air filter cover.
- Clean the inside of the filter cover and the area around the air filter of coarse dirt.
- Remove the air filter, check it, and clean the dirty sponge by shaking it.
- If the air filter is damaged, replace it with a new one.
- Place the air filter into the filter cover.
- Install the air filter cover.
- Tighten the wing nut.



7.2 Fuel Filter Maintenance

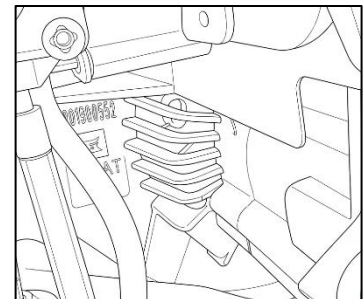
Check the fuel filter at regular intervals. Replace it when it is excessively dirty or damaged

1. Open the tank cap.
2. Remove the fuel filter located under the cap.
3. Clean the filter; if damaged, replace the filter.
4. Place the filter back in position and close the cap.



7.3 Engine Maintenance

Regularly clean the cylinder fins with a brush or compressed air. Accumulation of dirt on the cylinder can lead to overheating, which may be harmful to the engine's operation.



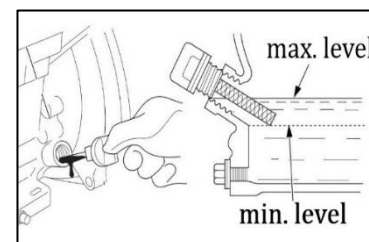
7.4 Engine Oil Maintenance

Before filling or changing the engine oil, ensure that the machine is standing upright on a solid, level surface. Do not open the oil cap while the engine is running. Fill the engine crankcase with of 20/50 engine oil. When checking the oil level, use the dipstick gauge located under the oil filler plug. Ensure that the engine has a sufficient oil level.

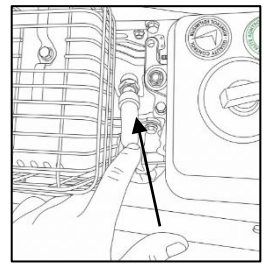
7.5 Spark Plug Maintenance

Regularly clean the spark plug and check the gap between the electrodes,

- Remove the spark plug boot (or: spark plug cover)



- Remove the spark plug
- Check the spark plug.
- Clean the fouled (or: dirty) spark plugs
- Check the electrode gap; readjust if necessary. (0,6mm)
- Reinstall the spark plug.

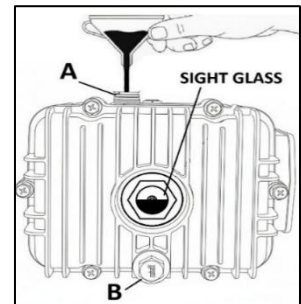


7.6 Pump Maintenance

Oil: Open the plastic cap on the pump and fill with 80/90 hypoid oil (gear oil) up to the middle level of the sight glass. Close the screw.

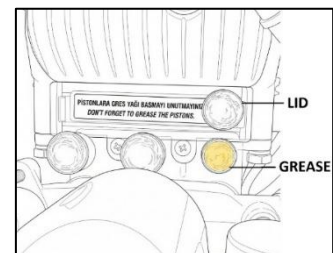
Check the oil level by looking at the sight glass on the pump. Change the oil after the first 30 hours of operation; subsequently, change it every year.

- Drain the oil by removing the screw located under the pump.



7.7 Grease Nipple Maintenance

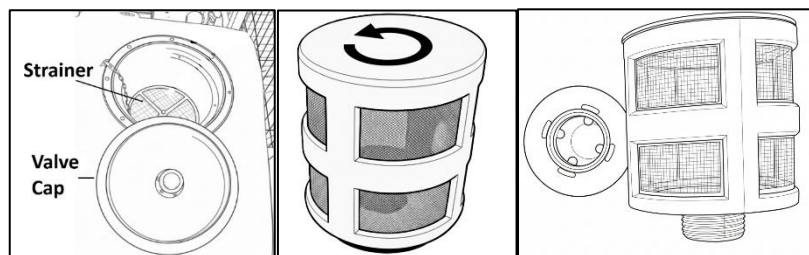
Ensure that all three grease nipples are full of grease. If the grease level is low in the grease nipples, add grease.



7.8 Cleaning the In-Tank Filter

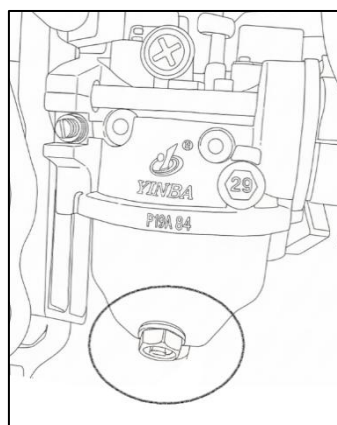
Open the lid located on the upper part of the chemical tank. Remove the sieve located underneath the lid. Clean the sieve by washing out the dirt inside it with the help of water. If the sieve is torn or damaged, replace it."

"Remove the filter inside the tank by turning it in the direction of the arrow. Clean the dirt by washing the inside and outside of the filter. If the filter is damaged, replace it.



7.9 Carburetor Fuel Drainage

- To drain the fuel inside the carburetor, remove the bolt located underneath the carburetor
- The fuel inside the carburetor starts to drain.
- After the fuel inside the carburetor is finished, clean its bolt and put it back in place.



The data takes into account normal operating conditions. Under difficult conditions (in very dusty areas, etc.) and during long working days, the given intervals must be shortened accordingly		Before Starting	After operation	After every refueling	4 hours	First 25 hours	First 50 hours	First 50 hours	50 hours	500 hours	Weekly	Monthly	Annually	If There is a Fault	In Case of Damage	When necessary
Complete Machine	Visual check (condition, leaks)	X		X												
	Cleaning		X													
Engine Oil	Replacement					X			X							
Pump Oil	Replacement						X						X			
Air Filter	Visual check	X												X		
	Cleaning															X
	Replacement														X	X
Fuel filter cap (or: strainer) in the fuel tank	Check			X										X		
	Replacement															
Cleaning	Cleaning															X
Fuel Tan	Cleaning															X
Chemical Tank Strainer	Cleaning		x													X
	Replacement														X	X
Spark Plug	Adjustment of the electrode gap													X		X
Accessible nuts and bolts (excluding adjustment screws)	Tighten	X														
Liquid Tank	Check out	X														
	Cleaning		X													
Safety Label	Replacement														X	

8. STORAGE AND TRANSPORTATION OF THE MACHINE

8.1 Transportation

If transporting in a car: secure it so that it will not tip over, leak fuel, or get damaged. Always stop the engine.

8.2 Storage

If you will not be using it for a long time, clean the inside of the tank with clean water. Put clean water into the tank and run the machine briefly with it so that no chemical solution remains inside. Drain the remaining water from the tank and the pump. Empty and clean the fuel tank in a well-ventilated area. Close the fuel tank cap. Dispose of the fuel in accordance with regulations and in an environmentally friendly manner. After emptying the fuel tank, run the engine until it stops by itself. Ensure that the carburetor is empty, otherwise, the diaphragms inside the carburetor may stick together. Remove the spark plug, pour a small amount of oil into the cylinder. Pull the starter cord a few times to turn the crankshaft and ensure the oil is distributed. Reinstall the spark plug. Store the machine in a dry, cool, and secure place.

9. MACHINE MAINTENANCE

If you cannot start the engine;

Problem		Cause	Solution
The spark plug does not ignite	Spark Plug	Ignition coil is wet	Dry it
		Soot has accumulated	Clean the soot
		Spark gap is too wide or too small	Adjust the gap to 0.6-0.7 mm
		The inner electrode (or: platinum) of the spark plug is damaged	Change it"
		Damaged	Replace
	Ignition Coil	The wire connection point is loose or broken	Tighten or replace
		The coil's insulation is poor	Replace
The gap between the stator and the rotor is too wide		Adjust the gap to 0.4 mm	
The spark plug is working normally	The compression ratio is good and the fuel is being supplied normally	It absorbs too much fue	Replace the Carburetor Diaphrag
		The fuel quality is poor or it is mixed with water	Change the fuel
	The fuel is good but the compression ratio is poor	The cylinder and piston are worn out or the piston rings are broken.	Replace both
	No fuel in the carburetor	No fuel in the tank	Add fuel
		Fuel filter is clogged	Clean or replace
	The machine does not dispense medicine	Hose	The suction hose is taking in air.
Filter		The filter is clogged.	Clean the filter.
The machine is not building/making pressure.	Drain	The drain is overtightened.	Adjust the drain.
	Hose	The hoses are not properly connected/installed.	Check the hoses and connect/install them correctly

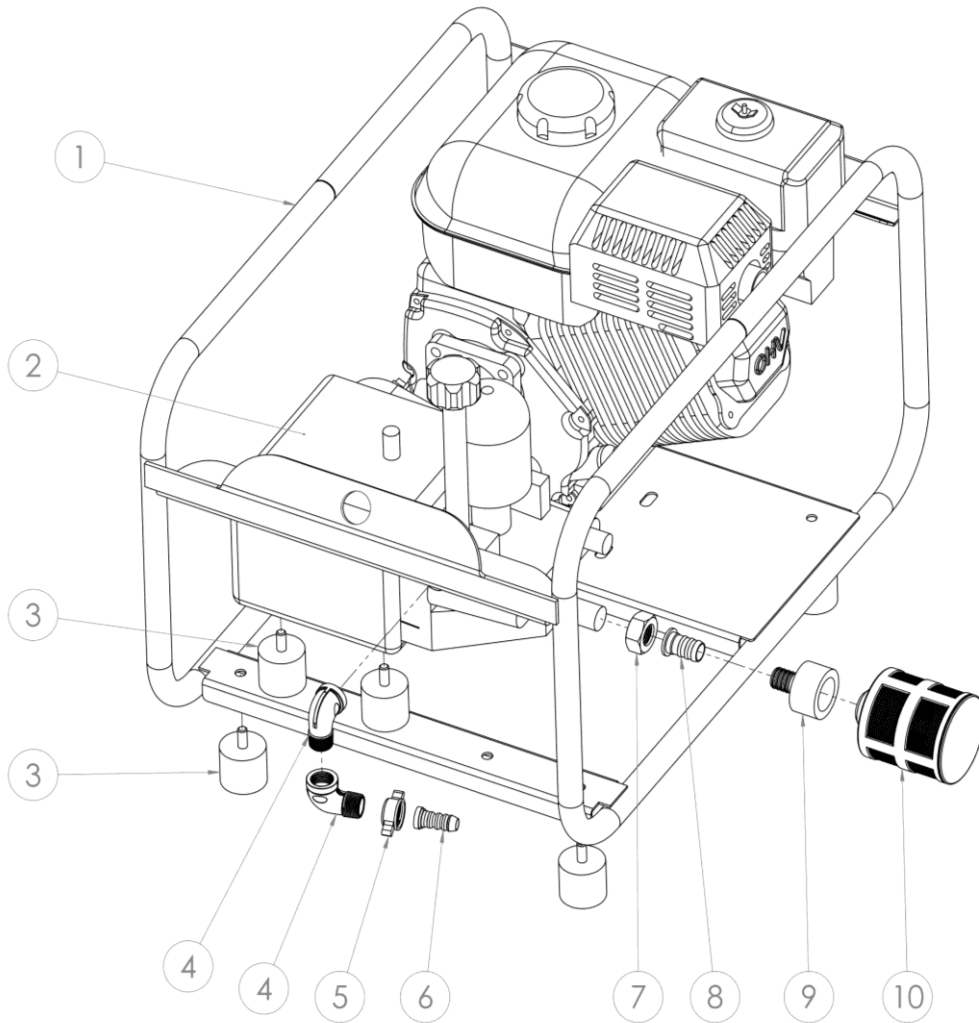
10.PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Observe country-specific waste disposal regulations when disposing. Waste Management Do not throw away packaging waste, old engine oil, gear oil, contaminated fuel, filter cartridges, gaskets, old accumulators (batteries), oily rags, etc., which are generated when the product is first delivered and after maintenance and are no longer usable, into the garbage, do not pour them into the sewage system, and do not discharge them into rivers and lakes. Dispose of waste materials properly according to environmental protection rules. Do not abandon the product to be scrapped in any public area and do not throw the product into the garbage. Materials such as fuel, oil, cable, and plastic that may be found in the product can ignite and cause a fire, or spill or leak and pollute the environment.

11.TECHNICAL INFORMATION

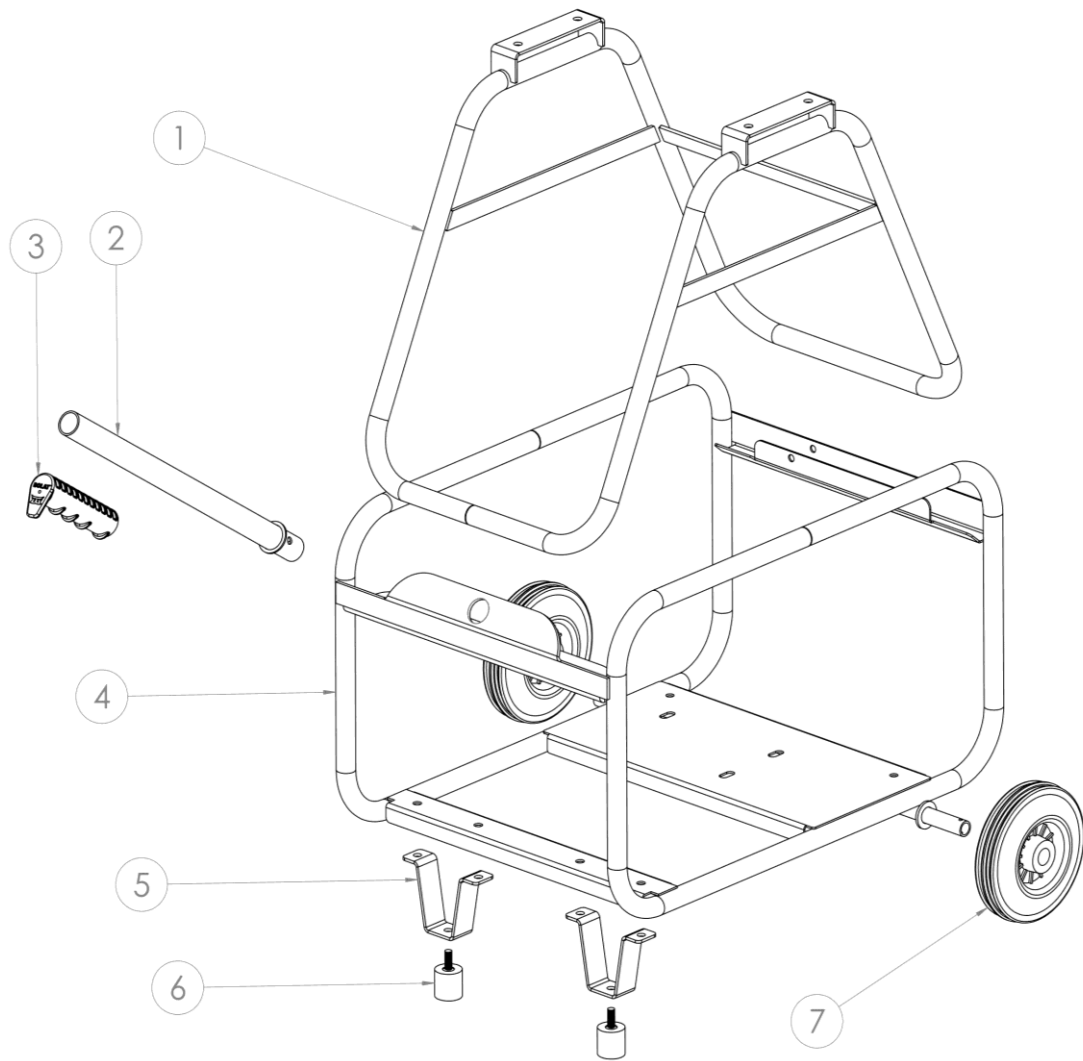
MODEL	PB-022	PB-122	PB-222	PB-422
ENGINE TYPE	W168FB	W168FB	W168FB	W168FB
ENGINE	4-Stroke BOLAT	4-Stroke BOLAT	4-Stroke BOLAT	4-Stroke BOLAT
CYLINDER VOLUME	196 CC	196 CC	196 CC	196 CC
POWER	4.8 kW	4.8 kW	4.8 kW	4.8 kW
FUEL TANK VOLUME	3.6 Lt	3.6 Lt	3.6 Lt	3.6 Lt
ENGINE OIL VOLUME	0.6 Lt	0.6 Lt	0.6 Lt	0.6 Lt
WEIGHT	30,4 kg	70,8 kg	83,8 kg	?

PB-022 GENERAL ASSEMBLY



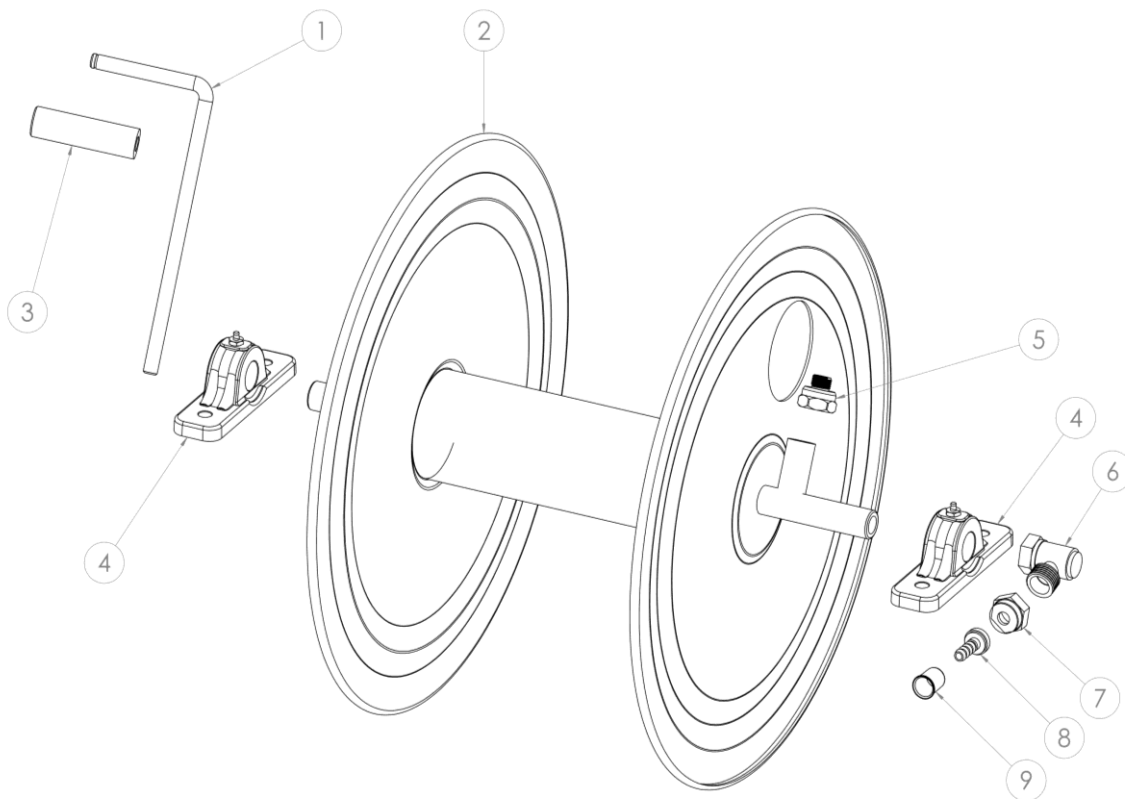
No	Cocce	Part Name	Qty
1	1511003017	PB-022 COMMON CHASSIS	1
2	1505007002	COMPLETE COUPLED PUMP (FST-25HD-2)	1
3	1500428034	SPRAYER MOUNTING RUBBER SINGLE SIDE (40x55) M8	6
4	1500101019	1/2" HOSE TAIL ELBOW (GALVANIZED)	2
5	1500422001	14MM HOSE FITTING WING NUT	1
6	1500422002	12MM BARBED FITTING	1
7	1500104010	3/4" HOSE FITTING NUT	1
8	1500104011	3/4" HOSE FITTING	1
9	1500104053	SUCTION HOSE FITTING (PLASTIC)	1
10	1500605018	IN-TANK FILTER	1

PB-022-TM CHASSIS GENERAL ASSEMBLY



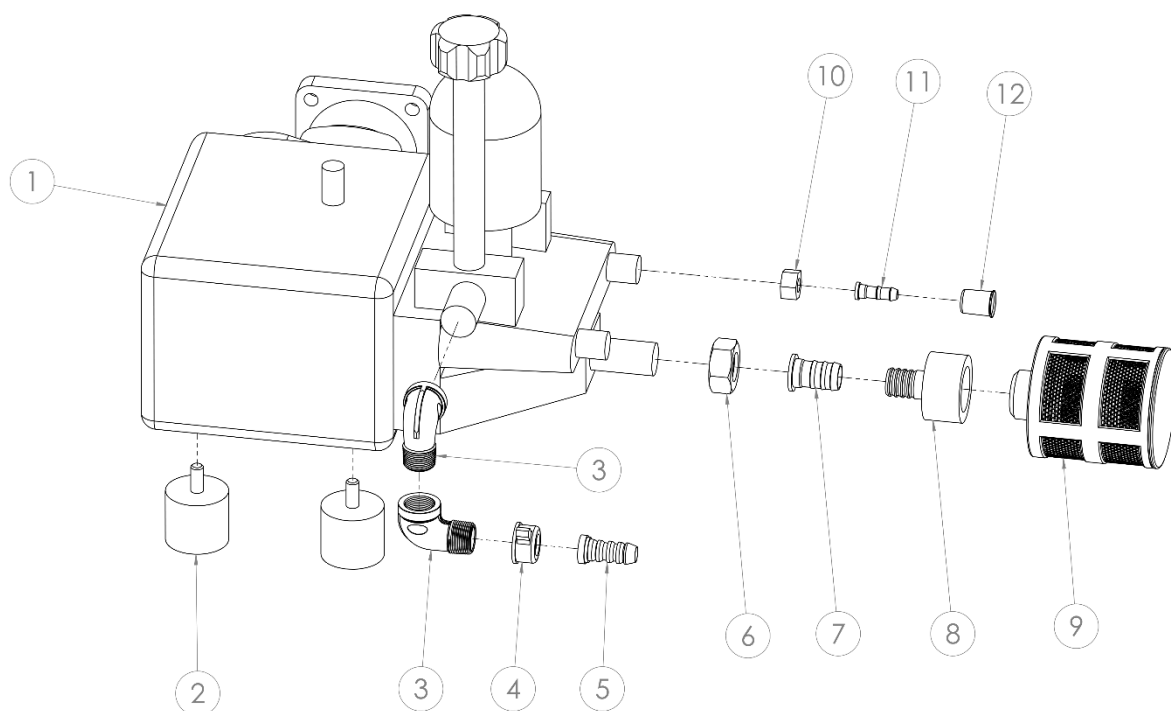
No	Code	Part Name	Qty
1	1510806006	REEL CHASSIS	1
2	1510101113	TUBE, CARRYING HANDLE	1
3	1501010002	HANDLE GRIP 27MM RED	1
4	1511003017	PB-022 COMMON CHASSIS	1
5	1510502035	PB-022 LOWER SUPPORT BRACKET PAINTED	2
6	1500428028	ENGINE STAND VIBRATION RUBBER	2
7	1500808020	PLASTIC RIM WHEEL WITH BUSHING	2

PB-022-TM HOSE REEL SYSTEM



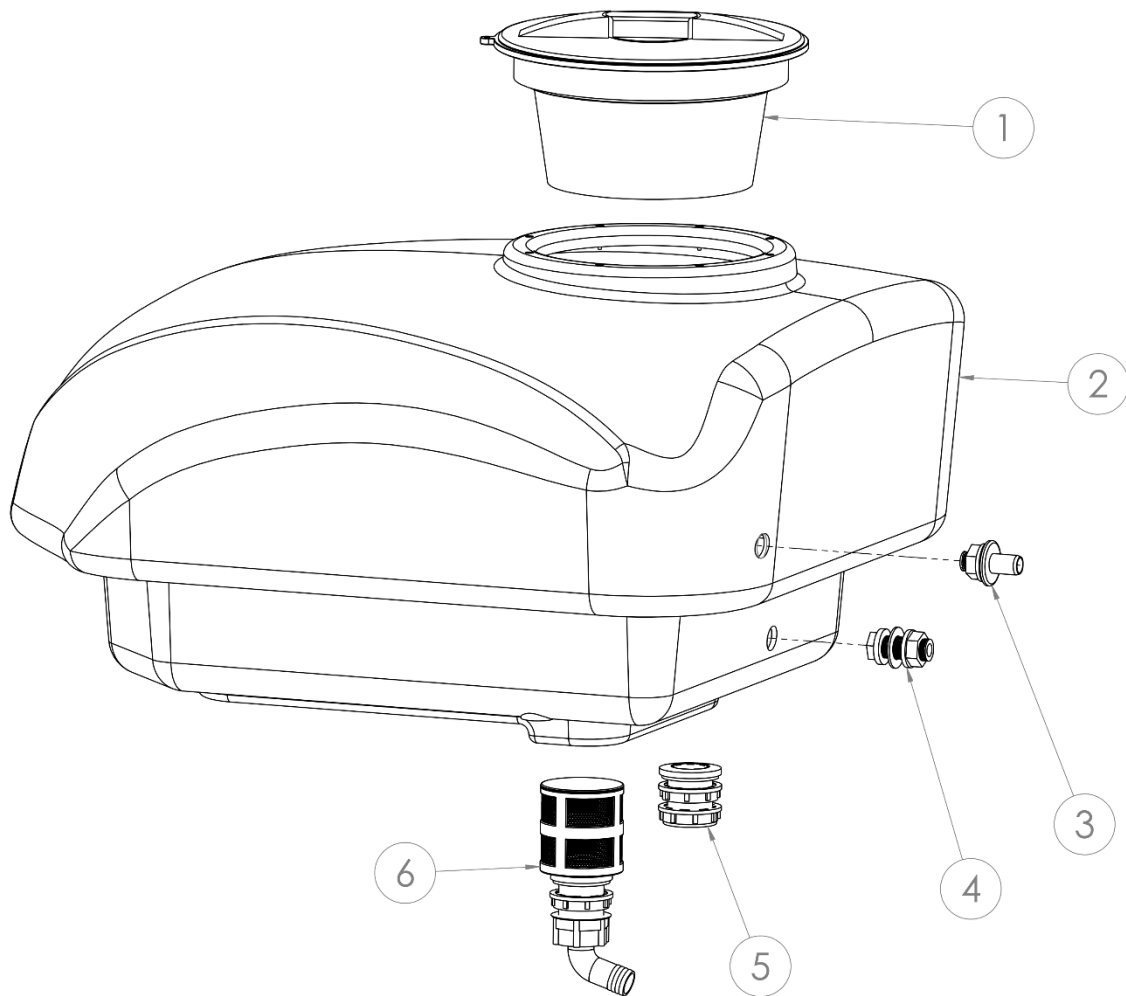
No	Code	Part Name	Qty
1	1510101085	TRANSMISSION SHAFT Ø10 (0.295M) REEL ARM	1
2	1510806003	HOSE REEL (NEW MODEL)	1
3	1510804038	HOSE REEL HANDLE GRIP, MACHINED POLYAMIDE	1
4	1515008013	HOSE REEL PLASTIC HOUSING - READY FOR ASSEMBLY	2
5	1500110001	YELLOW REDUCING ADAPTER 1/2" - 1/4"	1
6	1500104048	1/2" SWIVEL HOSE TAIL NIPPLE	1
7	1500104050	BRASS HEX FITTING (9.5 MM) G1/2"	1
8	1500104049	1/2x8 MM HOSE BARB FITTING	1
9	1501017004	HOSE FERRULE 14MM	1

PB-022-TM PUMP HOSE CONNECTION



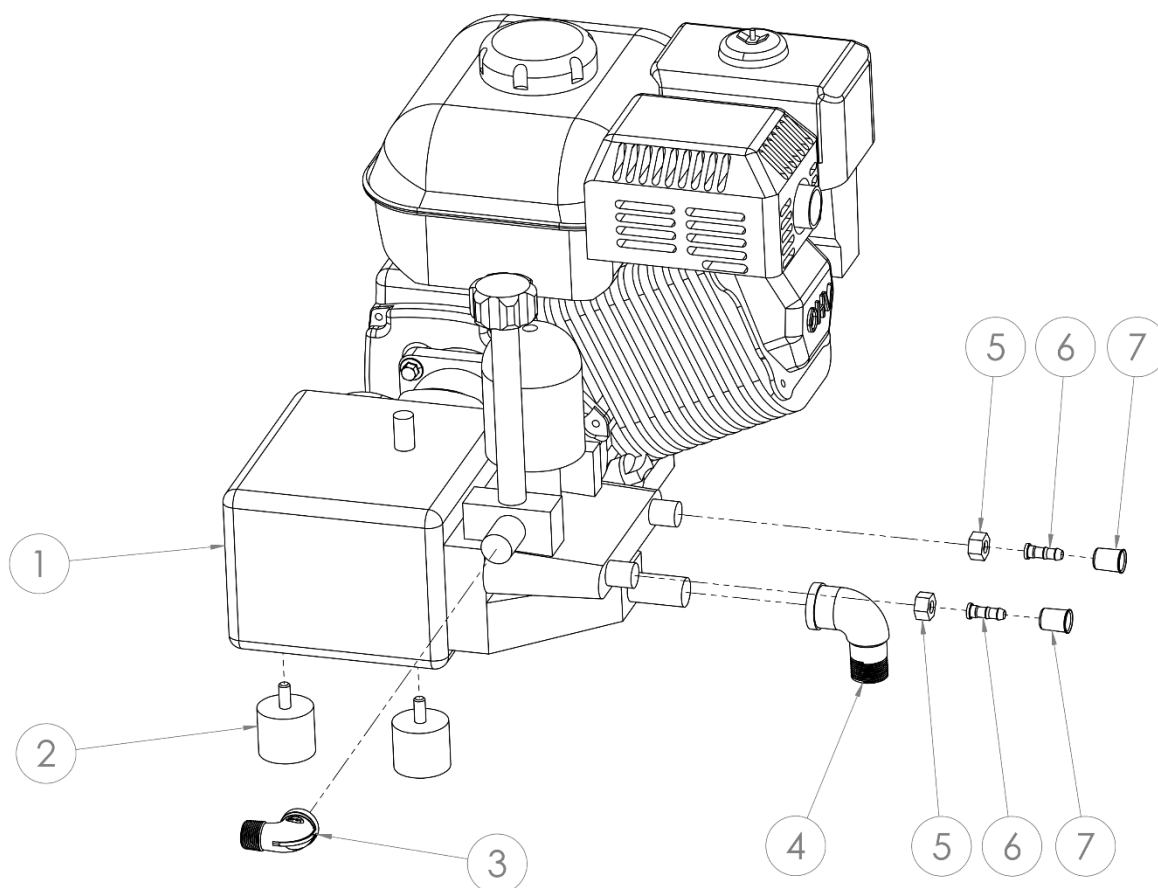
No	Code	Part Name	Qty
1	1505007002	COMPLETE COUPLED PUMP (FST-25HD-2)	1
2	1500428034	SPRAYER MOUNTING RUBBER SINGLE SIDE (40x55) M8	2
3	1500101019	1/2" HOSE TAIL ELBOW (GALVANIZED)	2
4	1500422001	14MM HOSE FITTING WING NUT	1
5	1500422002	12MM BARBED FITTING	1
6	1500104010	3/4" HOSE FITTING NUT	1
7	1500104011	3/4" HOSE FITTING	1
8	1500104053	SUCTION HOSE FITTING (PLASTIC)	1
9	1500605108	IN-TANK FILTER	1
10	1500104015	1/4 BRASS NUT (SPRAYER FITTING NUT) OD 17	1
11	1500104008	HOSE CONNECTOR FITTING 8.5 MM	1
12	1501017004	HOSE FERRULE 14MM	1

PB-122 TANK CONNECTION ASSEMBLY



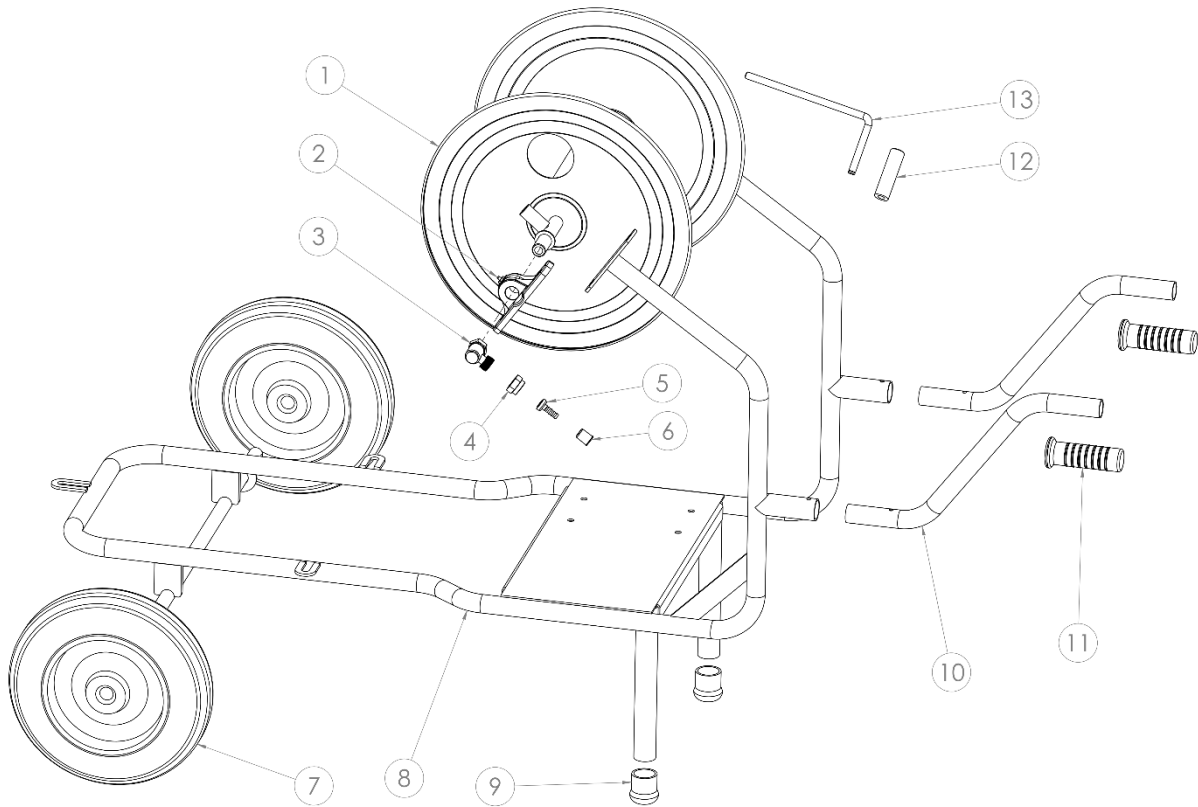
No	Code	Part Name	Qty
1	1500302005	TANK CAP AND STRAINER SET	1
2	1501046005	100 LITER SPRAYER TANK	1
3	1500821008	PLASTIC DRAIN FITTING	1
4	1500821001	PLASTIC HYDRAULIC AGITATOR	1
5	1500821006	TANK DRAIN ASSEMBLY (42MM)	1
6	1500821007	TANK INTERNAL FITTING AND ELBOW SET (42MM)	1

PB-122 PUMP HOSE CONNECTION



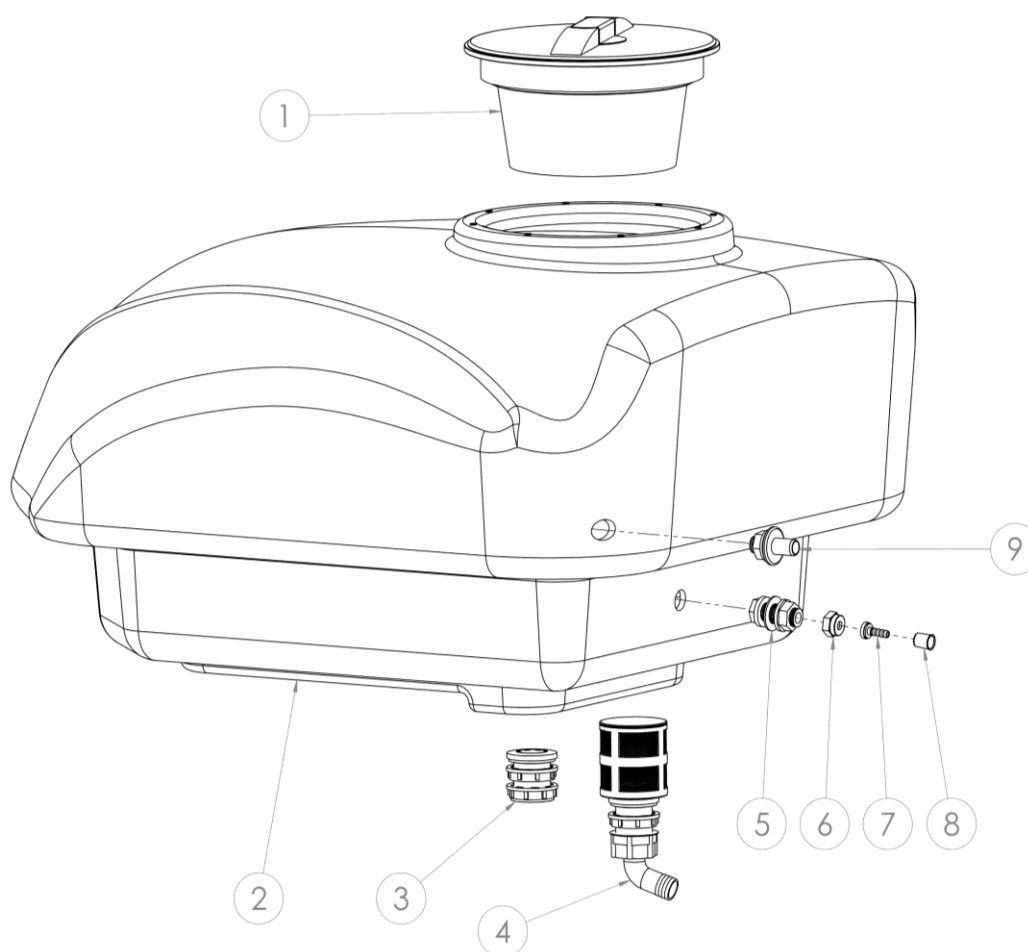
No	Code	Part Name	Qty
1	1505007002	COMPLETE COUPLED PUMP (FST-25HD-2)	1
2	1500428034	SPRAYER MOUNTING RUBBER SINGLE SIDE (40x55) M8	2
3	1500101019	1/2" HOSE TAIL ELBOW (GALVANIZED)	1
4	1500821009	3/4" HOSE TAIL ELBOW (BRASS)	1
5	1500104015	1/4 BRASS NUT (SPRAYER FITTING NUT) OD 17	2
6	1500104008	HOSE CONNECTOR FITTING 8.5 MM	2
7	1501017004	HOSE FERRULE 14MM	2

PB-122 CHASSIS GENERAL ASSEMBLY



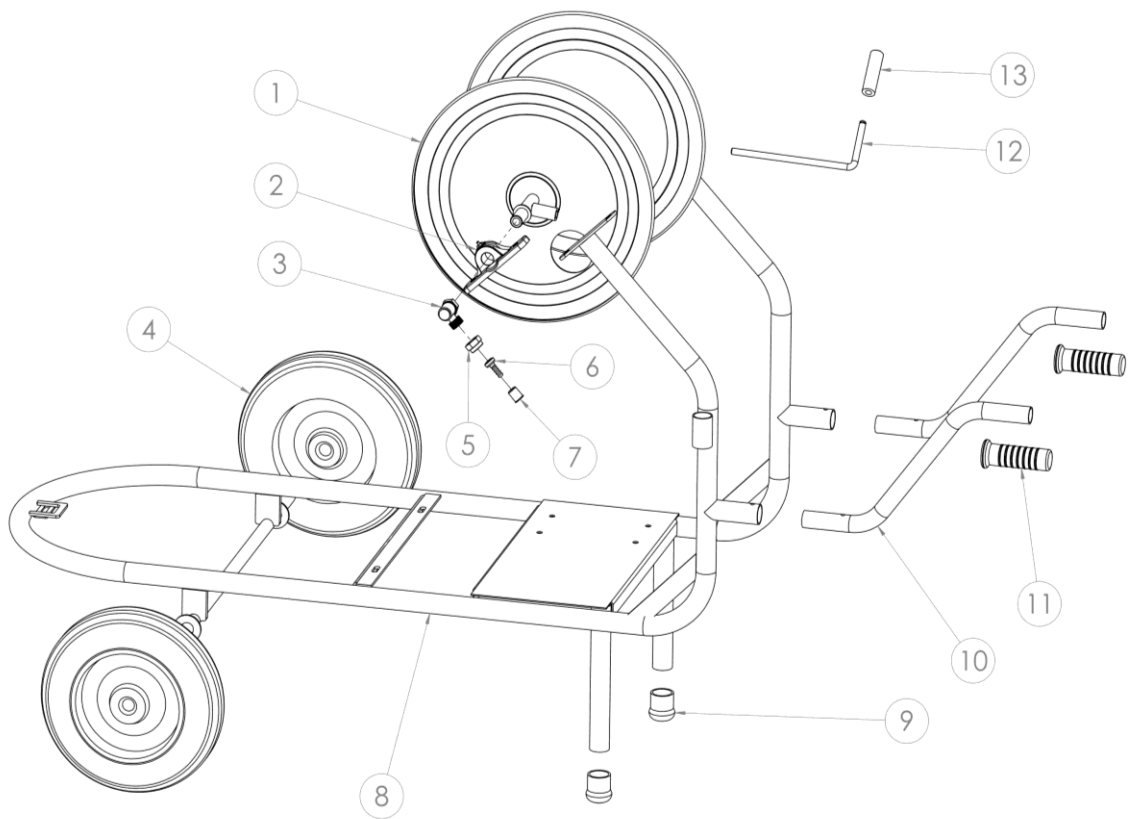
No	Code	Part Name	Qty
1	1510806002	HOSE REEL	1
2	1515008013	HOSE REEL PLASTIC HOUSING - READY FOR ASSEMBLY	2
3	1500104048	1/2" SWIVEL HOSE TAIL NIPPLE	1
4	1500104050	YELLOW HEXAGON FITTING (9.5MM) G1/2"	1
5	1500104049	1/2×8 MM BARBED FITTING	1
6	1501017004	HOSE CONNECTION FERRULE (14MM)	1
7	1500808010	325-335×70-75×20 SOLID WHEEL WITH STEEL RIM	2
8	1511003009	PORTABLE SPRAYER CHASSIS PB/PES-122 100 L	1
9	1500428013	CHASSIS RUBBER MOUNT 32MM	2
10	1510101106	SPRAYER CARRYING HANDLE (472 MM)	2
11	1501010001	HANDLE GRIP 27MM BLACK	2
12	1510804038	HOSE REEL HANDLE GRIP, MACHINED POLYAMIDE	1
13	1510101085	TRANSMISSION SHAFT Ø10 (0.295M) REEL ARM	1

PB-222 TANK CONNECTION ASSEMBLY



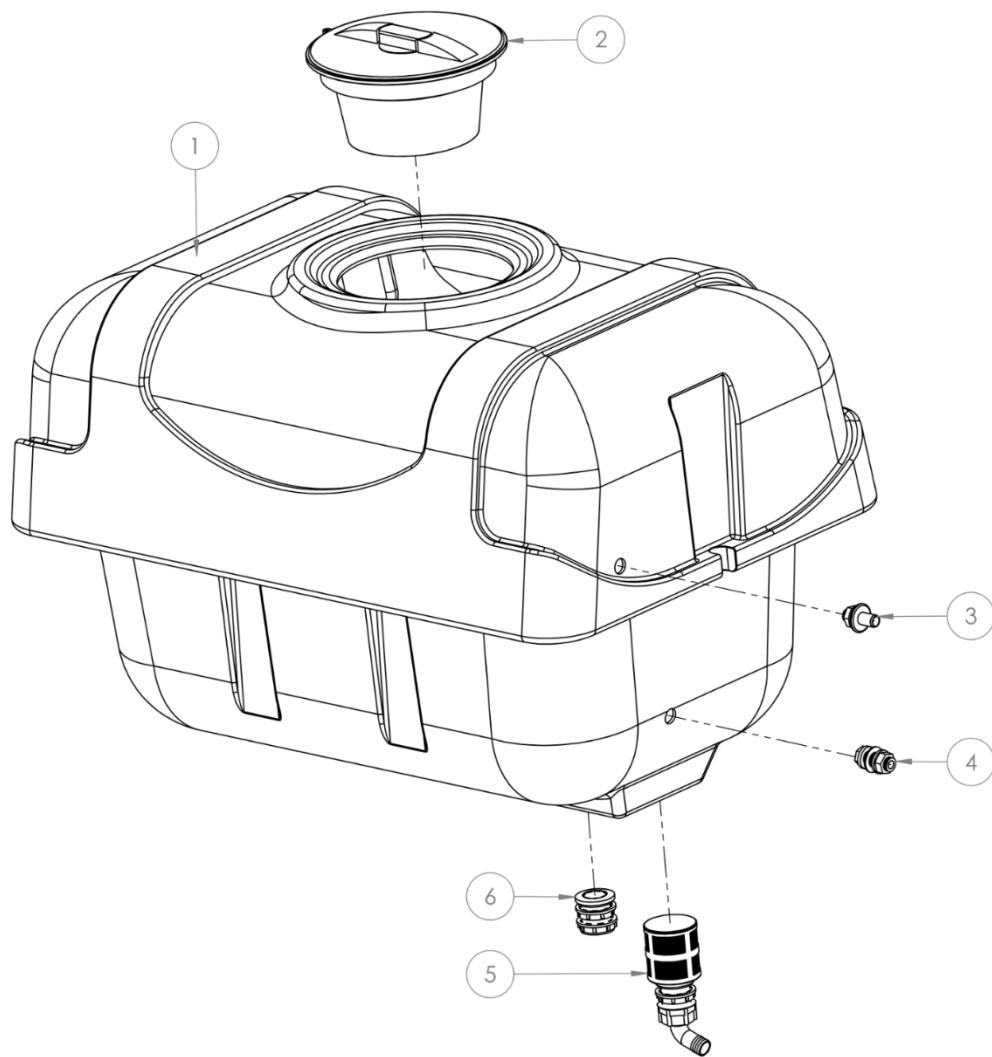
No	Code	Part Name	Qty
1	1500302005	TANK CAP AND STRAINER SET	1
2	1501046002	200 LITER SPRAYER TANK	1
3	1500821006	TANK DRAIN ASSEMBLY (42MM)	1
4	1500821007	TANK INTERNAL FITTING AND ELBOW SET (42MM)	1
5	1500821001	PLASTIC HYDRAULIC AGITATOR	1
6	1500104050	YELLOW HEXAGON FITTING (9.5MM) G1/2"	1
7	1500104049	1/2x8 MM BARBED FITTING	1
8	1501017004	HOSE CONNECTION FERRULE (14MM)	1
9	1500821008	PLASTIC DRAIN FITTING	1

PB-222 CHASSIS GENERAL ASSEMBLY



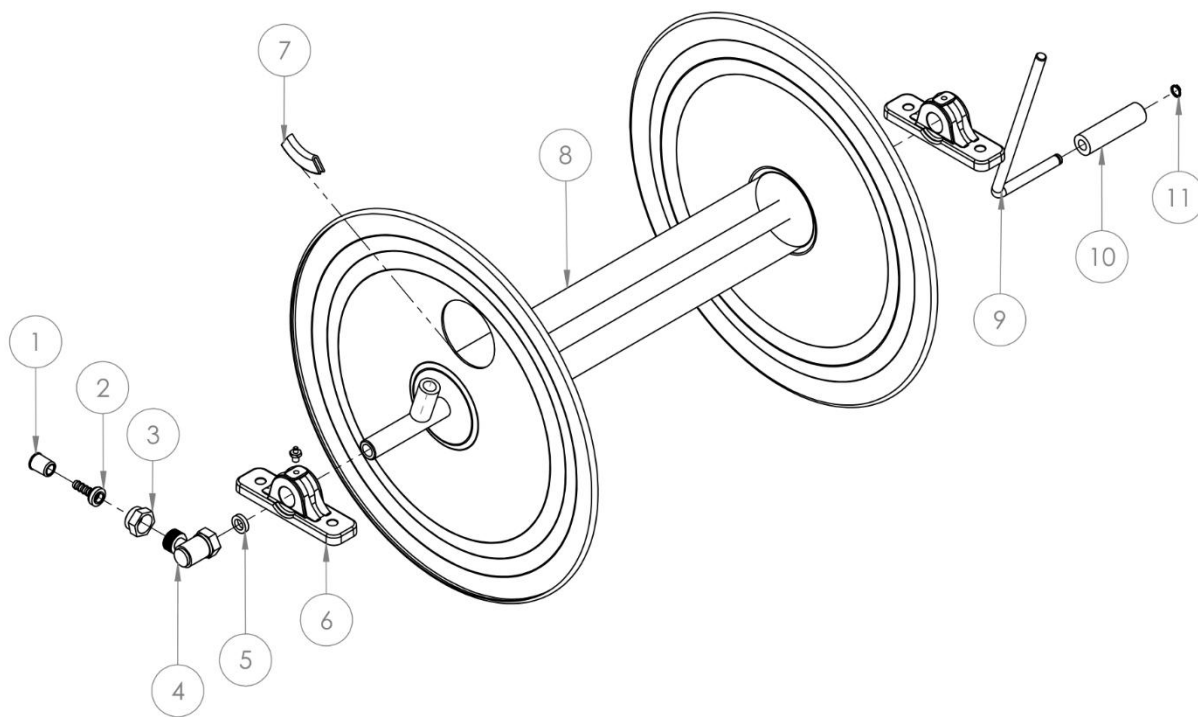
No	Code	Part Name	Qty
1	1510806002	HOSE REEL	1
2	1515008013	HOSE REEL PLASTIC HOUSING - READY FOR ASSEMBLY	2
3	1500104048	1/2" SWIVEL HOSE TAIL NIPPLE	1
4	1500808010	325-335×70-75×20 SOLID WHEEL WITH STEEL RIM	2
5	1500104050	YELLOW HEXAGON FITTING (9.5MM) G1/2"	1
6	1500104049	1/2×8 MM BARBED FITTING	1
7	1501017004	HOSE CONNECTION FERRULE (14MM)	1
8	1511003008	PORTABLE SPRAYER CHASSIS PB-222 200 L	1
9	1500428013	CHASSIS RUBBER MOUNT 32MM	2
10	1510101106	SPRAYER CARRYING HANDLE (472 MM)	2
11	1501010001	HANDLE GRIP 27MM BLACK	2

PB-422 TANK CONNECTIONS



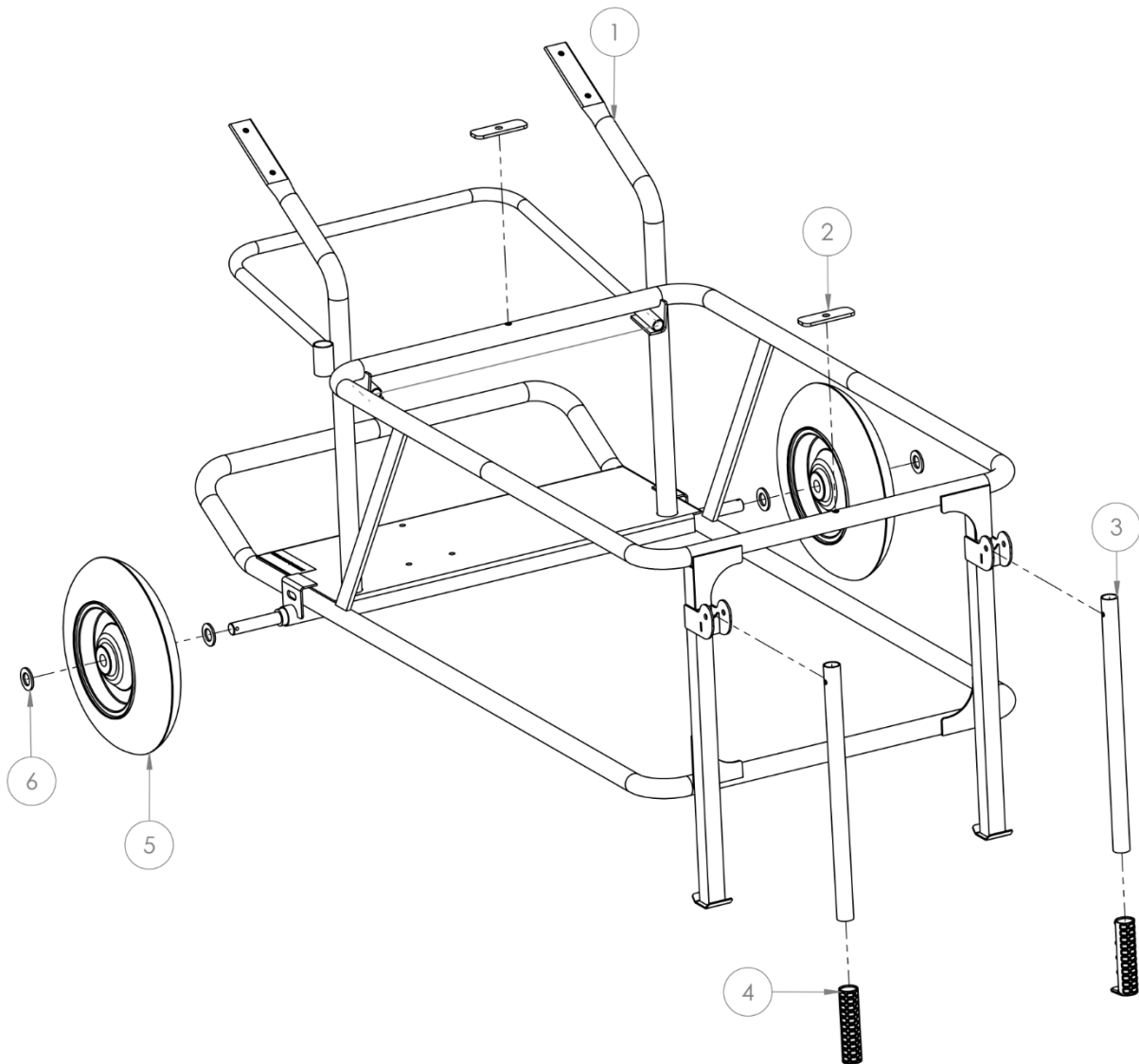
No	Code	Part Name	Qty
1	1501004014	SPRAY TANK, 380 L	1
2	1500302005	TANK LID AND STRAINER ASSEMBLY	1
3	1500821008	PLASTIC DRAIN FITTING	1
4	1500821001	PLASTIC AGITATOR (FOR 200 L SPRAY TANK)	1
5	1500821007	SUCTION FILTER AND ELBOW ASSEMBLY (42 MM)	1
6	1500821006	TANK DRAIN ASSEMBLY (42 MM)	1

PB-422 HOSE REEL SYSTEM



No	Code	Part Name	Qty
1	1501017004	HOSE CRIMP FERRULE (14 MM)	2
2	1500104049	1/2" x 8 MM HOSE BARB FITTING	1
3	1500104050	BRASS HEXAGON FITTING (9.5 MM) G1/2	1
4	1500104048	1/2" SWIVEL HOSE NIPPLE WITH TAIL	1
5	1500301080	1/2" HOSE BARB GASKET	1
6	1515008013	PLASTIC REEL BEARING	2
7	15002990520,11 M	BONNET WEATHERSTRIP, 0.11 M	1
8	1510807005	HOSE REEL	1
9	1510101085	TRANSMISSION ROD Ø10 (0.295 M) SPRAYING BOOM	1
10	1510804038	REEL WINDING HANDLE RUBBER, MACHINED POLYAMIDE	1
11	1500412006	471 CIRCLIP	1

PB-422 CHASSIS GENERAL ASSEMBLY



No	Code	Part Name	Qty
1	1511201008	CHASSIS, 380 L COMPLETE MANUFACTURE	1
2	1510501227	TANK MOUNTING PLATE, PB-422 PAINTED	2
3	1510101086	PB-022 CARRYING HANDLE	2
4	1501010002	HANDLE GRIP 27 MM, RED	2
5	1500808010	325-335x70-75x20 SOLID WHEEL WITH STEEL RIM	2
6	1500305002	M20 WASHER, 21x37x3	4

WARRANTY	
Manufacturer or Importer Company: Appellation: BEYBOLAT TARIM MAKİNELERİ SAN. ve TİC. A.Ş. Address: Gazi Mah. Kanal 2 Sok. Huzurkent, 33115 Akdeniz/MERSİN Phone: 0324 646 42 50 Faks: 0324 646 42 51 Mail: info@bolat.com Authorized Signature: Company Stamp:	Seller Company: Title: Address: Phone: Faks: Mail: Invoice Date and Number: Delivery Date and Place: Authorized Signature: Company Stamp:
Product	
Type: SPRAYER BRAND: BOLAT Model: PB-022, PB-022-S, PB-022-TM, PB-022-M, PB-122, PB-222, PB-422	<u>Warranty: 2 years</u> <u>Maximum Repair Time: 20 WORKING DAYS</u> Serial No:
WARRANTY CONDITIONS	
1) The warranty period starts from the delivery date of the goods and is 2 years. 2) All of the goods, including all parts, are under our company's warranty. 3) In case the goods are found to be defective, the consumer, in Article 11 of the Law No. 6502 on the Protection of the Consumer: a- Withdrawal from the contract, b- Requesting a discount from the sales price, c- Requesting a free repair, ç- Requesting replacement of the sold item with a non-defective one can use one of its rights. 4) If the consumer chooses the right to free repair from these rights, the seller; It is obliged to make or have the goods repaired without any charge under any other name, such as labor cost, replacement part cost or any other name. The consumer can also use the right of free repair against the manufacturer or importer. The seller, the manufacturer and the importer are jointly responsible for the use of this right by the consumer. (A detailed explanation is given in the warranty terms section.) 5) If the consumer uses the right to free repair, the goods; -Failure again within the warranty period, -Exceeding the maximum time required for repair, -In cases where it is determined by a report by the authorized service station, dealer, manufacturer or importer that its repair is not possible; The consumer may request from the seller a refund of the price of the goods, a reduction in the amount of the defect or, if possible, replacement of the goods with a non-defective one. The seller cannot refuse the consumer's request. If this request is not fulfilled, the seller, the manufacturer and the importer are jointly and severally liable. 6) In the event that the product fails within the warranty period, the time spent in the repair is added to the warranty period. The repair period of the goods cannot exceed 20 working days. This period starts from the date of notification to the service station of the malfunction related to the goods, and in the absence of a service station, to one of the seller, dealer, agency, representative, importer or manufacturers of the goods. Consumer's fault notification; telephone, fax, e-mail, registered letter with return receipt or similar means. However, in case of dispute, the burden of proof lies with the consumer. If the defect of the goods is not corrected within 10 working days, the manufacturer-producer or the importer; Until the repair of the good is completed, he has to allocate another good with similar characteristics to the use of the consumer. 7) The warranty period of the goods replaced during the warranty application is limited to the remaining warranty period of the purchased goods. 8) Defects resulting from the use of the product contrary to the terms in the user manual are not covered by the warranty. 9) The consumer may apply to the Consumer Arbitration Committee or the Consumer Court in the place of residence or the consumer transaction, in case of disputes that may arise regarding the use of the rights arising from the warranty. 10) In case this Warranty Certificate is not given by the seller, the consumer may apply to the Ministry of Commerce, General Directorate of Consumer Protection and Market Surveillance.	

WARRANTY TERMS

- The warranty does not cover labor costs for routine maintenance or service or for parts not covered by the manufacturer's warranty.
- In the event of failure of the goods due to material and workmanship or assembly defects within the warranty period, it will be repaired without any charge under the name of labor cost, replaced part cost or any other name.
- Warranty; It does not cover consumables such as gaskets, belts, pressures, linings.
- For Atom power tiller up to 7 Hp, the transmission warranty period is 5 years.
- Malfunctions that may occur due to voltage drop or increase are not covered by the warranty.
- This warranty is null and void if the invoice or warranty certificate is falsified, or if the plaques with the original serial number on the product are removed or defaced.
- This product is intended for use in agriculture, parks and gardens. If it is used in places other than use, the conditions are deemed not to be complied with.
- Any arbitrary modification of the product, opening and tampering with the product and its parts in unauthorized services and workshops shall exclude the manufacturer's liability for possible damages.
- Transportation costs of the product or parts to be repaired shall be borne by the customer. Tires, electrical equipment such as batteries, etc. purchased by the manufacturer from suppliers are not included in the above warranty.
- All parts such as gaskets, belts, friction parts, which by their nature cannot be prevented from wearing and deteriorating are not covered by the warranty.
- The manufacturer does not cover damage to parts damaged by the customer or unauthorized service, or damage caused by user/customer error or careless maintenance/use.
- No warranty is applied to the products used in FM power tiller that are used for applications over 15 Amps (180 Watts) approved by the manufacturer.



1 LED = 10 Watt

- You can access our detailed dealer and service information on the "Dealer & Services" tab on our website www.bolat.com.



UYGUNLUK BEYANI
(DECLARATION OF CONFORMITY)

İmalatçı Firma Unvanı
(Manufacturer Company Name) : Beybolat Tarım Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Adres
(Address) : Gazi Mah. Kanal-2 Sk. No:91/A Akdeniz MERSİN / TÜRKİYE

Makine Adı
(Machine Name) : Pülverizatör
Pulverizator

Marka
(Brand) : 

Model
(Model) : PB-122, PB-222, PB-422, PB-022, PB-022-S, PB-022-M,
PB-022-TM

İmal Yılı/Seri No
(Year of Manufacture/Serial Number) : 2024 / 0001

İlgili Standartlar
(Related Standard) : TS EN ISO 12100:2010
EN ISO 4254-6

İlgili Direktifler
(Related Directives) : 2006/42/AT Makine Emniyeti Yönetmeliği/EK VIII
2006/42/EC Machinery Directive/Annex EK VIII

Yukarıda tanımlanan montaj-imalatını yaptığımız Pülverizatör için 2006/42/AT Makine Emniyet Yönetmeliği direktif koşullarını karşıladığımızı beyan ederiz.

(For the Pulverizator which we manufacture and assemble as described above; We declare that we meet the 2006/42/EC Machinery Safety Directive directives conditions.)

Beyanın Yapıldığı Tarih ve Yeri: 13.03.2024/MERSİN
(Date and Place)

Yetkili/Adı Soyadı: SERKAN BEYBOLAT
(Authorized Name)

Unvanı : GENEL MÜDÜR
(Title)

İmza, Kaşe
(Signature, Stamp)

BEYBOLAT TARIM MAKİNALARI
SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
Gazi Mah. Kanal-2 Sk. No:91/A
Akdeniz / MERSİN
Mersis No: 0167495600010001
Tic Sic No: 271642/00001
Tic Sic Sicil No: 271642/00001
Tic Sic Sicil No: 271642/00001

